ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ
KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY

ಬುಧವಾರ, ೧೮ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ೧೯೯೧, ಭಾದ್ರಪದ ೨೭, ಶಕ ೧೯೧೩

ಸದನವು ವಿಧಾನ ಸೌಧದಲ್ಲಿರುವ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯ ಸಭಾಂಗಣದಲ್ಲಿ

ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ೧೦.೧೦ ಗಂಟೆಗೆ ಸಮಾವೇಶಗೊಂಡಿತು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ಕೃಷ್ಣರವರು) ಪೀಠವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದರು.

ಸಂತಾಪ ಸೂಚನೆ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ವಿಧಾನ ಸಭೆಯ ಮಾಜಿ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಕಾಪು ಸಂಜೀವ ಶೆಟ್ಟಿ ಅವರು ದಿನಾಂಕ ೧೩ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್, ೧೯೯೧ ರಂದು ಕುಂದಾಪುರದಲ್ಲಿ ನಿಧಾನರಾದ ಸುದ್ದಿಯನ್ನು ನೊಂದ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಸದನಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟದಲ್ಲಿ ಸಕ್ರೀಯವಾಗಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದ ಶ್ರೀಯುತರು ವೃತ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕೃಷಿಕರಾಗಿದ್ದು, 1978 ರಿಂದ 1983ರವರೆಗೆ ಆರನೆ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯ ಸದಸ್ಯರಾಗಿ ಕುಂದಾಪುರ ಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಿ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾಳಾವರ ಸಹಕಾರ ಸಂಘದ ಸ್ಥಾಪಕ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿ, ಡಿ.ಸಿ.ಸಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿ, ಸೌತ್ ಕೆನರಾ ತೋಟಗಾರಿಕಾ ಸಂಘದ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಭೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿಯೂ ಸಹ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಶಿಕ್ಷಣ ಹಾಗೂ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಯೂ ಗಣನೀಯ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಕೀರ್ತಿ ಶ್ರೀಯುತರದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೃತರ ಗೌರವಾರ್ಥ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಎದ್ದು ನಿಂತು ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಮೌನವನ್ನು ಆಚರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

(ಸದಸ್ಯರು ಮೌನ ಆಚರಿಸಿದ ನಂತರ)

ದಿವಂಗತರ ಕುಟುಂಬ ವರ್ಗದವರಿಗೆ ಈ ಸಭೆ ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ ಸಂತಾಪ ಸೂಚನಾ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗುವುದು.

ವಿತ್ತೀಯ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳು

1991-92ನೇ ಸಾಲಿನ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಚರ್ಚೆ. (ಬೇಡಿಕೆಯ ಸಂಖ್ಯೆ 45, 46, 47, 49, 5, 48, 36, 35) (ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ ನೀರಾವರಿ, ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮತ್ತಿತರ ಇಲಾಖೆಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗಳು)

+ ಶ್ರೀ ಯು. ಕೆ. ಶಾಮಣ್ಣ (ಶೃಂಗೇರಿ) : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈಗಾಗಲೇ ಕಳೆದ ಒಂದೂವರೆ ದಿವಸದಿಂದ ಈ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ, ವಿದ್ಯುತ್ ಖಾತೆ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ಜನ ಮಿತ್ರರು ವಿವರವಾಗಿ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ನಾನಾದರೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳದೆ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುವಂಥ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲು ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ತಮಗೆ ತಿಳಿದಹಾಗೆ, ಈ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರ ಮೂರು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವಂಥ ಕ್ಷೇತ್ರ. ಕೊಪ್ಪ, ಶೃಂಗೇರಿ ಮತ್ತು ಎನ್.ಆರ್.ಪುರ ಮೂರು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಮಲೆನಾಡು ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರದ ಚಿರಾಪುಂಜಿಯ ಎರಡನೇ ಭಾಗವಾಗಿರುವಂಥ ಆಗುಂಬೆಯ ಹತ್ತಿರ ಇರುವಂಥ ಕ್ಷೇತ್ರ. ಅತೀ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಳೆ ಬೀಳುವಂಥ ಪ್ರದೇಶ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಪ್ಪಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ 175 ಇಂಚು ಮಳೆ ಬಿದ್ದಿರುವಂತಾದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಕಳೆದ ಸಾರಿ 27-8-1991ರಂದು ಬಹಳವಾಗಿ ಪ್ರವಾಹ ಬಂದು ಅವೊತ್ತು 8 ಗಂಟೆಗಳೊಳಗೆ 14 ಇಂಚುಗಳಷ್ಟು ಮಳೆ ಬಿದ್ದಿರುವಂಥ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿರುವಂಥ ಪ್ರದೇಶ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರ. 14 ಇಂಚು ಮಳೆ ಬಿದ್ದಾಗ ಬಹುಷಃ ಮಲೆನಾಡಿನ ಗುಡ್ಡಗಾಡು ಚಿತ್ರ ಗಮನಿಸಿದಾಗ ಎಲ್ಲಾ ನೀರು ಸಹ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಬಂದು ಮೋರಿಗಳು, ಸೇತುವೆಗಳು, ಅನೇಕ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಚ್ಚಿ ಹೋಗಿವೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ರಸ್ತೆಗಳು ತುಂಡಾಗಿ, ಇವೊತ್ತು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೂ ಸಹ ಅಡ್ಡಿಯಾಗಿರುವಂತಾದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ನಾನಾದರೂ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಜೊತೆಗೆ ರೈತರಿಗೆ ಆಗಿರುವಂಥ ಲುಕ್ಸಾನುಗಳು, ಅವರ ಜಮೀನು ಸಹ ಲಾಸ್ ಆಗಿರುವಂತಾದ್ದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ರೈತರಿಗೆ ಅಲ್ಪಸ್ವಲ್ಪ ಕಣ್ಣೀರನ್ನೊರೆಸುವಂಥ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಈಗ ಹಣದ ಮೂಲಕ ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಿದೆಯೇ ಹೊರತು ಅಲ್ಲಿ ನಡೆದಿರತಕ್ಕಂಥ ಲಾಸನ್ನು ಇದುವರೆಗೂ ತುಂಬಿಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಇವೊತ್ತು ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬಹುಶ: ಕಲ್ವರ್ಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳು ಏನಿವೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಮೂರು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳು ಕೊಚ್ಚಿಹೋಗಿವೆ. ಅದರಿಂದಾಗಿ .ಡೀವಿಯೇಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬೇರೆ ಕಡೆಯಿಂದ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 10-15 ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ನಷ್ಟು ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಆ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿ ತಲುಪುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಇವೊತ್ತು ನಾವು ನೇರವಾಗಿ ಕೊಪ್ಪ ಮತ್ತು ಆಗುಂಬೆಗೆ ಹೋಗುವಂಥ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸೇತುವೆಗಳು ಬಿರುಕು ಬಿಟ್ಟಿರುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಕಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಕಡೆಯಿಂದ ಹೋಗುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿಕೊಡತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಸೌತ್‌ಕೆನರಾ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವಂಥ ಮುಖ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಆಗುವಂತಾದ್ದು ತಾವು ಗಮನಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇವೊತ್ತು ಮಳೆ ಬಿದ್ದಿರುವುದರಿಂದ, ಇನ್ನೊಂದು ಅಡಚಣೆ ಏನೆಂದರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಹ್ಯೂಮ್‌ಪೈಪ್ ಹಾಕಿರವುದರಿಂದ, ನೀರು ಅಷ್ಟಾಗಿ ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕಸ, ಕಡ್ಡಿ ಪೈಪುಗಳಿಗೆ ಅಡ್ಡ ಕುಳಿತಾಗ ಬಹುಶ: ಅವೆಲ್ಲಾ ಕೊಚ್ಚಿಹೋಗಿ,ಮಧ್ಯದ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ನಾನಾದರೂ ಹೇಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ, ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹ್ಯೂಮ್‌ಪೈಪಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದು ಬೇಡ, ವೆಂಟ್‌ವಾಲ್ಸ್‌ನ್ನು ಹಾಕುವುದರ ಮೂಲಕ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ನಮ್ಮ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಿಂದ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರವಾದಂಥ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮೂಲಕ ನನ್ನ ಊರಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ 60 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಉದ್ದದಲ್ಲಿ ನಾವು ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬಹುಶ: 60 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ಮೂರು ಗಂಟೆಗಿಂದ ಕಡಿಮೆ ಯಾವ ವಾಹನವು ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ಯಾವರೀತಿ ಇದೆ ಎನ್ನುವುದು ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ರಸ್ತೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಟಾರ್‌ನಿಂದ ಕೆಳಗಡೆ ಇಳಿದರೆ, ಮತ್ತೊಂದುಕಡೆ ಮತ್ತೊಂದು ವಾಹನಗಳು ಮೇಲೆ ಬರಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದೇ ಇರುವಂಥ ಪ್ರಸಂಗಗಳು ಬಹಳ ಇದೆ. ಬಹುಶ: ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿ ಸೈಕಲ್‌ನಿಂದ ಹೋದರೂ 15 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅವನು ಒಂದು ಗಂಟೆಗೆ ಧಾರಾಳವಾಗಿ ಹೋಗುವಂಥ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಅಂದರೆ ಸುಮಾರು 20 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಸ್ಪೀಡ್‌ನಲ್ಲಿ ನಾವು ಹೋಗುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒಂದು ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಈಗಾಗಲೇ 3 ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ವಿಚಾರವನ್ನು ನಾನು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 400 ಕಿ. ಮೀ. ರಸ್ತೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಇವತ್ತು ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಶಾಸಕರೂ ತಮ್ಮ ತಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ 40 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. 400 ಕಿ. ಮೀ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿಗಾಗಲಿ, ಅಥವಾ 100 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿಗಾಗಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣ ವೆಚ್ಚವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಖಾತೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ಇದೆ. ಇವತ್ತು ಕುದುರೆ ಮುಖದ ಮುಖಾಂತರ ಸೌತ್ ಕೆನರಾದಿಂದ ಕರೆಕಟ್ಟೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಶೃಂಗೇರಿ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಮಾರ್ಗಗಳಿವೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಕೂಡ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯದಲ್ಲೇ ನೀರಿನ ಜಲ ಮೇಲೆ ಬರುತ್ತಿದೆ. ನಮ್ಮ ಗ್ರಾಮೀಣ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಕ್ರಂಪ ಎದ್ದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. 2 ಚಕ್ರಗಳು ಹೋಗತಕ್ಕ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕೆಸರು ತುಂಬಿ ಮೇಲೆ ಇದ್ದಂಥ ಜೆಲ್ಲಿ ಕೆಳಗಡೆ ಹೋಗಿದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಇದೇ ರೀತಿ ನಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸತತವಾಗಿ ಪ್ರವಾಹ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಫ್ಲಡ್ ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ಗಾಗಿ ನಮಗೆ ಇದುವರೆಗೂ ಹಣವನ್ನೇ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಫ್ಲಡ್ ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ಗೆ ದುಡ್ಡನ್ನು ಕೊಡದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಾಶವಾಗಿ ಹೋಗಿವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೊಂದು ಕಾರಣ ಏನೆಂದರೆ, ಬಹುಶ: ಗ್ಯಾಂಗ್‌ಮನ್‌ಗಳು 1ಕಿ.ಮೀ. ಗೆ ಇಂತಿಷ್ಟು ಜನ ಗ್ಯಾಂಗ್‌ಮನ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದು ಕೇವಲ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿದೆಯೇ ಹೊರತು ಕಾರ್ಯತ: ಅಷ್ಟು ಜನ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ಗ್ಯಾಂಗ್‌ಮನ್‌ಗಳಿಗೆ 800-900 ರೂ.ಗಳ ಸಂಬಳವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಯಾವ ರಸ್ತೆಗೆ, ಯಾವ ಗ್ಯಾಂಗ್‌ಮನ್ ನನ್ನು ಬಿಡಬೇಕೆಂಬ ವಿವೇಚನೆ ಇಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗದಲ್ಲಿ 11 ಗಂಟೆಗೆ ಗ್ಯಾಂಗ್‌ಮನ್‌ಗಳು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಮತ್ತೆ 3 ಗಂಟೆಗೆ ಮನೆಗೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದು ಒಂದು ಕೆಲಸ. ಮತ್ತೆ ವಾಪಸು ಬರುವುದು ಇನ್ನೊಂದು ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ.

ಇವೆರಡೇ ಅವರ ಕೆಲಸ. ಅವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಎಂದು ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಸೂಪರ್‌ವೈಸರ್ಸ್‌ಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಅಲ್ಲಿ ಮೇಸ್ತ್ರಿಗಳೂ ಕೂಡ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಬಹಳ ನೊಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಫ್ಲಡ್ ಡ್ಯಾಮೇಜಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ 1989-90 ರಲ್ಲಿ 10 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ, 90-91ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 11 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ, 91-92ಕ್ಕೆ 13 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಸ್ ಆಗಿದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ವರಿದಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಆದರೆ ಇದುವರೆಗೂ ಫ್ಲಡ್ ಡ್ಯಾಮೇಜಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ನಮಗೆ ಹಣ ಬಂದಿಲ್ಲ, ಎನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಬಹಳ ವ್ಯಸನದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಹಣವನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ಮಲೆನಾಡಿನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರ್‌ನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಏನಿದೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲೂ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 6 ತಿಂಗಳು ಮಾತ್ರ ಟಾರ್ ಹಾಕಬಹುದು. ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡಿದರೆ ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯೊಳಗೆ ಟಾರನ್ನು ಹಾಕಿ ಮುಗಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಅಲ್ಲಿಯ ಹವಾಮಾನವೇ ಆ ರೀತಿ ಇದೆ. ಮಳೆ ಬಂದಾಗ ಟಾರನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ ಅದು ಹಾಗೆಯೇ ಎದ್ದುಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ಮಳೆ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಜೂನ್ ತಿಂಗಳವರೆಗೂ ಟಾರ್ ಹಾಕುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ಬೇಸಿಗೆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಟಾರನ್ನು ಹಾಕಿಸುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಬೇಕು. ಹಿಂದೆ ನಾವು ಚಿಕ್ಕವರಿದ್ದಾಗ ನೋಡಿದ್ದೇವೆ. ಒಂದು ಸಾರಿ ಟಾರನ್ನು ಹಾಕಿದರು ಕೊನೇಪಕ್ಷ 5-10 ವರ್ಷಗಳಾದರೂ ಶಾಶ್ವತವಾಗಿರುತ್ತಿತ್ತು. ಇದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಶೃಂಗೇರಿ ಟೌನ್‌ನಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಹಾಕಿರತಕ್ಕ ಟಾರಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ನೋವಾಗುತ್ತದೆ.

ಅದೇ ರೀತಿ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ಟಾರನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ ಇರತಕ್ಕ ಹಣವೆಲ್ಲಾ ಮುಗಿದುಹೋಗುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಬರತಕ್ಕ ಟಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸ್ಟ್ರೆಂಗ್ತ್ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. 3 ರೀತಿಯ ಟಾರ್ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಒಂದು ಬ್ಯಾರಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಿದೆ, ಇನ್ನೊಂದು ದೊಡ್ಡ ಟ್ರಕ್ಕರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಿದೆ, ಮತ್ತೊಂದು ಲಯಸ್ ಟಾರ್ ಕೂಡ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕ್ವಾಲಿಟಿ ಟಾರ್ ಯಾವುದು, ನಾನ್ ಕ್ವಾಲಿಟಿ ಟಾರ್ ಯಾವುದು ಎಂಬುದು ಯಾರಿಗೂ ಕೂಡ ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ತಮಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಕಳೆದ ಸಾರಿ ಹಾಕಿದಂಥ ಟಾರ್ ಈ ಸಾರಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಎದ್ದುಹೋಗ್ಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಗುಂಡಿಗಳು ಬಿದ್ದಿವೆ. ಶೃಂಗೇರಿ ಟೌನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ದಿನಾಚರಣೆಯ ದಿವಸ ಗ್ರಾಹಕರು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗಿರತಕ್ಕ ಗುಂಡಿಗಳಲ್ಲಿ ತೆಂಗಿನ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ ಟಾರನ್ನು ಹಾಕಿಸಿರತಕ್ಕ ವೈಖರಿ ಇದನ್ನು ತಾವು ಸರಿಪಡಿಸದಿದ್ದರೆ ನಾವು ಮುಂದೆ ನಗೆಪಾಟಲಿಗೆ ಗುರಿಯಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ತಮಗೆ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ ಇವತ್ತು ಟಾರ್‌ನ ಕ್ವಾಲಿಟಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಹಾಕದೇ ಹೋದರೆ 1ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಗೆ 1ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹಾಕತಕ್ಕ ಟಾರ್ 1 ಕಿ.ಮೀ. ಗೆ 70 ಬ್ಯಾರೆಲ್ ಎಂದು ನಿಯಮ ಇದೆ. ಬಹುಶ: ಟಾರನ್ನು ಹಾಕುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಎಷ್ಟು ಜನ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಅಲ್ಲಿರುತ್ತಾರೆ. ಎಷ್ಟು ಜನ ಅಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಸೂಪರ್‌ವಿಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ಗಮನಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು

ಈ ಕೆಲಸ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಮತ್ತು ರೋಡ್ ರೋಲರ್‌ಗಳ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳ ಕೈಯಲ್ಲಿದೆ. ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ತಾರ್ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಇಷ್ಟು ಬ್ಯಾರಲ್ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ತಾರು ಅದಕ್ಕೆ ಬೀಳುವಂಥ ಜೆಲ್ಲಿಮಾತ್ರ ಒಂದು ಇಂಚು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೂ ಚಿಂತೆ ಇಲ್ಲ ಅದರಲ್ಲಿ ತಾರು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನೆನೆದಿದ್ದರೆ ಸಾಕು. ನೆನೆಯುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಸಾರಿ ಹಾಕಿ ತಿರುಗಿಸುವುದರೊಳಗಾಗಿ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಗಿಬಿಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಮತ್ತೆ ರೋಲರ್ ಮಾಡುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಹಾಕುವಂಥ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ತಾವು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಬೇಕೆನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲು ಇಚ್ಚೆಪಡುತ್ತೇನೆ.

(ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಪೀಠವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದರು)

ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದೇ ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ರೋಡ್‌ರೋಲರ್ ಮೇಸ್ತ್ರಿ ಮತ್ತು ಅವರೇ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಎಂದು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ನಾನು ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿರುವಂಥ ಬದ್ರಿಕಟ್ಟೆ ಎನ್ನುವ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ನೋಡುವಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಾರು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಮರಳು ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಆ ಮರಳು ಎಲ್ಲಿತ್ತು ಎಂದರೆ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ಇದ್ದಂಥ, ರಸ್ತೆ ಬಂದಿಯಕಡೆ ಗುಡ್ಡೆ ಮಾಡಿರುವಂಥ ಮಣ್ಣನ್ನೇ ಹಾಕಿ ತಾರುಹಾಕುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಾನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಇಂಥ ಒಂದು ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತಾವು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಮಲೆನಾಡಿನ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿರುವಂಥ ನನ್ನ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಇಂಜಿನೀಯರುಗಳನ್ನು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿ ಕೊಳ್ಳುವುದಾದರೂ ಇಷ್ಟೇ. ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿಯ ಹವಾಮಾನಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಇಂಜಿನೀಯರ್ಸ್ ಮಾಸ್ಟರ್‌ಪ್ಲಾನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ಕೊಪ್ಪದಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಕಟ್ಟಿರುವಂಥ ಒಂದು ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಕಟ್ಟಡ. ಇವತ್ತು ಅದು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸೋರುತ್ತಿದೆ. ಮೊನ್ನೆ ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಗ್ರಾಮಸೇವಕರ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 150 ಇಂಚು ಮಳೆ ಬೀಳುವಂಥ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್ ರೂಮ್‌ಗಳನ್ನು ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಹಾಕಿ ಕಟ್ಟಿದರೆ, ಬಹುಶಃ ನೀರು ಕೆಳಗಡೆ ಬರುತ್ತದೆಯೇ ಹೊರತು ಹೊರಗಡೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹಾಗೆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ರೋಗಿಗಳು ಮಲಗಿದ್ದರೆ ಅವರ ಮೇಲುಗಡೆ ಸೋರುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಮಳೆನೀರು ಸೋರುತ್ತಿರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಷನ್ ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದರೆ ಅದು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಕೆಟ್ಟಿದೆ. ಯಾವಕಡೆ ಗೋಡೆಯನ್ನು ಮುಟ್ಟಿದರೂ ಕೂಡ ಕರೆಂಟ್ ಒಡೆಯುತ್ತದೆ. ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಟೈಲ್‌ರೂಫನ್ನು ಪ್ರಪೋಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲು ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಅನೇಕ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕಾರ್ಯ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿರುವ ಹಳೇ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗಳು ಅಂದರೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ಗಳು ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಸೇರಿದೆ ಎಂದು ಕೆಲವು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿಗೆ ಸೇರಿದಂಥವು ಎಂದು ಜಿಜ್ಞಾಸೆಯಲ್ಲಿದ್ದರೂ 25-30 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಡಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ

ಸೇರಿದಂಥ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಬೀಳುವಂಥ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿದೆ ರಿಪೇರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಅದನ್ನು ತಾವು ಗುರುತಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಹಾಗೆಯೇ ನಮ್ಮ ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗವಾಗಿರುವಂಥ ಎನ್‌ಆರ್‌ಪುರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬಹುಶಃ ಊಸ್‌ಕಲ್ ಊರಿಗೆ ಹೋಗುವಂಥ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಈಗಾಗಲೇ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸೇತುವೆ ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕಟಾಫ್ ಮಾಡಿ ಹಾಗೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಯಾರನ್ನೇ ಕೇಳಿದರು ಅದಕ್ಕೆ ಹಣವಿಲ್ಲ, ಅದು ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅದು ಐದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಪ್ರೊಪೋಸಲ್ಸ್ ಇತ್ತು, ಅದರ ಮೂಲಕವಾಗಿ ಇವತ್ತು ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನಾವು ಕಟಾಫ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಬಹುಶಃ ಐದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಯಾವ ಒಂದು ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಬ್ರಿಡ್ಜನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದು ಯಾವ ಒಂದು ಬಜೆಟ್‌ಗೂ ಸೇರಿಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ಭದ್ರಾ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಯೋಜನೆಯ ಮುಖಾಂತರವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಅನೇಕ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಿಸಿದಾಗ ಅದರಲ್ಲಿ ಹಣ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವಂಥದ್ದನ್ನು ತಿಳಿದಿದ್ದೇನೆ. ಆ ಸೇತುವೆ ಇಲ್ಲದ್ದರಿಂದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಬಹಳ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ.

ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ನಾನು ಕೇಳಿದೆ, ಕೊನೆಪಕ್ಷ ಆ ಊರಿನ ಜನರಿಗೆ ಒಂದು ದೋಣಿಯನ್ನಾದರೂ ಕೊಡಿ ಎಂದು. ಆದರೆ ಅವರು ದೋಣಿ ಬೇಡ ಒಂದು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕೊಡುವಂಥ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ಅದಕ್ಕೆ ತಾವು ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ನಾನು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಅನೇಕ ಜನ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಏನಿದ್ದಾರೆ ಅವರ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಸಹ ಕಡಿವಾಣವನ್ನು ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇವತ್ತು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಎಂದರೆ ಬಹುಶಃ ನಾವೆಲ್ಲ ಪುಕ್ಕಸಟ್ಟೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿರುವಂತಿದೆ. ಏನೋ ಅವರ ಆಬ್ಲಿಗೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಒಂದು ನಾಣ್ನುಡಿಯಾಗಿದೆ ಏನ್ರಿ ದುಡ್ಡು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ದುಡ್ಡು ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ನಾವೇ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ನಮ್ಮ ದುಡ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವರ ಆಬ್ಲಿಗೇಷನ್ ನಮಗೆ ಏನು ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವಂಥದ್ದನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗಳಿಗೆ ಹಾಕುವಂಥ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್ ಚೆನ್ನಾಗಿರುತ್ತದೆಯೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬಹುಶಃ ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಹೆಂಚು ನಾಟ ಹಾಕುವಾಗ ಈ ಬಕಾಸಿ ಮತ್ತು ರಿಪೀಸ್ ಎಂದು ಹೇಳಿತ್ತಾರೆ, ರ್‍ಯಾಪ್ಟರ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಖರ್‌ಲೈನ್ಸ್ ಅವುಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ, ಇವತ್ತು ಜಂಗಲ್‌ವುಡ್ ಹಾಕಿದರೆ ಸಾಕೆಂದು ಹೇಳುವ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಮೊನ್ನೆ ಒಂದು ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ ನಮ್ಮ ಕಾಫಿತೋಟದಲ್ಲಿ ಸಿಲ್ವರ್ ಗಿಡಗಳು ಇವೆ, ಆ ಸಿಲ್ವರ್ ಗಿಡದ ಫರ್ಲಿನ್ಸ್ ಹಾಕಿರುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ರೀಪರ್ಸ್‌ನ್ನು ಹಾಕಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ನೋಡಿದ್ದೇವೆ.

ಅದು ಒಂದೇ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಾಶವಾಗುವ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆಂದರೆ ತಪ್ಪಲ್ಲ, ಅದರ ಕ್ವಾಲಿಟಿ ಆ ರೀತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದು ಜಂಗಲ್ ವುಡ್‌ಗೆ ಸೇರಿದ್ದಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಏನು ವುಡ್ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಹಾರ್ಡ್

ಉಡ್ ಹಾಕುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಮಲೆನಾಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಏನು ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಅದನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಬರಬಾರದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಇಟ್ಟಿದೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ಶಾಸಕರುಗಳಿಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, ಯಾವ ರಸ್ತೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಇಟ್ಟಿದೆ. ಅದನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಎನ್.ಎಂ.ಆರ್. ನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದನ್ನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ತಿಳಿಯಬಯಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಏನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯ ಆಗಬೇಕು ಅದು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾದರೆ ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಮಲೆನಾಡು ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿ ತನ್ಮೂಲಕ ಹಣ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಅದು ಸ್ವಾಗತಾರ್ಹವಾದುದು. ಅದೇನಾದರೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡು ಉತ್ತಮ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ ಮಲೆನಾಡು ಉತ್ತಮ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಆಸೆ ಹೊಂದಿದ್ದೇವೆ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರ ಮತ್ತು ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದ ಮೂಡಿಗೆರೆ ಹಾಗೂ 5 ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿ ಏನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮಗಳ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟು, ಅದರ ಮೂಲಕವಾಗಿ ಹಣಕೊಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಲಿಷ್ಟು ಪಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಇಷ್ಟು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಾ ನಮ್ಮ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿರುವವರು ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು ಆಗಾದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಸ್ವತಃ ವ್ಯವಸಾಯಗಾರನಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಮಲೆನಾಡಿನ ಚಿತ್ರ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಅವರು ಬಹುಶಃ ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಏನು ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮೂಲಕ ಆಗುವಂತಹ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ, ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಹೆಸರುಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಅವರ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಕೊಂಡಿದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಆದರೆ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಿಲ್ಲ. ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ನಾನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಲಿಯ ಸದಸ್ಯನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಾಗ ಬಂಡಿಗಡಿ ಮತ್ತು ಬಿಂಕಲಾಪುರ ಎಂದು ಹೇಳುವ ಎರಡು ಊರುಗಳಲ್ಲಿ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸ್ಕೀಂ ಅನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಆ ಕಾಲದಿಂದ ಜನರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತಾ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೂ ಹೇಳುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಸುಳ್ಳು ಆಗುತ್ತದೆ. ಜನ ನಂಬುವುದಿಲ್ಲ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಕೂಡಲೇ ಆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮೂಡಿಸುತ್ತಾರೆಂದು ಭಾವಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಅವರಿಗೂ ಸಹ ಆರ್ಥಿಕತೆಯಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆ ಇದೆ. ವರ್ಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಹಣ ಮಂಜೂರಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವೆಲ್ಲವನ್ನು ಅವರು ಸರಿದೂಗಿಸಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳುವ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದು ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ಮಲೆನಾಡಿನ ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಆಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪುಡುತ್ತೇನೆ. ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಏನು ಕಷ್ಟ ಬಂದಿದೆ ಎಂದರೆ ಸೀಮೆ ಎಣ್ಣೆ ಇಲ್ಲ, ಅಡಿಗೆ ಅನಿಲ ಇಲ್ಲ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ದೀಪ ಇಲ್ಲ, ಚಿಮಣೆ ಬುಡ್ಡಿ ಇಲ್ಲ. ಸೀಮೆ ಎಣ್ಣೆ ಹಾಕಿ ರಾತ್ರಿ ದೀಪ ಹಚ್ಚುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬಂತಲ್ಲ ಎಂದು ಚಿಮಣೆ ಬುಡ್ಡಿಯನ್ನು ಎಸೆದು ಇವತ್ತು ಅದೂ ಇಲ್ಲ, ಕ್ಯಾಂಡಲ್ ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಾಸ್ಸಿ, ಸಾಮಾನ್ಯ

ಜನರಿಗೆ ಎಟಕದ ವಸ್ತುವಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ ಈ ಇಲಾಖೆ ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗದ ಜನರಿಗೆ ವರವಾಗುವ ಬದಲು ಶಾಪವಾಗಿ ತಟ್ಟಿದೆ ಎಂದರೆ ತಪ್ಪಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ವಿದ್ಯುತ್ ಯಾವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೋ ಹೋಗುತ್ತದೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಸೀತೂರು ಎಂಬ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಾಗರಮಕ್ಕಿ ಎಂಬ ಹಳ್ಳಿ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ 6 ತಿಂಗಳಿಂದ ಕರೆಂಟ್ ಇಲ್ಲ, ಕಂಬ ಬಿದ್ದಿದೆ, ಹಾಕುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಏತಕ್ಕೆ ಹಾಕಿಲ್ಲವೆಂದು ಕೇಳಿದರೆ ಕಂಬ ಕೊಡಿಸಿ, ಮೆಟೀರಿಯಲ್ ಕೊಡಿಸಿದರೆ ಹಾಕಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಬಹುಶಃ ನಾನು ಹಾಗೂ ನನ್ನ ಸಹಶಾಸಕಮಿತ್ರರು ಎಲ್ಲರೂ ಇವತ್ತಿನ ಸ್ಪೀಕರ್ ಮೋಟಮ್ಮನವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸಹ ನಾವು ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಆಫೀಸಿಗೆ ಹೋಗಿ ಕೇಳಿದಾಗ ನಾವು ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಏತಕ್ಕೆ ಹಾಕಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿಯುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಇದುವರೆಗೆ ಆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ, ಈಗಾಗಲೇ ಅದು ನಡೆದು 15-20 ದಿವಸದ ಹಿಂದೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಹುಶಃ ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಕರೆಂಟ್ ಇರುತ್ತದೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಏಕಂದರೆ ಯಾವ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್ ಇಲ್ಲ. ಯಾರು ಕೊಡಬೇಕು ಎಲ್ಲಿಂದ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಇಲಾಖೆ ಮುಖಾಂತರ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗೆಹರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೇ ಹೊರತು ನಾವು ಬಂದು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಲಾರಿ ತುಂಬಿಸಿ ಕಳುಹಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಮಗೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಲ್ಲ. ಇದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಬಿಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ. ಇದನ್ನು ಅವರು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿ ಇನ್ನು ಲೈನ್‌ಮನ್‌ಗಳ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನ ಊರಿನಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಮಂಡಲ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಲೈನ್ ಮನ್‌ಗಳ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನ ಊರಿನಲ್ಲಿ ನನ್ನಮಂಡಲ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಲೈನ್‌ಮನ್ ಗಳು ಏನು ಎರಡು ದಿನ ಇರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದೂ ಇರದೆ ಅವರು ಬಹುಶಃ ಅಲ್ಲಿಂದ 12 ಕಿಲೋಮಿಟರ್ ಆಚೆ ಇರತಕ್ಕ ಕೊಪ್ಪ ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ವಾಸವಾಗಿದ್ದು ಬೆಳಗ್ಗೆ 9-10 ಗಂಟೆಗೆ ಬಂದು ಪುನಃ ಮೂರು ಗಂಟೆಗೆ ವಾಪಸ್ ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ಗೆ ಹೋಗುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಲೈನ್‌ಮನ್ ಡ್ಯೂಟಿ ಏನು, ಅವರು ಏನು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು. ಅವರಿಗೆ ನೀವು ಏತಕ್ಕೆ ಹೀಗೆ ಹೆದರಬೇಕು ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಾ ಆ ಬಿಗುಮಾನವನ್ನು ನಾವು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳದೇ ಹೋದರೆ ಬಹುಶಃ ಮುಂದೆ ಬರುವ ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಲೈನ್‌ಮನ್‌ಗಳು ತಂತಿ ಕಂಬಕ್ಕೆ ಹತ್ತುವ ಕೆಲಸವನ್ನೂ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂಬ ಅನಿಸಿಕೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಕೊಟ್ಟು ಅವರನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಪೋಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರೋ ಆ ಭಾಗದಲ್ಲೇ ಅವರು ಇರುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ನಾಗರಮಕ್ಕಿ ಎಂಬ ಊರಿಗೆ ಆರು ತಿಂಗಳಿಂದ ಕರೆಂಟ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ನಾವು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ ಅಲ್ಲಿ ಆರು ತಿಂಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಮೀಟರ್ ಛಾರ್ಜನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬಹುಶಃ ಆ ಊರಿನವರಿಗೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆರು ತಿಂಗಳಿಂದ ಲೈನ್‌ಇಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಲೈನ್ ಇಲ್ಲದ ಮೇಲೆ ಕರೆಂಟ್ ನಮಗೆ ಎಲ್ಲಿದೆ, ನಾವು ಏತಕ್ಕೆ ಕರೆಂಟ್ ಚಾರ್ಜ್ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ತಾವು ಬಗೆಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ

ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಭಾಗ್ಯಜ್ಯೋತಿ ಸ್ಕೀಮುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಹುಶಃ ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮುಗಿದಿದೆ ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನನ್ನ ಭಾಗದಲ್ಲಿ 203 ಹ್ಯಾಮ್ಲೆಟ್ ವಿಲೇಜಸ್‌ಗೆ ಕರೆಂಟ್ ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಹೊಸ ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕರೆಂಟ್ ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಮಾಡಬೇಕು. ಈಗಾಗಲೇ ಏನು ಭಾಗ್ಯಜ್ಯೋತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಅಲ್ಲಿ 15 ಜನಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಒಂದು ತಾಂಡಾದಲ್ಲಿ ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಆದ್ದಿರಂದ ಈಗ ಎಲ್ಲ ಕಡೆ ಕೊಟ್ಟಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಾರದು,

ಬಹುಶಃ 100-150 ಮನೆಗಳಿದ್ದರೂ 15 ಮನೆಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ಆ 15 ಮನೆಯನ್ನು 40 ಮನೆಗಳಿಗಾದರೂ ಏರಿಸಬೇಕು. ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನೂ ಅನೇಕ ಮಲೆನಾಡಿನ ಗುಡ್ಡಗಾಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲೂ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಕ್ಯಾಸ್ಟ್ ಮತ್ತು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಟ್ರೈಬ್ ಇರುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಆರ್. ಇ.ಸಿ. ಯೋಜನೆ ಮೂಲಕವಾಗಿ ಏನು ಲೈನ್‌ಗಳು ಹೋಗಿದೆಯೋ ಅದು ಅನೇಕ ಕಡೆ ನಿಂತಿದೆ. ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹೋಗುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ ಆರ್. ಇ.ಸಿ. ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಸಹಕಾರ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದ ಕೊಪ್ಪಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಸಬ್ -ಡಿವಿಷನ್‌ಓಪನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಬೇಡಿಕೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಲಾರಿ ಯಾಗಲೀ ಜೀಪ್ ಆಗಲೀ ಕೊಡುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೂ ಸಹ ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದೆ. ನಮಗೆ ಹಳೇ ಜೀಪನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಹೊಸ ಜೀಪ್ ಎಲ್ಲಿ ಹೋಯಿತು? ಎಂದು ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ಜನ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಳೇ ಲಾರಿಯನ್ನು ಮಲೆನಾಡಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಹೊಸ ಲಾರಿ ಎಲ್ಲ ಹೋಯಿತು. ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಯಾವ ಸಬ್ -ಡಿವಿಷನ್ ಹೊಸದಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೋ ಅಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ವಾಹನವನ್ನು ಕಳುಹಿಸಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಂದಿಟ್ಟು ಈ ಎಲ್ಲ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಗಮನ ಹರಿಸಿ ಮಲೆನಾಡಿನನ ಜನರಿಗೆ ಸಹಕಾರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನನಗೆ ನಾಲ್ಕು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಆಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಈರಪ್ಪ ಮಾಗೇಪ್ಪ ಶೆಡ್‌ಶ್ಯಾಲಲಾ (ಅಥಣಿ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯರೆ, ನಮ್ಮ ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯು ನೀರಾವರಿ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬಹಳ ಹಿಂದುಳಿದಿದೆ. ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ನದಿಗಳಾದ ಕೃಷ್ಣ, ಮಲಪ್ರಭ, ಘಟಪ್ರಭ ನದಿಗಳು ಹರಿದಿದ್ದರೂ ಸಹ ಅವುಗಳ ಸದುಪಯೋಗವನ್ನು ನಾವು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ . ಈ ಮಲಪ್ರಭ, ಘಟಪ್ರಭ, ಮಾದಾಯಿ, ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಯೋಜನೆಗಳು ಬಹಳ ದಿನಗಳ ಹಿಂದೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದರೂ ಪೂರ್ಣವಾಗದೆ ಅಷ್ಟಕ್ಕೇ ಉಳಿದು ಆ ಯೋಜನೆಗಳು ಸದುಪಯೋಗ ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ಜನರಿಗೆ ಆಗಿಲ್ಲ.

10.40 ಎ.ಎಂ.

ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರ ಅಥಣಿಯಲ್ಲಿ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿ ಹರಿಯುತ್ತದೆ. ಕೃಷ್ಣ ನದಿಗೆ ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ಯಾರೇಜ್ ಎನ್ನುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 1970-71 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡಿತು. ಆದರೆ ಇದುವರೆಗೂ 20 ವರ್ಷಗಳಾದರೂ ಅದು ನೆನೆಗುದಿಗೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ಆ ಯೋಜನೆಗೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 1 ಕೋಟಿ 60 ಲಕ್ಷ 70 ಲಕ್ಷಗಳ ಗ್ರಾಂಟ್

ಬರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ 50 ರಿಂದ 60 ಲಕ್ಷದವರೆಗೆ ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷಮೆಂಟ್‌ಗೇ ಖರ್ಚಾಗಿ ಯೋಜನೆ ಇನ್ನೂ ಪ್ರಗತಿದಾಯಕವಾಗಿಲ್ಲ, ಬರುವ 1 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ಮುಕ್ಕಾಲು ಭಾಗ ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷ್ ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಹೋಗುವುದರಿಂದ ಯೋಜನೆ ಸಲುವಾಗ ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆ ಸಲುವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 80 ಮಿಟರ್ ಪಾಯ ಹಾಕಿದರೆ ಸಾಕಷ್ಟು ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಅಲ್ಲಿ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸಲು ಶಕ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸಲುವಾಗಿ 2ರಿಂದ 3ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳುತ್ತಿರತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ.

ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಅಲ್ಲಿ ತಳಪಾಯ ಹಾಕಿದರೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸಲುವಾಗಿಯಾದರೂ ಸ್ವಲ್ಪ ನೀರು ಅಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನಮ್ಮ ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯವರೇ ಆಗಿದ್ದಾರೆ, ಅವರು ರೈತಕುಟುಂಬದಿಂದ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಈಗಾಗಲೇ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಯೋಜನೆಗಳು ಯಾವಹಂತದಲ್ಲಿ ನಿಂತಿದೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಪರಿಚಯ ಅವರಿಗೆ ಇದೆ. ಇವತ್ತು ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ಯಾರೇಜ್ ಕೆಲಸ ಕೇವಲ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಸಲುವಾಗಿಯೇ ನಿಂತಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಕಳೆದ 4 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಏನುಕೊಡುತ್ತಾರೆ? 1988-89 ರಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆ ಏಕೆ ಪೆಂಡಿಂಗ್ ಇದೆ? ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್‌ಗಾಗಿಯೇ ಪೆಂಡಂಗ್ ಇದೆಯೇ? ಸರ್ಕಾರ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್‌ಗೆ 4ವರ್ಷ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ಅರ್ಥವಿಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನಹರಿಸಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಫೈಲ್ ತರಿಸಿ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್‌ಗೆ ಏನಾದರೂ ಅಡಚಣೆ ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಅದು ಕಾರ್ಯಗತ ಆಗುವ ಕಡೆ ಗಮನಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಅಥಣಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಂದು ಟಾಕರೆ ಎನ್ನುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.ಇದು ಅಥಣಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಗಡಿಗೆ ಹೊಂದೇ ಇದೆ. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಯುದ್ಧೋಪಾದಿಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 300 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿ ನಾನು ಆರಿಸಿ ಬಂದ 2 ವರ್ಷದಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈ ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡೇ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಅದೇನೆಂದರೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರೂ ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣವನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಪಾಲುದಾರರಾದರೆ ನಮಗೂ ಒಂದು ಕೆನಾಲ್ ಬರುತ್ತದೆ. ನಾವು ಪಾಲುದಾರರಾಗಿ ನಮಗೂ ಕೆನಾಲ್ ಬಂತೆಂದರೆ ಅಥಣಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಸುಮಾರು 25 ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಆರಿಸಿಬಂದಮೇಲೆ ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒತ್ತಡ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಬಗ್ಗೆ ಏನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ನನ್ನ ವಿನಂತಿ ಏನೆಂದರೆ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡಿ ಟಾಕರ್ ಯೋಜನೆಯ ರೂಪು ರೇಷೆಗಳನ್ನು ತರಿಸಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಅದರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಡಬೇಕು. ಅದನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಯೋಜನೆಯ ಸದುಪಯೋಗವನ್ನು ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ಜನರೂ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಗಮನಹರಿಸಬೇಕು. ಇನ್ನು ಹಿಪ್ಪರಗ್ ಬ್ಯಾರೇಜ್‌ದು 1970-71 ರಲ್ಲಿ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ 21 ಕೋಟಿ ಇದ್ದು ಈಗ ಆಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ 250 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ನನ್ನ ವಿನಂತಿ ಏನೆಂದರೆ ಈ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿಷ್ಟೆ ಮಾಡಿ ಕನಿಷ್ಟ ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿಯಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಮಾಡಬೇಕು. ಹಿಂದಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳುಈ ಬಗ್ಗೆ 55 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಅಲ್ಲಿ ನೀರನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದರೆ ರೈತರು ಸ್ವಂತ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ನದಿ ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಳಕಳಿಯ ವಿನಂತಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಯೋಜನೆಗಳಾದ ಮಲಪ್ರಭಾ, ಘಟಪ್ರಭಾ, ಮಹದಾಯಿ, ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ಯಾರೇಜಿನಂತಹ ಯೋಜನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಫೈಲ್ ತರಿಸಿ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಲಕ್ಷವಹಿಸಿ ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಗೆಸುಖ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಂಡುವ ಕಡೆಗೆ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮನವಿಮಾಡಿಕೊಂಡು ಇಷ್ಟು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟು ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ನಾಲ್ಕು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

+ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : (ಬೈಲಹೊಂಗಲ) ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೆ, ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಮತ್ತು ಹಿರಿಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಂಡಿಸಿದ ತಕ್ಕ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿರೋಧಿಸಿ ಎರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಚೆ ಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿರೋಧ ಮಾಡಿ ಮಾತನಾಡುವುದಾದರೆ, ಬಜೆಟ್ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದಾದರೂ ಹೇಗೆ? ಅವರು ಸಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿದರೆ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಾಗ ನಾವು ಸಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿಯೇ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ನನ್ನ ಸಮಯ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಮಧ್ಯೆ ಯಾರೂ. ಮಾತನಾಡಬೇಡಿ. ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ ಮಲಪ್ರಭ, ಘಟಪ್ರಭ ಹಾಗೂ ಕೃಷ್ಣಾನದಿಯ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ, ಅವು ಯಾವ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಯಾವ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ. 1964 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ಮಲಪ್ರಭ ಯೋಜನೆ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಮುಗಿದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಇದು ಅತಿಶಯೋಕ್ತಿ ಆಗಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ಇದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಹಿತ ಭೂಷಣವಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಏಕೆಂದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಹಾಗೂ ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬರಗಾಲಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾಗುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಅಂದು ಮಲಪ್ರಭ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು. ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗಿನಿಂದ ಇವತ್ತಿನ ತನಕ ನೀರು ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಮುಟ್ಟುವ ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು. ಏತಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಇಡತಕ್ಕ ಹಣ ಕಡಿಮೆ. ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿದರೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ವರ್ಷ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 12 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಹಿಂದಿನ ರೇಟ್ ಪ್ರಕಾರ 260 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕು. 260 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುವ ಕಡೆ 12 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟರೆ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಯಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ತಾವು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ. ಇದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಮಲಪ್ರಭ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಂತಹ

ರೈತರು ಇದ್ದಾರೆ. ಪುನರ್ವಸತಿ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಇದುವರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಬಹುದು.

ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಆ ಊರುಗಳಿಗೆ ಹೋದರೆ ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲ, ಗಟಾರಗಳಿಲ್ಲ, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಒಂದು ಶಾಖೆ ಸಹಿತ ಇಲ್ಲ, ಒಂದು ಶಾಲೆಯನ್ನು 1964ರಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಸೋರುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಇರಿಗೇಷನ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಾನು ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ, ಬೈಲಹೊಂಗಲ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಸಂಗೊಳ್ಳಿ ಎಂಬ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ 8 ಕೋಠಡಿಗಳುಳ್ಳ ಶಾಲೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. 8ಕೊಠಡಿಗಳುಳ್ಳ ಶಾಲೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿದರೂ ಸಹಿತ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಅದನ್ನು ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಹುಡುಗರು ಆ ಶಾಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಗಿಲ್ಲ. ನಾನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮೊದಲಿನಿಂದಲೂ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಆ ಶಾಲೆಯನ್ನಾದರೂ ಕೆಡವಿ ಅದೇ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟಿರಿ ಎಂದು. ಮಾನ್ಯ ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡರು ಫೈಲ್ ಮೇಲೆ ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ಇವತ್ತಿನ ತನಕ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಇದನ್ನು ತಾವು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ. ಬೆಳಗಾಂನಲ್ಲಿ ಚೀಫ್ ಇಂಡಿನಿಯರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಅವರ ಆಫೀಸ್ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೊಂದು ತ್ವರಿತಗತಿಯಿಂದ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹೇಳಿದರೆ, ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಒಬ್ಬ ಶಾಸಕನಾಗಿ ನನಗೆ ನಾಚಿಕೆ ಅನಿಸುತ್ತದೆ. ನಾನು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೂಡಾ ಛೇರ್ಮನ್‌ರು ಇಲ್ಲ. ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಛೇರ್ಮನ್‌ರು ಇಲ್ಲವೆಂದರೆ ಕೆಲಸ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಆಗಬೇಕು? ಅಲ್ಲಿಗೆ ಒಬ್ಬರು ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟರ್ ಸಹಿತ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಾಗಿಲ್ಲ. ದೇವರ ಗುಡಿಯಲ್ಲಿ ದೇವರೆ ಇಲ್ಲ ಹಾಗಾದರೆ ಕೆಲಸ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಆಗಬೇಕು? ತಾವು ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯವರೆಂದು ನಮಗೊಂದು ಹೆಮ್ಮೆ ಇತ್ತು.

ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳು ಈ ಪ್ರಕಾರ ನಡೆದರೆ ಬೇರೆ ಕಡೆ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ನಡೆಯುತ್ತವೆ. ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು. ಪುನರ್ವಸತಿ ಗ್ರಾಮಗಳು ಏನಿವೆ ಆ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆ, ನೀರು, ದೀಪದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸಬೇಕು. ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಮಿಷನರ್ ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದರು. ಏನೇ ಮಾಡಿದರೂ ಸಹಿತ ಏನೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಕಮಿಟಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸುತ್ತಾರೆ. ಆ ಕಮಿಟಿಯಿಂದ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬರಲಿಯೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆ ಕಮಿಟಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದು ಅಕ್ಸೆಪ್ಟ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬೆಳಾಗಂ ಸವದತ್ತಿ ಬೈಲಹೊಂಗಲ ಮತ್ತು ರಾಮದುರ್ಗ ಈ ನಾಲ್ಕು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಕ್ಸ್ ಪ್ರಪೋಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ದೀಡ್ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇವತ್ತಿನ ತನಕ ದೀಡ್ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಣವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಮೀಷನರ್ ಅವರು ಪ್ರಪೋಸ್ ಮಾಡಿದಂಥ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟು, ಅವರ ಸಂಕಷ್ಟಗಳನ್ನು ತಾವು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಪರಿಹರಿಸತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಮೇಲೆ, ಮಲಪ್ರಭಾ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲರೂ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ನೀರು ಕಡಿಮೆ ಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ನಾವು ಮಾದಾಯಿಯಿಂದ ನೀರು ತರುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ ಹೇಳಿದರು. ಬಹಳ ಸಂತೋಷ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಹಿತ ಮಾದಾಯಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗೆ ಅಡಿಗಲ್ಲು ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಡೇಟ್ ಕೂಡ ಫಿಕ್ಸ್ ಆಯಿತು. ಆದರೆ ದುರಾದೃಷ್ಟವಶಾತ್ ಎಲೆಕ್ಷನ್ ಡೇಟ್‌ಡಿಕ್ಲೇರ್ ಆದ ಸಲುವಾಗಿ ಅವರು ಬರಲಿಲ್ಲ. ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದ್ದ, ಮಾದಾಯಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ಟಿ.ಎಂ.ಗೆ ಬರುತ್ತೆ ಎಂದು ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾ '1991-92' ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ನಾನು ಹೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದ ಬಗ್ಗೆ ಟೀಕೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ನಮಗೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ನ್ಯಾಯವಾಗಿ ಸಿಗತಕ್ಕಂಥ, ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಸಿಗಬೇಕಾದಂಥ ಹಣ ಕೊಡಿರಿ. ದಯವಿಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಕೊಡಬೇಡಿ. ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ನೀವು ಅಪವಾದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ. ನ್ಯಾಯವಾಗಿ ಸಿಗಬೇಕಾದಂಥ ಅಪ್ರೂವ್ ಆದದ್ದು ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ಕೊಡಿರಿ. ತಾವು ಶಾಸಕರಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಬಂದನಂತರ ಸಹಿತ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಮೊದಾಯಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಪ್ರೆಸ್ ಕಟ್ಟಿಂಗ್ಸ ಇದೆ. ಅದನ್ನೆಲ್ಲ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನನಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ವೇಳೆ ಇಲ್ಲ.

ಚೇರ್ಮನ್ : ಹತ್ತು ನಿಮಿಷ ಆಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿ ಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಪ್ರೆಸ್ ಕಟಿಂಗ್ಸ್ ಇದೆಯೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ಅವರು ನನಗೆ ಕಳಿಸಿಕೊಡಲಿ.

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಎಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಕಳಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಕೃಷ್ಣಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಈ ವರ್ಷ 107 ಕೋಟಿ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತಿನ ತನಕ, ಸೆಪ್ಟಂಬರ್ ತಿಂಗಳ ತನಕ ಖರ್ಚಾದ ಹಣ 46 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು.

ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ಇಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಇದರಿಂದ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಏನು ಉಪಯೋಗ ಬೀಳುತ್ತದೆ? ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ಹಿಪ್ಪರಿಗಿಗೆ 1 ಕೋಟಿ 50 ಲಕ್ಷ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಇಷ್ಟು ಹಣ ಇಟ್ಟರೂ ಸಹಿತ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಲುವಾಗಿ ಒಂದು ಆಣೆ ಸಹಿತ ಖರ್ಚಾಗಿಲ್ಲ. ಆಫಿಸಿಗೆ ಖರ್ಚಾಗಿದ್ದರೆ ಸಂಬಳ ಸಲುವಾಗಿ ಇದು ಖರ್ಚಾಗಿದೆಯೇ ವಿನಹ ಬೇರೆ ಯಾವುದಕ್ಕೂ ಇಲ್ಲ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ತಪ್ಪಾಗಿದ್ದರೆ ತಿದ್ದಿಕೊಂಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ತಯಾರಿದ್ದೇನೆ. ಇದೇ ಪ್ರಕಾರ ಮಲಪ್ರಭಾ ಯೋಜನೆಗೆ 12 ಕೋಟಿ ಕೊಟ್ಟರೂ ಸಹಿತ ಒಂದು ಆಣೆ ಸಹಿತ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಲುವಾಗಿ ಖರ್ಚಾಗಿಲ್ಲ ಒಂದು ಕೆನಲ್ ರಿಪೇರಿ ಇಲ್ಲ ಒಂದು ಕೆನಲ್ ಡಿಶಿಲ್ಟಿಂಗ್ ಇಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಆಗುತ್ತಿದ್ದರೆ ಮುಂದೆ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಬೇಕು ಹಾಗೆಯೇ ಮಾರ್ಕಂಡಯ್ಯ ನದಿಗೆ 104 ಕೋಟಿ ಬೇಕು. ಇಷ್ಟು ಬೇಕಾಗಿದ್ದಾಗ ಇವತ್ತಿನ ತನಕ ಒಂದು ಪೈಸೆ ಸಹಿತ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿಲ್ಲ. 16 ನೂರು ಕೋಟಿ ಇಟ್ಟು ಫಸ್ಟ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಕೃಷ್ಣಾ ಬರುವ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡದೇ ಇದ್ದರೆ ಕಾವೇರಿಗೆ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಆಯಿತು ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ಕೃಷ್ಣಾಗೂ ಕೂಡ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಸಂಯುಕ್ತ ಕರ್ನಾಟಕ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಕೃಷ್ಣಗೆ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಅಗ್ರ ಲೇಖನ ಬಂದಿದೆ. ತಮಗೆ ಕಳಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಅದನ್ನು ತಾವು ಓದಿ ಬಿಟ್ಟರೆ ನಾನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಸಮಯ

ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಹಿಂದೆ ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದೆ ಮಲಪ್ರಭಾ ಘಟಪ್ರಭಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಹಳೆಯ ಟ್ರಕ್‌ಗಳು ಇವೆ.

1920ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಅವುಗಳು ಹಾಗೆಯೇ ಬಿದ್ದಿವೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಮಾರಿದರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹಣ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಏನು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ದಯವಿಟ್ಟು ಅವುಗಳನ್ನು ಮಾರುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ನಾನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ವೇಳೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಎಲ್ಲ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಿರಿ. ಈ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಇರುವಂಥ ಹಣವನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಕೊಡಬೇಕು. ತಮಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂಥ ಹುಮ್ಮಸ್ಸು ಇದೆ.

ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದವರು ಒಬ್ಬನು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಿರಿ ನೀವು ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಹೆಸರು ತಂದು ತಮಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇದೆ ನಿಮಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಸೆಕ್ರಟರಿಯವರು ಇದ್ದಾರೆ Secretary-II ix one of the best officers. He can do better work.

ಇಂತಹವರನ್ನು ಕೂಡಿಕೊಂಡು ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ. ಅದೇಪ್ರಕಾರ ಮಾರ್ಕಂಡೇಯ ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಯೋಜನೆಗಳೇನಿವೆ ಇವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಹೋದ ವರ್ಷ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಎಂ.ಎಲ್.ಎ. ಗೂ 12 ಲಕ್ಷ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿರಿ ~~ಈ~~ ವರ್ಷವೂ ಅದರಂತೆಯೇ 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಗ್ರಾಂಟ್ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಶನ್ ಏನಿದೆ ಇದನ್ನು ಕ್ಲೋಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೈಮುಗಿದಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಒಂದು ಕೋಟಿ ಮೂವತ್ತೇಳು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಒಂದೂ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡದಂಥ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಶನ್ ಏನಿದೆ ಇದು ಬಿಳಿಯ ಆನೆ ಆಗಿದೆ ದಯಮಾಡಿ ಇದರಿಂದ ಹೆಸರು ಕೆಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ. ಇದನ್ನು ಕ್ಲೋಸ್ ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಜನರಿಗೆ ಸಂಬಳ ಕೊಡುವ ಬದಲು ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ರೊಕ್ಕ ಕೊಟ್ಟರೆ ಏನಾದರೊಂದು ಆಗಬಹುದು ಇದರಿಂದ ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದರೂ ತಪ್ಪಾಗಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ ಒಂದೇ ಒಂದು ಇರಿಗೇಷನ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಚಿಕ್ಕಬುದಗನೂರು ಎಂಬಲ್ಲಿ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಸಲುವಾಗಿ ಬಹಭ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿಯೇ ಉಳಿದಿದೆ. ದಯಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಶುರು ಮಾಡಿ ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿದೆ ಎಂದು ತೇರಿಸಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಸಮಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಇವತ್ತಿನದಿವಸ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾಕ್ಕಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಅಭಿನಂದನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಅನಂತಕೃಷ್ಣ (ಶಿವಾಜಿನಗರ): ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೇ ಸದನದ ಮುಂದೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳು ವಿಧ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಸಣ್ಣನೀರಾವರಿ ಮುಂತಾದ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಸಂಪೂರ್ಣ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತಾ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಸಂಭಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ: ಈ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಈಗಾಗಲೇ ಪಾಸ್ ಆಯಿತೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಸಂಭಂದಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸದನದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ: ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಚಿವರುಗಳು ಸದನದಲ್ಲಿ ಇರುವುದು ಬೇಡವೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಆಗಿದ್ದರೆ ನಾಳೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು *ನಾವೂ ಕೂಡ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸರ್ಕಾರ ಇದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಕೊನೆಯಪಕ್ಷ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಬೇಡಿಕೆ ಬಂದಾಗ ಇರುವುದು ಬೇಡವೇ? ಎನರ್ಜಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದಿಲ್ಲ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದಿಲ್ಲ ಯಾರಿಗೂ ಸೀರಿಯಸ್‌ನೆಸ್ ಇಲ್ಲ. ಈ ಸರ್ಕಾರ ಇದೆಯೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೇ? ನಾವು ಯಾವುದಕ್ಕಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬೇಕೋ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಸಂರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವರು ಬರುವುದು ಬೇಡವೇ? ನನಗನಿಸುತ್ತದೆ ಕಳೆದ 40 ವರ್ಷಗಳ ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯ ಚರಿತ್ರೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ಸ್ ಚರ್ಚೆಯಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದವರು ಒಪ್ಪಿರುವುದು ಇದೇ ಮೊದಲನೇಯಬಾರಿ. ಇವತ್ತು 5-5ನಿಮಿಷ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮ ತಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದ್ದು ನೋಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಇಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಇನ್ನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಿಮ್ಮ ಮಾತನ್ನು ಹೇಗೆ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ? ಇದು ಸನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವೆಲ್ಲಾ ಇಲ್ಲಿ ಸುಮ್ಮನೇ ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಇದಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರರು ಯಾರು?

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ: ಆ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ ಬೇಡವೆ?

SRI AZEEZ SAIT : Sir, it is accepted convention in this House. It is the joing responsibility of the Council of Ministers.

SRI R. V. DESHPANDE : It is a demand to a particular Department. The Power Minister should be here.

SRI AZEEZ SAIT : The concerned Departmental officers are there. they are noting down the points.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ: ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ ಕಳಿಸಿ ಪವರ್ ಮಿನಿಸ್ಟರನ್ನು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಬರಬೇಕಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಅನಂತಕೃಷ್ಣ (ಶಿವಾಜಿನಗರ): ಮಾನ್ಯಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೇ ಸದನದ ಮುಂದೆ ಇರತಕ್ಕ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ನಾನು ಬೆಂಬಲಿಸಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಾನು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಚೆ ಪಡುತ್ತೇನೆ. ಪ್ರಥಮವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬೋರ್ಡ್ ಏನಿದೆ ಈ ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಗೂ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗಳ ಪಾಲಿಕೆಗೂ ಯಾವುದೇ ನಗರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥೆ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಆಗಿರಲಿ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಷನ್ ಸಮಯವೇ ಆಗಿರಲಿ ಸೂಕ್ತ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಕೋಆರ್ಡಿನೇಷನ್ ಇಲ್ಲದೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಜನತೆಗೆ ತೊಂದರೆ ಆಗುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಈ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದ ಹಣ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ನಾಗರೀಕರ ಮನೆಗಳ ಮುಂದೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳನ್ನು ಇನ್‌ಸ್ಟಾಲ್ ಮಾಡುವಾಗ ಜನತೆಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದಿಲ್ಲ. ನಗರ ಬೆಳೆಯುತ್ತಾ ಬೆಳೆಯುತ್ತಾ ಇರಬೇಕಾದರೆ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಬೆಳೆಯುತ್ತಾ ಇರಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ನಾಗರೀಕರ ಅಪೋತ್ತರಗಳು ಬೆಳೆಯುತ್ತಾ ಇರಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಈ

ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳು ಏನಿದೆ ಇವು ಜನತೆಯ ಜೀವನಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡ ಬರುವಂತಹ ಒಂದು ಸಾಧನವಾಗಿ ಬರುತ್ತಿವೆ. ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳನ್ನು ಈ ಕಂಜೆಸ್ಟಡ್ ಏರಿಯಾ ಎಂದು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ಆ ಜಾಗದಿಂದ ಶಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಎಷ್ಟೇ ಕೇಳಿಕೊಂಡರೂ ಕೂಡಾ ಇವು ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ ಜನತೆಯ ಜೀವನಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

ಇದನ್ನು ತೆಗೆಯಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೇ ಹೇಳಿದರೂ ಕೂಡ ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸ್ವಲ್ಪವೂ ಗಮನ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಏನಾದರೂ ಗಮನ ಕೊಡುವಂತಹ ಸಂಧರ್ಬ ಬಂದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಆಗುವ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಖರ್ಚನ್ನು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲ ಮನೆಯವರೆಲ್ಲಾ ಕಟ್ಟಿಕೊಡಬೇಕು ಇಲ್ಲ ನಗರಪಾಲಿಕೆಯವರು ಕಟ್ಟಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ಒಂದು ಜನ ವಿರೋಧಿ ನೀತಿ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿವರ್ಯರು ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಈ ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಆಡಳಿತ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಡೈರೆಕ್ಷನ್ ಕೊಡಬೇಕು. ಜನತೆಗೆ ಇಂತಹ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನು ಶಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಲೇಬೇಕು. ಅದೂ ಕೆ.ಇ.ಭಿ. ಖರ್ಚಿನಲ್ಲೇ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಾವತರಹ ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಅನ್‌ಪ್ಲಾನ್ಡ್ ಅನ್‌ಸೈಟಿಫಿಕ್ ಬೇಸಿಸ್ ಮೇಲೆ ಇಂತಹ ಇನಸ್ಟಲೇಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅದನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಅವರು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲೇ ಬೇಕು. ಹಾಗೆ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ನಾನಾದರೂ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಇದು ನಗರಪಾಲಿಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೇ ಅಥವಾ ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಗಮನಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಇಲ್ಲ ಅದರ ವಿರುದ್ಧ ಜನತೆಯನ್ನು ಸಂಘಟನೆ ಮಾಡಿ ಒಂದು ಹೋರಾಟ ಮಾಡಬೇಕಾದಂಥ ಸನ್ನಿವೇಶ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿ ನಾನು ಬಹಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಉಧಾಹರಣೆಗೆ ಸಂಪಂಗಿ ರಾಮನಗರದಲ್ಲಿ ಫಸ್ಟ್ ಮೇನ್ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರುವ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ತೆಗೆಯಬೇಕೆಂದು ಸುತ್ತ ಮುತ್ತಲ ಮನೆಯವರು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನೂ ಕಾಗದ ಬರೆದು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಇರಲಿ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾರೇ ಆಗಿರಲಿ ಆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಗಮನಹರಿಸಿದಂತೆ ಕಾಣುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇಷ್ಟರಲ್ಲೇ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಗಮನಹರಿಸದೇ ಹೋದರೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ನಾನೇ ಖುದ್ದಾಗಿ ಹೋರಾಟ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಗರಪಾಲಿಕೆಯವರ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಯವರು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಜನತೆಯ ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯದಕ್ಕಾಗಿ ಇಲ್ಲದಂತಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಮತ್ತೊಂದು ವಿಷಯ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಪವರ್ ಸಪ್ಲೈ ವಿಚಾರ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ವಿವರ್ಸ್ ಕಮುನಿಟಿಯವರು ಇದ್ದಾರೆ. ಮನೆಮನೆಗೂ ಅವರು ಲೂವರ್ಸ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ದಿನಚರಿ ಅವರು ಜೀವನೋಪಾಯ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಸೈಂಟಿಫಿಕ್ ಆಗಿ ಪವರ್ ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಅವರ ಜೀವನೋಪಾಯಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ರೇಷನಲ್ ಅಪ್ರೋಚ್ ಇಲ್ಲ ಸೈಂಟಿಫಿಕ್ ಅಪ್ರೋಚ್ ಇಲ್ಲ ಮಾನವೀಯತೆಯ ಭಾವನೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಸ್ಟಡಿ ಮಾಡಿ ಅಸೆಸ್ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದಹಾಗೆ ಕಾಣುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ, ಯದ್ವಾತದ್ವಾ ಪವರ್ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಕೈಗಾರಿಗೆ ಉದ್ದಿಮೆಗಳಿಗೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಅವರು ಸಾಕಷ್ಟು ದರಾಖಾಸುತ್ತಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ನಾವು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪವೂ ಗಮನ ಇಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಈ ವಿವರ್ಸ್ ಯಾರಿದ್ದಾರೆ.

ಅಂತಹವರಿಗೆಲ್ಲಾ ಅವರ ಜೀವನೋಪಾಯಕ್ಕೆಂದು ಈ ಹೇಳಿ ಈ ಉದ್ಯೋಗವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರಬೇಕಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆ ಬರುವಹಾಗೆ ಮಾಡಿದಗೆ ಆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ ಜನತೆಯನ್ನು ಸಂಘಟನೆ ಮಾಡಿ ಈ ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ವಿರುದ್ಧ ಬಹಳ ಹೋರಾಟ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಈಗ ನಾನು ಬಹಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ನಾನು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಇನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ಕೂಡ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ಸ್ನೇಹಿತರು ಕೆಲವರು ಹೇಳುತಿದ್ದರು. ನೀವು ಮಾತನಾಡುತ್ತೀರಿ ಅಂದರೆ ಏನು ಮಾಡುವುದು ಮಾತನಾಡಿದ್ದೆ ಮಾತನಾಡುವುದು ಮಾತನಾಡಿದ್ದೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕು ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ಸಾಹಭರಿತವಾದ ಒಂದು ರೆಸ್ಪಾನ್ಸ್ ಬರುವಹಾಗೆ ಕಾಣುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನೀದರೂ ಕೂಡ ಅದೇ ಭಾವನೆಯಲ್ಲಿದ್ದೇನೆ ಒಂದಲ್ಲ ಸಾಕಷ್ಟು ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಆ ವಿಷಯವನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ ಇದು ಬಹಳ ಸಣ್ಣ ವಿಷಯ ಸರ್ಕಾರ ತನ್ನದೇ ಆದ ನೌಕರರು ಯಾರಿದ್ದಾರೆ ಅದರಲ್ಲೂ ಹೆಚ್ಚು ವಿಧಾನ ಸೌಧದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲು ಆಡಳಿತ ಶಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥವರು ಶಿವಾಜಿ ನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ವಸತಿ ಸೋಕರ್ಯಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಸೌಲಭ್ಯ ಸೌಕರ್ಯ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನನಗೆ ನಾಚಿಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಹೇಗೋ ದೊಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ದನಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ ಹಾಗೆ. ಸಿ.ಓ.ಡಿ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹೋಗಿ ನೋಡಿ ಆ ಮನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಮನೆಗಳು ಎಂತಾದ್ದು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಕುಮಾರಕೃಪಾ ಹಿಂದಗಡೆ ಇವೆ.

ಅಲ್ಲಿ ಗೆಸ್ಟ್‌ಗಳದೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸೇವೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೇವೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಅಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಗೃಹಗಳು ಇವೆ. ಆ ಜನರ ಜೀವನ ಯಾವ ತರಹ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಪೋಲೀಸ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿ ಕೇವಲ ಶಿವಾಜಿ ನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕ್ರಸೆಂಟ್ ರೋಡಿನಲ್ಲಿರುವ ಕ್ವಾಟ್ರರ್ಸ್‌ಗಳು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿರುವ ಮನೆಗಳು ಏನಿವೆ ನೌಕರರಿಗೆ ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಮನೆಗಳು ಅವು ತುಂಬಾ ಡಿಲಾಪಿಲೇಟೆಡ್ ಕಂಡೀಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇವೆ. ಮಳೆ ಬಂದರೆ ಸೋರುತ್ತದೆ ಯಾವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಭಾಗ ಕುಸಿದು ಬೀಳುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಮನೆ ಮುಂದ ಲೈಟ್ ಇಲ್ಲ ಮನೆಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ದಾರಿ ದೀಪ ಇಲ್ಲ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯ ಇಲ್ಲ ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ ಮಳೆ ನೀರು ಹರಿದು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಇರಲಿ ಮನೆಗಳಿಂದ ನೀರು ತೆಗೆದು ಹಾಕಿದಂತಹ ಕೊಚ್ಚೆನೀರು ಆಗಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಲಿ ಯಾವುದೇ ವಿಧದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಬಹಳ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯತನದಿಂದ ನಮ್ಮ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನೋಡುತಿದ್ದಾರೆಂದು ನಾನು ಬಹಳ ದುಃಖದಿಂದ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡರು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಸ್ಥಳಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿಸಿದ್ದೆ ಪಾಪ ಅವರು ಮನೆ ಮನೆಗ ಬಂದು ನೋಡಿ ಜನರ ಮಾತು ಕೇಳಿದರು. ಆಗ ಕೆಲವು ತೀರ್ಮಾನಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು ಈ ತೀರ್ಮಾನಗಳು ಕಾರ್ಯಗತಕ್ಕೆ ಇದುವರೆಗೂ ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗಿಲ್ಲ ಅದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ ತದನಂತರ ಇದೇ ಸದನದಲ್ಲಿ ಬಡ್ಜೆಟ್ ಸ್ಪೀಚ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಒಂದು ಅಫೀಲು ಮಾಡಿಕೊಂಡೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣ ತಾವು ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ ಬಜೆಟ್ ಪ್ರಾವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ಗೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಇಂಜನಿಯರ್ಸ್‌ನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಪ್ರಾವಿಜನ್ ಇಲ್ಲ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಂದೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಾನಾದರೂ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ ತಮ್ಮ

ಬಜೆಟ್ ಪ್ರಾವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರವೈಡ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಮನೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸ ಮಾಡುವ ಬಡಪಾಯಿ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರು ಮಾಡಬೇಕೇನು? ಇದನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ನೇರವಾಗಿ ಮಡಬೇಕಾ? ಇಲ್ಲಾ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿರುವ ಮೇಲಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಆಗಲಿ ಅವರ ಸಹಾಯಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಆಗಲಿ ದಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೇ? ಇನ್ನು ಯಾರು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೇಳಿ ಆ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಶಾಸಕರು ಅಥವಾ ಎಂ.ಪಿ.ಗಳು ಹೋಗಿ ಆಫೀಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳಿಗ್ಗೆಯಿಂದ ರಾತ್ರಿವರೆಗೂ ಕೈ ಜೋಡಿಸಿಕೊಂಡು ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತೆ? ಇದನ್ನು ಇಂದಿನ ಮಂತ್ರಿವರ್ಯರು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಗಮನಿಸಬೇಕು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಡೈರೆಕ್ಷನ್ ತಕ್ಷಣ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಎಷ್ಟು ವಸತಿ ಗೃಹಗಳು ಇವೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಬಜೆಟ್ ಪ್ರಾವಿಜನ್ ಮಾಡಬೇಕು ಅದನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಛೇರ್ಮನ್: ಮುಗಿಸಿ 10 ನಿಮಿಷ ಆಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಅನಂತಕೃಷ್ಣ: ನಾನು ಇನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಛೇರ್ಮನ್: ತುಂಬಾ ಜನ ಮಾತನಾಡುವರಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಅನಂತಕೃಷ್ಣ: ಈ ಜನಗಳ ಸುಖ ದುಃಖ ತಾವು ಹೇಳಿದರೆ ನಾನು ಕೈ ಬಿಡುತ್ತೇನೆ. ಆ ಜನಗಳಿಗೆ ನಾವು ನೇರವಾಗಿ ಕೈ ಬಿಡಿ ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ಈ ಜನರ ಸುಖ ದುಃಖ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಅಸಂಬದ್ಧವಾದ ಮಾತು ನಾನು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ.

11.10 ಎ.ಎಂ.

ಛೇರ್ಮನ್: ಅಸಂಬದ್ಧತೆಯಲ್ಲ ಮನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬ್ರೀಫ್ ಆಗಿ ಟೈಮ್ ಅನುಸರಿಸಿ ಮಾತನಾಡಿಗರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು.

ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಅನಂತಕೃಷ್ಣ: ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೆ ತಾವು ಇದನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಾನು ಅಲ್ಲಿನ ಬಡಪಾಯಿಗಳ ನೌಕರರ ವಿಷಯವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಬೇರೆ ಯಾವುದೂ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಆರೋಪವನ್ನು ಯಾರ ಮೇಲೂ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು: ಅರೋಪದ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲ ಟೈಮ್.

ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಅನಂತಕೃಷ್ಣ: ಏನು ಮಾಡಲಿ ಮತ್ತೆ? ಆ ಜನಕ್ಕೆ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಮಿಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಾ ಅಶ್ಯೂರೆನ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಾ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲವಲ್ಲ? ಮತ್ತೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ನಾನು ಎದ್ದು ನಿಂತು ಮಾತನಾಡಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರಲಿಲ್ಲ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು: 5 ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಬೇಗ ಮುಗಿಸಿ ದಯವಿಟ್ಟು.

ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಅನಂತಕೃಷ್ಣ: ಆಮೇಲೆ ಲೆಂಟ್ ಆಫೀಸರ್ಸ್ ವಿಷಯ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಾದ್ಯಂತ ತುಂಬಿಹೋಗಿದ್ದಾರೆ ಬಿ.ಡಿ.ಎ. ಆಗಿರಲಿ ಹೌಸಿಂಗ್ ಹೋರ್ಡ್ ಆಗಿರಲಿ ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಆಗಿರಲಿ ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಆಗಿರಲಿ ಅದರಲ್ಲೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ನಿಂದ ಹಿಡಿದು ಸಾಕಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇವರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ರೆ ಕಳಿಸ

ಬೇಕಾಗಿದ್ರೆ ಅವರ ಸರ್ವೀಸ್ ಅನುಭವ ಏನಿದೆ? ಅವರ ಸ್ಪೆಷಲೈಸೇಷನ್ ಅವರ ಕಮಿಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಅವರನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಅವರು ಯಾವ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆನ್ನುವ ಮುಂದಾಲೋಚನೆ ಇಲ್ಲ. ಕಳಿಸಿದ ಮೇಲೂ ಆಲೋಚನೆ ಇಲ್ಲ ಈ ರೀತಿ ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಎಮರ್ಜೆನ್ಸಿ ಸಿಚುಯೇಷನ್ ಬಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅಂಥಾ ಸುಚಿಯೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಾಂಪಿಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರನ್ನು ನಾನಂತೂ ಕಣ್ಣಾರೆ ನೋಡಿದ್ದಿಲ್ಲ. ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಾನು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. Except treating Bangalore as a junk-yard for corrupt unethical people to who will be posted here.

ಬೇರೆ ಯಾವುದನ್ನು ನೋಡಿಲ್ಲ ಅದನ್ನು ಕೈಬಿಡಬೇಕೆಂದು ಪದೇ ಪದೇ ನಾನು ಹೇಳುತಿದ್ದೇನೆ. ಮೊನ್ನೆ ನೋಡಿ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಕಲ್ವರ್ಟ್ ಮಳೆ ಬಂದು ಕಿತ್ತುಹೊಯಿತು ಎಂದರೆ ಅದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ರೀಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಆ ಜನ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದರು ಅವರ ಮಾತನ್ನು ಕೇಳದ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ತಮ್ಮ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೆ ಕಮಿಷನರ್ ಮೇಲೆ ಹಲ್ಲೆ ಮಾಡಿದರು ಜನ ಏತಕ್ಕೆ ಆಯಿತು? ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಾದ್ಯಂಥ ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಎಂ.ಎಲ್.ಎ.ಗಳ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಟರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಬೀಳಬೇಕಾಗಿ ಬರಬೇಕೇನು? ಇದು ಏತಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿದ್ದೆಯೆಂದು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಯಾರು ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಕ್ವಾಲಿಫೈಡ್ ಆಗಿ ಬರುತ್ತಾರೋ ಆತ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು ಪ್ರಾಪರ್ ಪ್ಲನಿಂಗ್ ಇರಬೇಕು ಪ್ರಾಪರ್ ಡಿಸೈನ್ ಇರಬೇಕು. ಪ್ರಾಪರ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಷನ್ ಇರಬೇಕು ಅದು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಅದು ಮಾಡದೇಹೋದರೆ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಆ ಗತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೊಂದು ಉಪಾಹರಣೆ ಬೇಳುತ್ತೇನೆ. ಪ್ಯಾಲೇಸ್ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ವಸಂತ ನಗರದಿಂದ ಆ ಕಡೆ ಸ್ಯಾಂಕಿ ರೋಡ್‌ಗೆ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ರೈಲ್ವೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಕೆಲಗಡೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ ಅಲ್ಲಿ ಆಗಿದು ಆಯಿತು ಎಲ್ಲಾ ಮುಗಿದುಹೋಯಿತು. ಆದರೆ ಈ ಕಡೆ ಜನ ಆಕಡೇ ಹೋಗೋಪಾಗಿಲ್ಲ ಆ ಕಡೆ ಜನ ಈ ಕಡೆ ಬರೋ ಹಾಗಿಲ್ಲ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ನಾವು ಇಲ್ಲಿಂದ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವಲ್ಲಾ? ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್‌ನಿಂದ ಆ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್‌ಗೆ ಪ್ರಾಪರ್ ಪ್ಲಾನಿಗ್ ಇದೆಯೋ ಅದರ ಮೇಲೆ ಏನಾದರೂ ಹತೋಟಿ ಇದಯೇ? ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವೆರ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಶುರು ಮಾಡೋಣವೆಂದು ಯೋಚನೆ ಇದ್ದೆಯೇ? ಅದು ಅಕ್ವೆಸಿಷನ್ ಆಗಿ ಪೊಶಿಷನ್ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಅದನ್ನು ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟ್ ಮಾಡುವಂಥ ಒಂದು ಕೆಲಸ ಮಾಡೋಣ ಎನ್ನಂತ ಯೋಚನೆ ಇದೆಯೇ? It there any coordination between the physical self and their mind and the interest for the City and citizen of Bangalore?

ಇದನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಹೋದರೆ ನಾನು ಬೇಜಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಬಂದುಹೋಗುವ ಕೆಲಸ ವಾಗುತ್ತದೆ ಇದನ್ನು ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಉತ್ತರ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ ಇಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಮಯವಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ನಾವು ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಜನಗಳ ಗತಿ ಏನೆಂದು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. we are here running an administration to serve the people of this state and as for as I am concerned, my City and my constitutency.

ಅದು ಕೈಬಿಟ್ಟುಹೋಯಿತೆಂದರೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು. ಅದರಿಂದ ನಾನು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. There is need for proper concentration on the part of application and commitment of these Engineers for the job that an engineer has got to execute and not engineers of all sorts of interests for corruption and immorality.

ಇದನ್ನು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲಿಂದ ಯಾರು ಯಾರು ಕಳಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು: ದಯವಿಟ್ಟು ಮುಗಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಅನಂತಕೃಷ್ಣ: ಯಾರು ಯಾರನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾರೋ ಅವರು ಅದೇ ಆರ್ಗನೈಸೇಷನ್‌ಲ್ಲಿ ಅಬ್ಸಾರ್ಬ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಇಲ್ಲಿಂದ ಲೈಟ್ ಆಫೀಸರ್ ಎಂದು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಯೋ ಅವರು they want to get absorbed in the local institution, local authorty.

ವಾಪಸ್ ಪೇರೆಂಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಬರಬೇಕು ಎಂಬ ಯೋಚನೆ ಇಲ್ಲ. ಎಷ್ಟು ಕರಪ್ಷನ್ ಪ್ರ್ಯಾಕ್ಟೀಸ್ ಮಾಡಬೇಕೋ ಅದಕ್ಕೆ ನೇರವಾಗಿ ಮೇಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಪೊಲಟಿಕಲ್ ಇನ್‌ಫ್ಲೂಯನ್ಸ್‌ಗೆ ಸಮೀಪವಾಗಿರಬೇಕೋ ಆ ಒಂದೇ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಕಾರಣದಿಂದ ದಿನವೆಲ್ಲ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಂದ ಕಲೆಕ್ಷನ್ ಬಿಟ್ಟರೆ actual committed execution of work ಅನ್ನುವುದು ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಾವು ಹತೋಟಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಪದೇಪದೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನನಗೆ ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಯಾರ ಮೇಲೂ ಕೋಪವಿಲ್ಲ. ಬಹಳ ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ನನ್ನ ಹೆಸರು ಕೂಡ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅವರ ಮುಖಗಳು ಕೂಡ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ಆದರೆ ನಗರದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ನಾನು ಕಣ್ಣಾರೆ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಜನಗಳು ಬಂದು ನನ್ನ ಮುಂದೆ ಹೇಳುವುದನ್ನು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅವರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕುದ ವಿಷಯವನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಅದನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದ ಕೇಳಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮಳೆಗಾಲ ಬಂದಾಗ ಎಲ್ಲಾ ಕಲ್ವರ್ಟಿಗಳು ಬಿದ್ದು ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಎಲ್ಲ ಡ್ರೈನೇಜ್‌ಗಳು ಮುಚ್ಚಿ ನೀರು ಹರಿಯುತ್ತದೆ ಛೇರ್ಮನ್: ಅನಂತಕೃಷ್ಣರವರೆ ತಾವು ಬೇಗ ಮುಗಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಅನಂತಕೃಷ್ಣ: ಅವುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವಂತಹ ಪ್ರಯತ್ನ ಇದುವರೆಗೂ ನಡೆದಿಲ್ಲ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಶಿವಾಜಿನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮೇನರಚಾನಲ್ ಇದೆ. ಅದು ವರ್ಷಾನುಗಟ್ಟಲೆಯಿಂದ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು ಇದುವರೆಗೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ರೀಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಟ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಮಾಡುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಕಮೀಷನರ್ ಅಥವಾ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರವರಿಂದ ಆಗಿಲ್ಲ. ಜನಗಳೆಲ್ಲ ಮಕ್ಕಳೆಲ್ಲ ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋದಮೇಲೆ ಆಮೇಲೆ ಕಣ್ಣು ತೆರೆಯುತ್ತಾರೆಯೆ? ಈ ಅಂಡರ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲೂ ಆಮೇಲೆ ಕಣ್ಣು ತೆರೆಯುತ್ತಾರೆಯೇ? ಈ ಅಂಡರ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ಡ್ರೈನೇಜ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನಲ್ಲೂ ಪ್ರಾಪರ್ ಕೋ ಆರ್ಡನೇಷನ್ ನಗರಸಭೆಯ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಗೂ ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಡೀಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರಿಗೂ ಇಲ್ಲ ಅನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ನೀರು ಓವರ್ ಫ್ಲೋ ಆಗುತ್ತಿದ್ದರೆ ನಮ್ಮ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಲೆಯುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡವೆ. ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಯ ಕೇಬಲ್ ಎಲ್ಲಾ ಅದೇ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಇದರಿಂದ ಜನಗಳಿಗೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತಾರೆ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಯಾರು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಾನು ಹೇಳಬೇಕಾದದ್ದು ಬಹಳ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರ ಮೇಲೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಉಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅವರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಡೈರೆಕ್ಷನ್ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗೆ ಯಾರುಯಾರು ರಿಕ್ರೂಟ್ ಆಗಿದ್ದಾರೆ ಯಾರು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಆಗಿ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ ಅವರ ಮೇಲೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹತೋಟಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಲೋಕಲ್ ಬಾಡೀಸ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ತಾವು ನನಗೆ ಇಷ್ಟು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಸ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ತಮಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಛೇರ್ಮನ್: ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿನಂತಿ ಏಕೆಂದರೆ 11-30ಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಇನ್ನು ಮಾತನಾಡುವವರು 5-6 ಜನ ಇದ್ದೀರಿ ಟೈಂ ಕನ್‌ಸಿಯನ್ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮಾತನೀಡಬೇಕು ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರಿಗೆ 5-5 ನಿಮಿಷ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಕೊಟ್ಟುಬಿಡಿ, ಕೈಮುಗಿದು ಕುಳಿತು ಬಿಡುತ್ತೇನೆ.

ಛೇರ್ಮನ್: ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಅವಕಾಶ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಕೈಮುಗಿದು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಛೇರ್ಮನ್: ತಾವು ಮೊದಲೇ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಸಮಯವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ನಾವುಗಳೇ ತಿಂದು ಹಾಕಿರುವುದು. ಈಗ ನಾವು ಯಾರನ್ನು ಕೇಳುವುದು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ತಾವು ಗಂಟೆ ಭಾರಿಸುವುದನ್ನು ನಾವು ಕೇಳಿದರೆ ಎದೆ ನಡುಗುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ನೀವು ಗಂಟೆಯನ್ನು ಭಾರಿಸಬೇಡಿ ಸ್ವಲ್ಪ ನಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ. ನಮ್ಮನ್ನು ದಿಕ್ಕು ತಪ್ಪಿಸಬೇಡಿ.

ಛೇರ್ಮನ್: ಸಮಯ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಆ ಹೆದರಿಕೆ ಬರುವುದೇ ಇಲ್ಲ.

+ ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ ಸಿ ಕನ್ನೂರ್ (ಶಿಗ್ಗಾಂ): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ನಾನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಚಿವರು ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಚಿವರು ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಚಿವರುಗಳು ಮಂಡಿಸಿದಂತಹ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತಾ ಒಂದೆರಡು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮೊದಲನೇಯದಾಗಿ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಈ ನೀರಾವರಿಯ ಹಕ್ಕನ್ನು ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದವರು ಎಷ್ಟು ಪಾಲನ್ನು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಅಷ್ಟು ಪಾಲನ್ನು ನಾವು ಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ನನಗೆ ದುಃಖವಾಗುತ್ತದೆ. ಪಂಡಿತ್ ಜವಾಹರಲಾಲ್ ನೆಹರುರವರು ಪ್ರಾಧಾನಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಶ್ರೀ ಎನ್.ಡಿ ಗುಲಾಬಿ ಎಂಬುವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಆಯೋಗವನ್ನು ರಚಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಆಂದ್ರಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವಂತಹ ಒಂದು ರೂಪುರೇಷೆಯನ್ನು ಅವರು ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದು ಇದೆ.

ಆ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಈ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 732 ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ನೀರು ಲಭ್ಯ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಈ ಒಂದು ವಿಚಾರದ ಪ್ರಕಾರ ಇವತ್ತು ಕೇವಲ ಅಲಮಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ನಾರಾಯಣಪುರ ಅಣೆಕಟ್ಟುಗಳಿಗೆ ಕೇವಲ 80 ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ನೀರು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಇನ್ನು ಗುಲ್ಬರ್ಗದ ಹತ್ತಿರ ಸುಮಾರು 2-3ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ 780ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ನೀರಿನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ನಾವು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಇನ್ನು ಉಳಿದಂತಹ 450ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ನೀರಿನ ಹಕ್ಕನ್ನು ನಾವು ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸೂಮಾರು 2000 ಇಸವಿಯೊಳಗೆ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಅಸಮರ್ಥರಾಗುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಕಾವೇರಿ ಕಣಿವೆ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಆಗಲಿ ಮತ್ತು ಕೃಷ್ಣ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಆಗಲಿ ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಂತಹ ಯೋಜನೆಗಳು ಇನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಇವತ್ತು ಮುಗಿದಿಲ್ಲ ಅವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಸಿಮೆಂಟ್ ಬೆಲೆ 7 ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದಿದ್ದು ಇವತ್ತು 100 ರೂಪಾಯಿಗೆ ಒಂದು ಚೀಲ ಇರತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಿದೆ. ಇನ್ನಾದರೂ ಕೂಡ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ನಾವು ಸರಿಯಾದ ಹಣವನ್ನು ಈ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಮುಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ ಅಂದರೆ ದುಃಖಕರವಾದಂತಹ ಸಂಗತಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿದ್ದೆ ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ನಮ್ಮ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕದ ರಾಜ್ಯಗಳಾದ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರವಾಗಲಿ ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶದವರಾಗಲಿ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿರುವುದಿಲ್ಲ ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 706 .5 ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ನೀರು ಸಿಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆ ಹಕ್ಕನ್ನು ಅವರು ಹಿಂದೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಲ್.ರಾವ್‌ರವರು ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದಾಗ 800 ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ನೀರಿನ ಹಕ್ಕು ಇದೆ ಎಂದು ಸಮರ್ಥಿಸಿಕೊಂಡು ಆ 800 ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ನೀರನ್ನು ಅವರು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 643.5ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ನೀರು ಸಿಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಅವರು 500 ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ನೀರು ಗುಲಾಬಿ ಆಯೋಗದವರ ಪ್ರಕಾರ ಸಿಕ್ಕಿದ್ದರಿಂದ ಆ ಒಂದು ಸಂಪೂರ್ಣ ಹಕ್ಕನ್ನು ಅವರೂ ಕೂಡ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಇವೊತ್ತು ಕೃಷ್ಣನದಿಯ ಉಪನದಿಯಾದ ಕೊಯಿನ ನದಿಗೆ ಕೂಡ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರರವರು ಅಣೆಕಟ್ಟನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಒಂದು ಹನಿ ನೀರನ್ನು ಕೂಡ ಇವೊತ್ತು ಕೊಡದೇ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅವರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಾವು ವಿವಿಧ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ತುಲನೆ ಮಾಡಿ ನೋಡಿದಾಗ ನಮ್ಮ ಸರಕಾರದವರು ನೀರಾವರಿ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಇದೊಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆಮೆಯ ನಡಿಗೆ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇವೊತ್ತು ನಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ತುಂಗಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕಾಗಿದೆ. ನೀರಿನ ಹಕ್ಕನ್ನು ನಮಗೆ ಪಡೆಯಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅನೇಕ ಆಯೋಗಗಳು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಬರೆದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ತುಂಗ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಏಕೆ ಜಾರಿಗೆ ತುರುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ವಿಶೇಷತಃ ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದ ಬಹುತೇಕ ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ಜನರು ಕೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ.

ತುಂಗ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಯ ವಿಚಾರವಾಗಿ ನಾನು ಮೊನ್ನೆ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಲಿಖಿತ ರೂಪವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಬಂದಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವಾಗ ಮಾಲತಿ ಜಲಾನಯನವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಾವು ಜಾರಿಗೆ ತರುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮಾಲತಿ

ಜಲಾನಯನವನ್ನು ಏಕೆ ಬಿಡುತ್ತಾರೆ ಅಂದರೆ ನಮಗೆ ಇವೊತ್ತು ಸಂಶಯ ಬರುತ್ತಾ ಇದೆ ಇದು ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಾದ ಚಂದ್ರೇಗೌಡರ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದ ತೀರ್ಥಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಜಮಿನುಗಳು ಮುಳುಗಡೆಯಾಗುವುದರಿಂದ ಆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬ ಸಂಶಯವನ್ನು ನಾವು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ಇವೊತ್ತು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಿಂದುಮುಂದು ನೋಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಮಾಲತಿ ಜಲಾನಯನವನ್ನು ತುಂಗಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದರೆ ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರಿನಿಂದ ಹಿಡಿದು ಕೊಪ್ಪಳದ ವರೆಗೆ ಆಗತಕ್ಕಂಥ ಈ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ನನ್ನ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದಂಥ ಶಿಗ್ಗಾಂ ಸವಣೂರು ಬ್ಯಾಡಗಿ ಶಿರಪಟ್ಟಿ ಮುಂಡರಾಗಿ ಕೊಪ್ಪಳದ ವರೆಗೆ ಇರತ್ತಂಥ ವಿವಿಧ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಇವೊತ್ತು ರೈತರು ವಂಚಿತರಾಗುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಅಪಾರವಾದಂಥ ಸಂಪತ್ತನ್ನು ಗಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂಥ ಜನತೆಗೆ ಮೋಸ ಮಾಡಿದಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇವೊತ್ತು ನಾನು ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರನ್ನು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವಾಗ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದವರು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುವಾಗ ಈ ನಮ್ಮ ಮಾಲತಿ ಜಲಾನಯನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು ಆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿದ್ದಾದರೆ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ನಾವು ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಅನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಏತನೀರಾವರಿ ನಿಗಮ ಇದೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ಸದಸ್ಯರು ಕೂಡ ಮಾತನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಏತನೀರಾವರಿ ನಿಗಮ ಯಾವರೀತಿಯಾಗಿದೆ ಅಂದರೆ ಹಿಂದಿನ ಸರಕಾರದವರು ಈ ನಿಗಮವನ್ನು ರಚಿಸಿ ಬಡ ರೈತರಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ತುಂಬಲು ಆಗದಂಥ 100ಕ್ಕೆ 25 ರಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂಬ ನಿಯಮವನ್ನು ರಚಿಸಿ ದೊಡ್ಡ ಹೊರೆಯನ್ನು ರೈತರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಇದರಿಂದಾಗಿ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಾದಾಗಿನಿಂದ ಯಾವ ಯೋಜನೆಗಳೂ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗಿಲ್ಲ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಅನೇಕ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಇವೊತ್ತು ಪುನಿನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಏತನಿರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಹೀರೆಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಒಂದು ಏತನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿ ಇದುವರೆಗೆ ಅರ್ಧದಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಕಳತ್ತೂರು ಎನ್ನುವ ಹಳ್ಳಿ ಇದೆ ಅದು ವರದಾನದಿ ದಂಡೆಯ ಮೇಲೆ ಇರುವ ಗ್ರಾಮವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಯ ರೈತರು ಕೂಡ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಿಗೆ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಿ ಇದರಿಂದ ಸುಮಾರು 4-5 ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಜಮೀನಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ಆಗುತ್ತದೆ ರೈತರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಅವರಿಗೂ ಕೂಡ ನಿವೇದಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ದೆಶೆಯಲ್ಲಿ ನಾನು ಕೂಡ ಅನೇಕ ಮನವಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಈ ಏತನೀರಾವರಿ ನೀಗಮದಿಂದ ಈ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೂಡಲೇ ರದ್ದು ಮಾಡಬೇಕು ಜೊತೆಗೆ ಚಿಕ್ಕ ನೀರಾವರಿ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿ ಮೂಲಕ ಈ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡರೆ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇಂದು ಚಿಕ್ಕ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಲಿ ಯಾವುದೇ ನೀರವಾರಿಗಾಗಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿರುವ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಕಾರ

ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನೀರಾವರಿ ಬಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಹಾಗೆಯೇ ವಿದ್ಯುತ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೂಡ ವಿದ್ಯುತ್‌ಗಾಗಿ ಬಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಕಾರ್ಯಗತಮಾಡುವುದು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ಹೇಳಬಯುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೆರಡು ಮಾತು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹಿಂದೆ ಪಂಡಿತ್ ಜವಾಹರಲಾಲ್‌ನೆಹರು ಹೇಳಿದಂತೆ "Engineres are the pillars of the nation. ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಇಂದು ಏನಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇದ್ದುದು ಇಂದು 52 ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇದ್ದೂ ಕೂಡ ಇಲಾಖೆಗೆ ಮಿಸಲಾಗಿರುವ ಹಣದ ಅರ್ಧದಷ್ಟು ಅದಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತಿತರ ಕಾರ್, ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷ್ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಅವರ ಕೆಲಸ ಹೇಗಿದೆ ಎಂದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಮೇಯಲಿಕ್ಕಿ ಹಸನಾದ ಹುಲ್ಲುಗಾವಲಾಗಿದೆ. ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಪ್ಪಾಗಲಾರದು. ಅನೇಕ ಶಾಸಕ ಮಿತ್ರರೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವರ್ಗಾವರ್ಗಿ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು ಯಾರೂ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಪತ್ರ ಕೊಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬಹುಸುತ್ತೇನೆ. ನ್ಯಾಯಾಂಗ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಶಾಸಕರ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ಇಲ್ಲವೋ ಆ ರೀತಿಯೇ ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನೂ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ನೀರಾವರಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಕೆಲಸಗಳು ಸಲೀಸಾಗಿ ಸರ್ವಾಂಗೀಣವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುವುದು ಬಹಳ , ಅವಶ್ಯಕ ಇದೆ. ಇನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಗ್ರಾಮಿಣ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗ ನಾದುರಸ್ತಿಯಾಗಿವೆ.

ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಶೇಕಡ 90ರಷ್ಟು ಜನ ಗ್ರಾಮಿಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಿ ಅವರಿಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರಗಳು ರಾಜ್ಯದ ಎರಡನೇ ದೊಡ್ಡ ನಗರಗಳಾಗಿವೆ. ಅಲ್ಲಿನ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಲಿಮಿಟ್ ನಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ ಅವುಗಳ ಹೀನಾಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನೋಡಿದರೆ ಬಹಳ ದುಃಖವಾಗುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಕೇಳಿದರೆ ಅವು ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುತ್ತವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡಿಲ್ಲದೆ ನಗರಗಳ ರಸ್ತೆಗಳೆಲ್ಲ ಕೆಟ್ಟಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರವೇ ನೇರವಾಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಿರಲಿ. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಿರಲಿ ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿ ಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು ಬಹಳ ಅವಶ್ಯಕವಿದೆ. ಇನ್ನು ಸವಣೂರು ಸೆರೆವಾಡ ಎಂಬ ರಸ್ತೆ ಇದೆ ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ರಸ್ತೆ ಅದು. ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತ್ ಒಂದು ಠರಾವು ಮಾಡಿಕಳಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೆ ಗೇರಿಸಿ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದೆ ಆ ದುಸ್ಥಿತಿಯಿಂದ ಅನೇಕ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಚಾರ ಕೂಡ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿದ್ದು ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ರೈತರ ಹರತಾಳ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ 40 ಕಿ.ಮಿ. ಕೂಡಲೇ ಅದನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಬರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಕೊನೆಯದಾಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ನನ್ನ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಶಿಗ್ಗಾಂ ಸುವಣೂರು ಸೊಲ್ಲಾಪುರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 33 ಕೆವಿ. ಸ್ಟೇಶನ್‌ಗಳಿವೆ ಇದರಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ತುಂಬಾ ಕಡಿಮೆ ಅಲ್ಲಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಒದಲಿಕ್ಕಾಗದ ಸ್ಥಿತಿ ಲೈಟ್ ಇಲ್ಲ. ಒಳ್ಳೆಯ ಐಲ್ಯಾಂಡ್‌ನಂತೆ ಆದಾಗಿದ್ದು ವಿದ್ಯುತ್

ಸರಬರಾಜು ಕಡಿತವಾಗಿದೆ. ಓದಲಿಕ್ಕೂ ಆಗದು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಅದನ್ನೂ ನೋಡಲು ಖುದ್ದಾಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಚಿವರಾಗಲಿ ಅಧಿಕರಿಗಳಿಗಾಗಲಿ ಬಂದು ನೋಡಬೇಕು. 110 ಕವಿ ಸ್ಟೇಶನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅನೇಕ ಮನವಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೂ ಆ ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ 110 ಕೆವಿ ಸ್ಟೇಶನ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಕೊನೆಯದಾಗಿ ನಾವು ಪ್ರತಿ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಚುನಾವಣೆಯ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹೋದಾಗ ಅವರು ಕೇಳುತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಏನೆಂದರೆ ನಮಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯವಾದಂಥ ಒಂದು ದೀಪವನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಇದನ್ನು ಕೂಡ ಪೂರೈಸುವುದಕ್ಕೆ ನಮಗೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಆದರೆ ಅದು ಏನೇ ಇರಲಿ ಇವತ್ತು ನಾವು ಕೈಗಾರಿಕೋದ್ಯಮಿಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವುದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ಆ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸವಾಗಿರತ್ಕಂಥ ಬಡ ರೈತರುಗಳಿಗೆ ದುರ್ಬಲ ವರ್ಗದವರಿಗೆ ಇವತ್ತು ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಬೇಕು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಸಕ್ತಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೂಡಲೇ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು....

ವೈಸ್ ಛೇರ್ಮನ್ : ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಮುಂದೆ ಎಳೆಯುವುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ದಯಮಾಡಿ ಮುಕ್ತಾಯ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ್ ಸಿ. ಕುನ್ನೂರ್ : ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ ವಿಷಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಗಮನ ಹರಿಸಿ ಹೆಚ್ಚು ಆಸಕ್ತಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿ ಈ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಕೈಗೆ ಎತ್ತಿ ಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿ ಇಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಂಥ ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ವಿನಯಕುಮಾರ ಸೊರಕೆ (ಪುತ್ತೂರು) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೇ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು, ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು, ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಸಚಿವರು ಹಾಗೂ ಮಿನುಗಾರಿಕಾ ಸಚಿವರು ಇಟ್ಟಂಥ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತಾ, ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸೀಮಿತವಾದಂಥ ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಇಲಾಖೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡು 1978ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ರಚನೆಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವಂಥ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಏನು ನಡೆದಿಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮಂಗಳೂರು, ಕೊಡಗು ಮೈಸೂರು, ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೂಡ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಈಗಾಗಲೇ ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಆಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಇನ್ನು ಕೂಡ ಇದನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡುವಂಥ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳು ಆಗಿಲ್ಲ. ಆ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯ ಒಂದು ಒತ್ತಡವನ್ನು ತಂದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕ್ಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ನಾನುಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಪುತ್ತೂರು ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಾಧಾರಣ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಪುತ್ತೂರು ಸಬ್‌ಡಿವಿಜನ್ ಸೆಂಟರ್ ಆಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡಾ ದಿವಸಕ್ಕೆ ಒಂದೆರಡು ಅಪಘಾತಗಳು ಪುತ್ತೂರು ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಸಂಭಷಿಸುತ್ತವೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ನಾನು ಶಾಸಕವಾದ ನಂತರವೂ ಕೂಡ ವಿಧಾನಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಮಾಡಿ, ಈಗಾಗಲೇ ಅದರ ಅಕ್ವಿಜಿಷನ್ ಕೆಲಸವೆಲ್ಲಾ

ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಸಾಕಷ್ಟು ಒತ್ತಡವನ್ನು ತಂದಿದ್ದರು ಕೂಡ, ಈ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಗಳ ಜೋಡಣೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಹೆಚ್ಚಿನಂತ ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಇವತ್ತು ಆಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ತಾವೇ ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಈ ವಾರ್ಷಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 88 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯ ರಚನೆಗೆ ಏನು ಮೊಬಲಗು ಇದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ 1:3ಗ್ರಾಂಟನ್ನು ಜೋಡಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಾವು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಪಿ.ಡಬ್ಲೂಡಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವ ರೀತಿಯ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆದ ನಂತರ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ರಸ್ತೆಗಳು ಇದಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರ ಆದ ನಂತರ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ ರಸ್ತೆಗಳು ರಿಪೇರಿ ಆಗುವಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಇಲ್ಲ. ವಾಹನಗಳು ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಳೆ ಇರುವಂಥ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ರಿಪೇರಿಗೆ ಬೇಕಾದಂಥ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡದೇ ಇರುವಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಾವು ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಈಗಾಗಲೇ ತಾವು ತಮ್ಮ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿವರ್ ಮುಖಾಂತರ ನಲವತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಒಂದು ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್‌ನ್ನು ಕಳುಹಿಸಬೇಕು ಎಂದು ತಾವುಏನು ಕೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ, ಅದೂ ಕೂಡ 92-93 ನೇ ಇಸವಿಗೆ. 92-93ನೇ ಇಸವಿಗೆ ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್‌ನ್ನು ನೀವು ಕೇಳಿದರೆ 91-92ರಲ್ಲಿ ನಾವು ಏನು ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ನಡೆಸಬೇಕು? ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಈ ವಾರ್ಷಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೇ 91-92 ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೇ ನಡೆಸುವಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತಾವು ಹಮ್ಮಿಕ್ರೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ನಾನು ಮನವಿಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ನೀರಾವರಿಗೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ ಏತ ನೀರಾವರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಅವಕಾಶಗಳಳು ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅದರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯು ಅಷ್ಟೊಂದು ಗಮನವನ್ನು ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಶನ್ನಿಗೆ ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ, ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಆಗಲಿಲ್ಲ. ರೈತರಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವಂತಹ ಹಲವಾರು ಲಿಫ್ಟ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟಂತೆ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದಕ್ಕೆ ತಡಮಾಡಬಾರದು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕ್ರೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈ ವಾರ್ಷಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡುವಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕ್ರೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕು. ನಾವೇನು ಕೊಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಕೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ, ರೈತರಿಗೆ ಪ್ರಯೋಜವಾಗುವಂತಹ ಲಿಫ್ಟ ಇರಿಗೇಶನ್ ಮಟ್ಟಿಗೆ ನಾವು ಹಣವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ತಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿದ ಕೂಡಲೇ ತಮ್ಮ ಪ್ರವಾಸವನ್ನುನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಹಾಕಿಕೊಂಡು, ಆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲಿಕ್ಕ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಸಚಿವರು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಫಿಸ್ ಇದೆ. ಆದರೆ ಸರ್ಕಾಲ್ ಆಫೀಸ್ ಇಲ್ಲ. ಸರ್ಕಲ್ ಆಫೀಸಿಗೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕು.ನಮ್ಮ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸರ್ಕಲ್ ಆಫೀಸನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಬೇಡಿಕೆ ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ

ಯಾವುದೇ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ. ಪುತ್ತೂರಿನಲ್ಲಿ ಡಿವಿಜನ್ ಆಫೀಸ್ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಬೇಕೆಂದು, ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಯ ಛೇರ್ಮನ್ ರವರು ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಬಂದಾಗ ಹೇಳಿಕೆಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಡಿವಿಜನ್ ಆಫೀಸನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಹಮ್ಮಿಕ್ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ವಿದ್ಯುತ್ ದೀಪವನ್ನು ಹಾಕಿಸುತ್ತೇವೆಂಬ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿತ್ತು. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಮುಖಾಂತರ ಇವತ್ತು ಕಂಬ ಜೋಡಣೆ ಮಾಡುವಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವಾಗಲಿ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಮೂಲಕ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಇತ್ತು. ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ 500 ಮನೆಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ತನ್ನು ಕೊಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವಿತ್ತು. ಈಚಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕೈಬಿಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಪುನಃ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಇದರ ಮುಖಾಂತರ ವಿದ್ಯುದ್ದೀಕರಣ ಮಾಡುವಂತಹ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಮೀನುಗಾರಿಗೆ ಪೊಂದಿಕೊಂಡತೆ ಈಗ ಹಲವಾರು ಜನ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದವರು ಇಲ್ಲಿ ಸದಸ್ಯರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಬೈರೇಗೌಡರು ನಿನ್ನೆ ಭಾಷಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಹಲವಾರು ಸಲ ಮಿನುಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಅವರು ಸಹ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೂ ಹಲವರೂ ಸಲ ಭೇಟಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಡ್ರಜಿಂಗ್‌ನ ವಿಚಾರ ಇವತ್ತಿನ ನಿನ್ನೆಯ ಬೇಡಿಕೆಯಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರಾದ ಇದಿನಬ್ಬನವರು ಪ್ರತಿ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿಯೂ ಆ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟು ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದೇ ರೀತಿಯ ಉತ್ತರ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಡ್ರಜಿಂಗ್‌ನ ವಿಚಾರ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಜನರು ಕೂಡ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಇಡುತ್ತಾರೆ. ಎಷ್ಟೋ ಜನರು ಪ್ರಾಣವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ಪ್ರಸಂಗವು ಆಗಿದೆ. ಈಗಿನ ಮೀನುಗಾರಿಗಾ ಸಚಿವರಾದ ಮಾನ್ಯ ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪನವರು ಬಹಳ ಅನುಭವವುಳ್ಳವರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಈ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸಬೇಕೆಂದು ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಮಲೆನಾಡು ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಒಂದು ಬೋರ್ಡ್ ರಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿ ಹಿಂದ ಬಜೆಟ್ ಮಂಡನೆ ಮಾಡದಿದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಇದುವರೆಗೂ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಡೆದಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ರಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಪ್ರದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿ ಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ, ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ : (ಉಲ್ಲಾಳ) ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಣೆಯವರೆ, ನಾಲ್ಕು ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಇವೆ. ಈ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ನಾನು ಬೆಂಬಲಿಸಿ ಎರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಅಪೇಕ್ಷೆ ಪಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಾನೇನು ಸ್ಥೂಲವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ, ಸಮಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಬರೀ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ವರಿಗೆ ಕೊಡ್ತಿದ್ದೀರಿಲ್ಲಾ ಈ ಕಡೆಯವರಿಗೆ ಏಕೆ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಪಾರ್ಟಿಮೀಟಿಂಗ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಪಾರ್ಟಿಮೀಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದವರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ ಅಂದರೆ- ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

ಛೇರ್ಮನ್ : ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಕಡೆಯವರು 206 ನಿಮಿಷ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾತನಾಡಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಬಾಬುಗಾಡ ರುದ್ರನಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್: ರೈತಸಂಘಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ.

ಛೇರ್ಮನ್ : ರೈತಸಂಘದವರು ಇಲ್ಲಿ ಬನ್ನಿಕೋಡ್ ಹೆಸರು ಇದೆ. ಅದರೆ ಅವರು ಇಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಾಬಾಗೌಡ ರುದ್ರನಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್ : ಅವರು ರೈತದ ಸಂಘ ಅಲ್ಲ. ಅವವ ಜನತಾದಳ ಸ್ವಲ್ಪ ಅದನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಛೇರ್ಮನ್ : ರೈತಸಂಘದವರು ತಾವು ಹೆಸರು ಯಾರು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಅವರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

11.40 ಎ.ಎಂ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷಣೆಯವರು : ನೀವು ಮಾತನಾಡಲು 206 ನಿಮಿಷಗಳ ಸಮಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಕಡೆ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಸಮಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. 5-10 ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿ ಮುಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಎಲ್ಲಾ ಸೇರಿದರೆ ಒಟ್ಟು 50 ನಿಮಿಷವಾಗಿರಬಹುದು. ರೈತ ಸಂಘದವರು ಮಾತನಾಡುವವರಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೂ ಅವಕಾಶ ಕೊಡೋಣ.ತಾವು ದಯಮಾಡಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ. ಸಮಯವನ್ನು ಹಾಳು ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ. ಇದಿನಬ್ಬನವರು ಮಾತನಾಡಲಿ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ನಮಗೆ ಮಾತನಾಡಲು ಒಂದು ಗಂಟೆಯಾದರೂ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ. ಯಾವಾಗ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ?

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣೆಯವರು : ಒಂದು ಗಂಟೆಯೇ? ಹನ್ನೆರಡು ಗಂಟೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ನಾವು ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ.

+ ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ (ಉಳ್ಳಾಳ): ಅದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣೆಯವರೇ ನಾನು ಸ್ಥೂಲವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಪೇಕ್ಷೆ ಪಡುವುದಿಲ್ಲ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿ ಮಾಡದೇ ಇರುವಂಥದ್ದನ್ನು ಮಾತ್ರ ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ನಿವೇದಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮೊದಲು ನಾನು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂದಪಟ್ಟಂತೆ ಒಂದೆರಡು ವಿಷಯುಗಳನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. 300 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಕರಾವಳಿ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಇಷ್ಟು ದೊಡ್ಡ ಮೀನುಗಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ ಸರಿಯಾದಂತ ಸಹಾಯ ಉಪಕಾರ ಸಿಗಲಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಬಹಳ ಬೇಸರದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ನಾನು ಮೀನುಗಾರರ ಮಧ್ಯೆ ಇರುವಂಥವರು. ಸಮುದ್ರ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವಂಥವನು ಅವರ ಕಷ್ಟ ಸುಖಗಳನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಅರಿತಿದ್ದೇವೆ 24 ಗಂಟೆಗಳೂ ಅವರು ಸಮುದ್ರದಲ್ಲಿ ದುಡಿದು ಕಷ್ಟಪಟ್ಟು ಜೀವನ ಮಾಡುವಂಥವರು. ಅವರಿಗೆ ಮಳೆ ಬಂದರೆ ತಪಾಸು ಬಂದರೆ ಮೇಲೆ ನೀಲಿ ಗಗನ ಕಳೆಗೆ ನೀರು ಕಡಲನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಇಂಥ ಜನರಿಗೆ ಉಪಕಾರದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಆದಷ್ಟು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಉದಾಹಣೆಗೆ ಹೂಳು ಎತ್ತುವ ವಿಚಾರ ಕಳೆದ ಐದಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಾವು

ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಲೇ ಬರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದು ನೋಡಿದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬಂದು ನೌಡಿದ್ದು ಇನ್ನಿತರು ಬಂದು ನೋಡಿದ್ದು ಇದಕ್ಕೆ ಖರ್ಚಾದ ಹಣವನ್ನು ಕೂಡಿಸಿಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಅರ್ದಾಂಶ ಕೆಲಸವಾದರೂ ಆಗುತ್ತಿತ್ತೋ ಏನೋ ಎಂದನಿಸುತ್ತದೆ. ಬರುವುದೂ ನೋಡುವುದು ಬರುವುದೂ ನೋಡುವುದು ಎಂಥದ್ದನ್ನು ನೋಡುವುದೋ ಎಂಥದ್ದನ್ನು ಮಾಡುವುದೋ ಆ ಪರಮಾತ್ಮನಿಗೇ ಗೊತ್ತು ಈ ಹೂಳು ಎತ್ತದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಏನು ಆಯಿತು. ಅಲ್ಲಿ ಮರಳು ದಿಣ್ಣೆಗೆ ತಾಗಿ 25 ಜನರು ಸತ್ತರು. ಎಷ್ಟೋ ನೌಕೆಗಳು ಮುಳುಗಿ ಹೋಗಿವೆ. ಅಲ್ಲದೆ ವರ್ಷಕ್ಕೊಬ್ಬರು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬರುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಮೀನು ಏನು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲೇ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಬೈರೇಗೌಡರು ಬಂದರು ಒಂದು ವರ್ಷ ಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿಯವರು ಬಂದರು ಒಂದು ವರ್ಷ ರಘುಪತಿ ಬಂದರು ಒಂದು ವರ್ಷ ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿಯವರು ಬಂದರು ಒಂದು ವರ್ಷ ಈಗ ನಮ್ಮ ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪನವರು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಶಾಶ್ವತವಾಗಾಲಿ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಎಂದರೆ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷ ಇರಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ: ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಎಂದರೆ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡು ಏನಾದರೂ ಒಂದಿಷ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿ ಎಂದು ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಹೂಳು ಎತ್ತುವಂಥ ಕೆಲಸವನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೆ ನಾನು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಎಂಟು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಎಷ್ಟೇ ಆಗಲಿ ಈ ಮೀನುಗಾರರ ಜೀವನವನ್ನು ಹಸನುಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಈ ಹಾನಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಕೋಟಿ ಹಣ ಖರ್ಚಾದರೂ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ತಾವು ತುರ್ತಾಗಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ 12 ದಿವಸಗಳ ದರಣಿ ನಡೆಯಿತು. ಇದರಲ್ಲಿ ನಾನು ಶ್ರೀಮತಿ ಮನೋರಮ ಮದ್ವರಾಜ್‌ರವರು ಇನ್ನಿತರ ಎಂ.ಎಲ್.ಎ.ಗಳು ಧರಣಿ ಕುಳಿತೆವು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸುತ್ತವೆಂದು ಧರಣಿಯನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿಬಿಟ್ಟರು. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಆ ಕೆಲಸ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅದ್ದರಂದ ಈ ಹೂಳು ಎತ್ತುವಂಥ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೆಲಸವನ್ನು ಅತಿ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಭಿನ್ನವಿಸುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಅಂದು ಬೈರೇಗೌಡರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ನಾನು ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದೆ, ನೀವು 20 ಮೀನುಗಳ ಹೆಸರನ್ನು ಹೇಳಿದರೆ ನಿಮಗೆ ಶಹಭಾಷ್ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಅವರಿಗೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೆ ಮೀನಿನ ಹೆಸರುಗಳು ಗೊತ್ತಿರಬೇಕು ಮೀನಿನ ರುಚಿ ಗೊತ್ತಿರಬೇಕು. ಮೀನನ್ನು ಅಡಿಗೆ ಮಾಡಿದರೆ ಬರುವಂತ ಪರಿಮಳ ಎಷ್ಟು ಘಮಘಮ ಎಷ್ಟು ಸುಖಾಂತ ಎನ್ನುವುದು ಗೋತ್ತಿರಬೇಕು. ಮೀನುಗಾರರು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವ ಲಾಭವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದೂ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರಬೇಕು. ಆದೆರೆ ನಮ್ಮ ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪನವರಿಗೆ ಇದೆಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಿದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರು ನಮ್ಮ ಊರಿಗೆ ಬಂದು ಒಂದೆರಡು ದಿವಸ ಇದ್ದು ಮೀನುಗಾರರನ್ನು ಕರೆದು ಅವರ ಕಷ್ಟಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಿಸಿ ಅದನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಿಕೊಂಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಅದೇ ರೀತಿ ಬೆಂಗೆರೆ ಎಂದು ಇದೆ. ಇದು ಮಂಡಲ ಪಂಚಾಯಿತಿಗೂ ಸೇರಿಲ್ಲ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿಗೂ ಸೇರಿಲ್ಲ ಮಂಗಳೂರು ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೂ ಸೇರಿಲ್ಲ. ಸುಮಾರು 15000 ಜನರಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬೆಂಗೆರೆ ಮೀನುಗಾರರನ್ನು ಮಂಗಳೂರು ನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ

ಬರುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಮಾತನಾಡಲು ಬಹಳಷ್ಟು ಉಂಟು. ಆದರೆ ಸಮಯ ಹೆಚ್ಚು ಆದರೆ ಸಮಯ ಹೆಚ್ಚು ಇಲ್ಲ. ಎಲ್ಲರೂ 15-20 ನಿಮಿಷ ಗಂಟೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಅತ್ಯಂಥ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಈ ಮೀನುಗಾರರು ಸಂಕಷ್ಟಗಳನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಹರಿಸಬೇಕು ಅವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದಂಥ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

(ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಪೀಠದಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು)

ಇನ್ನು ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ವಿಚಾರವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಕೊಣಜಿಯಲ್ಲಿ ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಸಬ್ ಸ್ಟೇಶನ್ ಇದೆ ಆದರೇ ಸಿಬಂಧಿ ಇಲ್ಲದುದರಿಂದ ಉಳ್ಳಾಲ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಎರಡು ಗಂಟೆಗೊಮ್ಮೆ ಕಣ್ಣುಮುಚ್ಚಾಲೆ ಆಡುವುದು ಕತ್ತಲೆ ಬರುವುದು. ರಾತ್ರಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಹೋದರೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆಯವರೆಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಕಾರಣ ಹತ್ತು ಕಲೋಮೀಟರ್‌ವರೆಗೆ ಹೋಗುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ ನಮ್ಮ ಉಳ್ಳಾಲದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಆಫೀಸಿಗೆ ಒಂದು ಜೀಪ್ ಇಲ್ಲ, ಸಲದಕ್ಕೆ ಸಬ್ ಸ್ಟೇಶನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಸಹಾ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ತಾವು ಒಂದು ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಯವಾದರೂ ಕೂಡ ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿದ್ದನ್ನೇ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಮಾಡದಂಥ ಕೆಲಸವನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸುತ್ತೀರೆಂಬ ಭರವಸೆ ನನಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಕಡಲ ಕೊರತೆ ಬಗ್ಗೆ ಇಡೀ ಉಳ್ಳಾಲ ಹೋಯಿತು ಕರಾವಳಿ ಎಲ್ಲಾ ಹೋಯಿತು. ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಜೂನ್ 15ರಂದು ಬಂದು ನೋಡಿ ಬಹಳ ಬೇಜಾರು ಪಟ್ಟು ಅವರು ಹೇಳಿದರು ಕಡಲ ಬದಿಯಲ್ಲಿರಕ್ಕಂಥವರು ಹೇಗೆ ಕೂತುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ? ಈ ಸಮುದ್ರದ ಮೊರೆಥ ಸಮುದ್ರದ ಶಬ್ದ ಕೇಳಿ ನಮಗೆ ಭಯವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದರು ಅಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಡೀ ಕಡಲ ಕೊರೆತವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ 31 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಎಲ್ಲಾವೂ ತತ್ಕಾಲಿಕ ಕೇರಳದಲ್ಲಿರುವಂಥ ಶಾಶ್ವತ ತಡೆಗೋಡೆಯನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿರುವ ಜನಗಳ ಕಷ್ಟವನ್ನು ಯಾವ ರೂಪದಲ್ಲೂ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಕಡಲಿನ ಮೊರತ ಮೊಳಗಿತ್ತು
ಕಡಲಿನ ಕೊರೆತ ಹೆಚ್ಚಿತ್ತು ಉಳ್ಳಾಲ ಪಟ್ಟಣ ನಡುಗಿತ್ತು
ಮೊರೆತದಿ ಅರ್ಧ ಭಾಗ ಮೂಳುಗಿತ್ತು
ಜನತೆಯ ದುಃಖ ಹೆಚ್ಚಿತ್ತು
ತಡೆಗೋಡೆ ನಾಟಕ ನಡೆದಿತ್ತು
ಶಾಶ್ವತ ತಡೆಗೋಡೆ ಬೇಕಿತ್ತು
ಅದು ಮಾಡುವುದೇ ಮಂತ್ರಿಗಳ ತಾಕತ್ತು.

ಆ ತಾಕತ್ತನ್ನು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತೋರಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾರೆಂಬ ಬಯಕೆ ನನಗಿದೆ ಆದುದರಿಂದ ಸಮುದ್ರಕ್ಕೆ ಕಲ್ಲಾಕುವುದಕ್ಕೆ 31 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಮಿತ್ರರೊಬ್ಬರು ಹೇಳಿದರು ಸಮುದ್ರಕ್ಕೆ ಕಲ್ಲನ್ನು ಹಾಕುವುದು ಬೆಟ್ಟಕ್ಕೆ ಮಣ್ಣು ಹೊರುವುದು ಎರಡೂ ಒಂದೇ ಅಂತ ಅದು ನಿಜವಾಗಿಯೂ

ಹೌದು. ಎಲ್ಲಾ ಸಮುದ್ರದ ಕೊರೆತಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಪುನಃ ಕಲ್ಲು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ ಮರುವರ್ಷ ಕಲ್ಲಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಲ್ಲಾ ಕೊರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾದೆ ಇನ್ನು ಪಿ.ಡಬ್ಲೂಡಿ. ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದೆರಡು ವಿಷಯಗಳು ಅತಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನಾನು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಅಪೇಕ್ಷೆ ಪಡುತ್ತೇನೆ ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಗಳೆಲ್ಲಾ ಹಾಳಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್‌ಗಳ ಸ್ವಾಧಿನದಲ್ಲಿದೆ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ತಾವು ಪೀ.ಡಬ್ಲೂ.ಡಿ.ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಲ್ಲಾ ಎಂ.ಎಲ್.ಎ.ಗಳು ಬೇಕಾದರೆ ಬರೆದು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಏಕೆಂದರೆ ನಮಗೆ ಊರಿಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಜನರು ನಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಕಲ್ಲನ್ನು ಬೀಸಾಡಿದಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟು ಆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅವರು ಬೀಳುವುದು ಎಂ.ಎಲ್.ಎ ಮೇಲೆ ಮಾರಿಯ ಕಣ್ಣು ಹೋತನ ಮೇಲೆ ಎಂದ ಹಾಗೆ ಯಾವಗಾದರೂ ನಾವು ಸಿಕ್ಕಿಬೀಳುತ್ತೇವೆ ನಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಅವರು ಸವಾರಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಾವು ಪಿಡಬ್ಲೂಡಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಉಪಕಾರ ಮಾಡಿದರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸ ನಮ್ಮ ಊರಿನಲ್ಲಿ ಆಯಿತೆಂದೇ ಲೆಕ್ಕ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಕೋಟಿ 80 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ತಾವು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಟೆಂಡರ್ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಇನ್ನೂ ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲ. ಬೆಕ್ಕಿಗೆ ಚೆಲ್ಲಾಟ ಇಲಿಗೆ ಪ್ರಾಣ ಸಂಕಟ ಅಂದಹಾಗೆ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರು ಪ್ರಾಣಸಂಕಟದಲ್ಲಿ ತೊಳಲಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಹಣ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದ್ದಾರೆ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ ಕಡಲ ಕೊರೆತ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ತಜ್ಞರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಅದನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಬೇಕು. ಅದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಸರಿ ಇದ್ದರೆ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗಿದೆ ಒಳ್ಳೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಆದರೆ ದೇವರು ಕೊಟ್ಟರು ಪೂಜಾರಿ ಬಿಡ ಅಂದಹಾಗೆ ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಾಡುವುದಿದ್ದರೆ ಅವರು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ ಅವರು ಯಾವುದು ಮುಟ್ಟದಿದ್ದರೆ ಅವರ ದರ್ಪ ಅವರ ಅಹಂಕಾರವನ್ನು ತೋರಿಸಿದರೆ ನಾವೇನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ? ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಒಳ್ಳೆಯದು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಜೆಷನ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಆಗ ಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಆದಷ್ಟು ಗಮನ ಇಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಇವೊತ್ತು ಆಗತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸಗಳೆಲ್ಲ ಕಳಪೆ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬಿದ್ದುಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾವೆ. ಸೇತುವೆಗಳು ಬಿದ್ದುಹೋಗುತ್ತವೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಕಡೆಯದಾಗಿ ಪಿಡಬ್ಲೂಡಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಬರೆದಿರತಕ್ಕಂಥ ನಾಲ್ಕು ಸಾಲುಗಳ ಕವನವನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಓದಿ ಕವನದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ತಾವು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಅಂತಹ ಸಾರರ್ಥ್ಯ ತೋರಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಕವನವನ್ನು ಓದುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರು: ನೀವು ಭಾಷಣಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕವನ ಬರೆದು ಓದಿದ್ದರೆ ಮುಗಿದುಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ:

ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಈಗ ಅತ್ಯಂಥ ಕಳಪೆ

ಸಿಮೆಂಟ್ ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲ ಬರಿ ಮಾರಳಿನಾ ತೇಪೆ!

ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿ ಮರುವರ್ಷ ಎಲ್ಲವೂ ಹಾಳು

ರಸ್ತೆ ಹೊಂಡಗಳ ರಾಶಿ ಸರಕಾರದ ಹಣ ಪೋಲು!

ಕೆಲ ಇಂಜಿನಿಯರರೇ (ಎಲ್ಲರೂ ಅಲ್ಲ) ಹಣದ ಮೋಹ

ಕೆಲ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರರ ಕಣ ನುಂಗುವ ದಾಹ

ಜನಸಾಮಾನ್ಯರ ಪಾಲಿಗೆ ಇದು ಮೋಸ!

ಇದು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಅನುದಿನವೂ ತ್ರಾಸ!

ಇಂಥ ವಂಚಕರನ್ನು ಕಪ್ಪು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಿ

ಮಾನ್ಯ ಅಶ್ವತ್ತರೆಡ್ಡಿಯವರೆ ಭ್ರಷ್ಟರನು ಪಾತಾಳಕ್ಕೆ ನೂಕಿ.

ಎಂದು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ..

+ ಶ್ರೀ ಬಾಬಾಗೌಡ ರುದ್ರಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್ (ಕಿತ್ತೂರು): ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೆ ನಾನು ವಿಧಿಇಲ್ಲದೆ ಈ ನೀರಾವರಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್‌ಚ್ಛಕ್ತಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಸಾರಾಸಗಟಾಗಿ ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಈ ಕನ್‌ವಿನ್‌ಷನಲ್ ಬಜೆಟ್ ಇದೆಯಲ್ಲ ಇದನ್ನು ಯಾವು ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಾಮಾನ್ಯವಾದ ದಾರಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಬಜೆಟನ್ನು ತಂದಿದ್ದರೆ ನಾವು ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಹಂಚಿಕೆ ಆ ಜಿಲ್ಲೆ ಸಣ್ಣದಾಗಿರುತ್ತೋ ಅಥವಾ ದೊಡ್ಡದಾಗಿರುತ್ತೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ಹಂಚಿಕೆ ಆ ತಾಲ್ಲೂಕು ದೊಡ್ಡದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಸಣ್ಣದಾಗಿರುತ್ತೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ಕೇಳಿದರೆ ಹೌದು ನಿಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲಿನಿಂದಲೂ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿದೆ. ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ನಾವು ಹೇಗೆ ಅದನ್ ಸಹಿಸಿಕೊಂಡೆವು ಎಂಬುದನ್ನು ನೆನಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ ನಮ್ಮ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದ ಶಾಸಕರಿಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಇಲ್ಲವೆಂದಲ್ಲ ಆದರೂ ನಾವುಗಳು ಗುಲು ಗುಲು ಮಾತನಾಡತಕ್ಕದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ವಹಿವಾಟು ನಮ್ಮಲ್ಲಿಲ್ಲ ಆ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಹುಟ್ಟಿ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈವತ್ತು ಅವರುಗಳು ಮಾತನಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ ಅವರುಗಳಿಗೆ ರಾಜಕೀಯ ಜ್ಞಾನ ಇಲ್ಲವೇನೋ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಇದ್ದ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಪನ್ಮೂಲವನ್ನು ಬೇರೆ ಕಡೆ ಹಾಕಿ ನಮ್ಮ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ಸಂಪತ್ತು ಬಹುತೇಕವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದಿಂದ ಬಂದಿದ್ದು ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಅಲ್ಲಿ 6-8 ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿವೆ ಅದರಲ್ಲಿ 6 ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು ಚಾಲ್ತಿ ಇವೆ ಈಗ ಎರಡು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಸುಮಾರು 500 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಒಂದೇ ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಬರುತ್ತದೆ ಅದು ಮೊಲ್ಯಾಸಸ್ ನಿಂದ ಇರಬಹುದು ಪರ್‌ಚೇಸ್‌ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ನಿಂದಾಗಿರಬಹುದು ಆದರೆ ಆ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಧೈರ್ಯದಿಂದ ಹೇಳಿ ನೋಡೋಣ ಸಕ್ಕರೆ ಜಿಲ್ಲೆ ಎಂದು ತಲೇನು ಕಡಿಯೋದು ಕಿಂಜೇನು ಕಡಿಯೋದು ನಾವು ಎಷ್ಟು ಸಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಾವು ಬಹಳಷ್ಟು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಕೆಟ್ಟುಹೋಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನ ಸವಾರಾರು ಗಾಡಿಗಳು ಒಂದೇ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಬೇಕಾದಷ್ಟು ರೆವಿನ್ಯೂ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಅದನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡಿ ಎಂದರೆ ಯಾರು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಲಕ್ಷ್ಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಇಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳನ್ನು ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬಹುತೇಕವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನರನ್ನು ಹಳ್ಳಿ ಮಕ್ಕಳು ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ನಮ್ಮನ್ನು ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು ನಿಮ್ಮ ನಗರದ ಜನರು ಅವರ

ಸಂಸ್ಕೃತಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಳೆದವರು ಅವರು ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ದೊಡ್ಡದಿರುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಹಳ್ಳಿಯ ಮಕ್ಕಳ ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಮೆಂಟ್ ಸಣ್ಣದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ಸಮಾಜಿಕ ಜ್ಞಾನವಿದೆ ಕಳಕಳಿಇದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಮರೆತಂತಿದೆ ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ನಮ್ಮ ಹಳ್ಳಿಯ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಬಿಡಿ ನಿಮಗೆ ಕಳಕಳಿ ಕಡಿಮೆಯಾಯಿತ್ತು.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಗಳ ಜನರನ್ನು ನಾನು ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ಸಾರಾಸಗಟಾಗಿ ಆರೋಪ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಯುಗದ ಕಲ್ಪನೆ ಮಾಡುವಂಥ ಜನರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಆ ಬಾಬಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕುಂಟಿತವಾಯಿತು. ಇದು ಪಕ್ಷಪಾತದ ಧೋರಣೆಯೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಲು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮನ್ನು ಅಲಕ್ಷ್ಯ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ನಮಗೆ ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಬಂದ ಅನೇಕ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಾತನಾಡಿದರು. ಇವರು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದಮೇಲೆ ಬಹುತೇಕ ಇಲ್ಲಿಯೇ ಉಳಿಯುತ್ತಾರೆಂಬ ಅನುಮಾನ ಸಂಶಯ ನನಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಆಧ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಮಾರನೆಯ ದಿನ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡರು ಲಂಕೇಶ್ವರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಹೋಗಿ ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈಗ ನಮ್ಮ ಹಕ್ಕಿನದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಿಮ್ಮ ಉಪಕಾರ ನಮಗೆ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ ನಮ್ಮ ಹಕ್ಕಿನ ವಿಷಯವನ್ನು ಕೊಡಲು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಕೃಷ್ಣ ನೀರಾವರಿಗೆ ಕೃಷ್ಣ ಬೇಸಿನ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ? ಕಾವೇರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನದೇನು ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲ ಅದನ್ನು ಸಹ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಹಕ್ಕಿನ ವಿಷಯವನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಲು... ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕ ಒಂದೇ ಅಲ್ಲಿರುವ ಪೋಟನ್‌ಷಿಯಾಲಿಟಿಯನ್ನು ಬಳಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದಿದ್ಧ ಬಹುಶಃ ಇಂತಹ ಎರಡು ಕರ್ನಾಟಕವನ್ನು ಕಟುತ್ತಿದ್ದೇವು ಹಣವಿಲ್ಲ ಹಣವಿಲ್ಲ ಹೇಗೆ ಹಣ ಸಿಗುತ್ತದೆ.

ನಿಮಗೆ ಕನ್‌ವೆನಷನಲ್ ಬಜೆಟಿಂಗ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಎಲ್ಲಿ ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಭಾವನೆ ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜ್ಞಾನ ಬರಬೇಕಲ್ಲ. ಸುಮ್ಮನೆ ಹಣವಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ? ಯಾವ ಯಾವ ಬಾಬಿನಲ್ಲಿ ಖರ್ಚುಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ ಅನ್ನುವುದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ನೋಡಿ. ನಮಗೆ ಬೇಕಾದರೆ ಸಹಕಾರ ಕೊಟ್ಟರೆ ಯಾವ ಯಾವ ಬಾಬಿನೊಳಗೆ ಕಡಿಮೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ಶೋಕಿ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯನ್ನು ಬೆಳೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡುತ್ತೀರಲ್ಲಾ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆ? ತಾವು ಅದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ, ನಾನು ಹೆಚ್ಚು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೊಂದು ನನ್ನ ಅನಿಸಿಕೆಯೆಂದರೆ ಶಾಸಕರು ಹೇಳುವ ಮಾತಿಗೆ ತಾವು ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಡಬೇಕು. ಆದರೆ ತಾವು ರೆಸ್‌ಪಾನ್ಸ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸುಮ್ಮನೆ ಆಕಾಶ ನೋಡುತ್ತೀರಿ, ಹೊರಗಡೆ ಹೋಗುತ್ತೀರಿ. ಛಾ ಕುಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತೀರಿ. ಶಾಸಕರುಗಳಾದ ನಾವು ನಾಟಕದೊಳಗೆ ಮಾತನಾಡುವ ಹಾಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇದರಿಂದ ನೀವು ಏನು ಮಾಡುವ ಹಾಗೆ ಕಾಣಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಹೊಸ ಶಾಸಕರು ನಾವೇನಾದರೂ ತಪ್ಪು ಮಾತನಾಡಿದರೆ ನಮಗೆ ನೀವು ತಿಳುವಳಿಕೆ ಹೇಳಬೇಕು. ನಾವು ಸುಮ್ಮನೆ ಅರ್ಥವಿಲ್ಲದೆ ಮಾತನಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನ ? ಇಲ್ಲವೆಂದರೆ ನಮ್ಮ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ನೀವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಏನಾದರೂ ಹೊಸ ಪ್ರಯೋಗ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮಗೆ ಧೈರ್ಯವಿದೆಯೇನು? ಕರ್ನಾಟಕ ಇರಿಗೇಷನ್ ಆಕ್ಟ್ 1965 ಕಾಲುವೆಗಳೆಲ್ಲಾ. ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿದ್ದಾವೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಮಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೇನಾದರೂ ಒಂದು ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್

ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ. The rules don't provide for irrigation management for farmers organisation...

ನೀವೇ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ? ಬರೀ ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದ್ದರೆ ಸಾಲದು ಅದಕ್ಕೆ ಜನರ ಸಹಕಾರವೂ ಬೇಕು. ಸೂರತ್‌ನ ಹತ್ತಿರ ಮೋಹಿನಿ ವಾಟರ್ ಕೋ-ಅಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿ ಅನ್ನತಕ್ಕ ಒಂದು ಪ್ರಯೋಗ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಹೋಗಿ ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ. ರೈತರ ಇನ್‌ವಾಲ್‌ಮೆಂಟ್ ರೈತರ ಪಾರ್ಟಿಸಿಪೇಷನ್ ಇದ್ದಾರೆ ಅದು ಯಾವ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೀವು ಸ್ವಲ್ಪ ಅನುಭವದಿಂದ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ. ನವಲಗೊಂಡ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸೊಸೈಟಿ. ಹೋದವರ್ಷದಿಂದ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ನೀರು ಪೋಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಟೇ ಲ್ಯಾಂಡ್‌ವರೆಗೂ ನೀರು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಆಮೇಲೆ ಖರ್ಚು ಎಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆಂದರೆ ಈ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅಷ್ಟೇ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚುಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅದರಲ್ಲಿ ಅರ್ಧದಷ್ಟು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಲಾಭವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆ? ಈ ಪ್ರಕಾರ ನೀವು procurement of water in bulk, irrigation management by farmers organisation...

ಈ ಎರಡರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು ಒಂದು ಪ್ರಯೋಗವನ್ನು ಮಾಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ಉತ್ತರಕರ್ನಾಟಕದ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ತಾವು ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ, ಈಗಲಾದರೂ ತಾವು ಕಣ್ಣು ತೆರೆದು ನೋಡಿದರೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಹರಿನಾಲವೆಂಬ ಒಂದು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಇದೆ. ಬಹುತೇಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಶಾಸಕರುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ 10-20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಕಟ್ಟಿದರು. ಅದು ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ತಯಾರಾದುದಂತೆ. ಇಲ್ಲಿಯತನಕ ಗುರುತು ಸಹ ಇಲ್ಲ, ಅಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಬಿದ್ದು ಹೋಗಿದೆ. ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಕಟ್ಟಿ ಇಪ್ಪತ್ತು ವರ್ಷವಾಗಿದೆ. ಅದು ಏಕೆ ಬಿದ್ದು ಹೋಯಿತೆಂದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಈಗಲಾದರೂ ತಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಣ್ಣು ತೆರೆದು ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದು ಆಗದಿದ್ದರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಖರ್ಚು ಇಲ್ಲದೆ. ನೀರಾವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವಂಥಾದ್ದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಯ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಹೊಸ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿಬಿಡಿ.

ಏಕೆಂದರೆ ನಮ್ಮ ಹಿರಿಯರು ನಮಗೆ ಸುಮಾರು ಅರವತ್ತು ಸಾವಿರ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಹೂಳು ತುಂಬಿಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಕೆಲವು ಕೆರೆಗಳು ಒಡೆದು ಹೋಗಿವೆ. ಇದ್ದ ಕರೆಗಳಲ್ಲಿರುವ ಕಸವನ್ನು ತೆಗೆದರೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ನೀರು ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ನೀವು ಹೊಸ ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚುಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೊರಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಕಾರಣ ಹೊಸ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ. ಇದ್ದ ಕೆರೆಗಳಲ್ಲಿರುವ ಹೂಳನ್ನು ತೆಗೆದರೆ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ನೀರು ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ. ಅಂಡರ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ವಾಟರ್ ಟೇಬಲ್ ಮೇಲೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ರೈತರು ಬೋರ್ ಹಾಕಿಸಿಕೊಂಡು ಬದುಕುತ್ತಾರೆ, ನಿಮ್ಮ ದೊಡ್ಡ ಯೋಜನೆಗಳು ಕೈಗೂಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅದು ಎರಡು ಸಾವಿರ ಇಸವಿಯೊಳಗೆ ಬಹುಶಃ ನಮ್ಮ ಹಕ್ಕಿನ ನೀರನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ, ಆ ಕಾರಣ ಕೆರೆಗಳ ಹೂಳನ್ನು ತೆಗೆಸಿದರೆ ರೈತರು ಬೋರ್ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ದೊಡ್ಡ ನೀರಾವರಿ ಬಾವಿಯಿಂದ ಕಾಲುವೆಗೆ ಹರಿದು ಹೋಗಿದೆ. ಅಪ್ಪರ್ ಕೌಂಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲಿರುವ

ಕಸವನ್ನು ಲಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಿದರೆ ನೀವು ಹೊಸ ಡ್ಯಾಮ್‌ನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಅಪ್ಪರ್ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಅವರ ಕಮಾಂಡೋ ಏರಿಯಾದೊಳಗೆ ನೀರಾವರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ, ಚೆನ್ನಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ನಾನು ರೈತರ ಪ್ರತಿನಿಧಿ ನೀರವಾಗಿ ನನಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದರು. ನಾನು ಅನಾವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ನನ್ನ ಸಲಹೆ ಬೇಡವೆಂದರೆ ನಾನು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಏತ ನೀರಾವರಿ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಪಂಪುಹೌಸ್ ಕಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ನೂರು ಹಾರ್ಸ್ ಪವರ್ ಇನ್ನೂರು ಹಾಸ್ ಪವರ ಮೋಟಾರ್ ಕೊಡಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಇನ್ನು ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕದೇ ಉಳಿದಿವೆ. ಬೆಳಗಾಂ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಬಳ್ಳಾರಿ ನಾಲೆಯಿಂದಲೇ ಕಳಗಾ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಸಾವಿರಾರು ಏಕರೆಗೆ ನೀರಾವರಿ ಆಗುವಂತಹ ಅನುಕೂಲವಿದೆ. ಅದು ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷವಾಗಿದೆ ಮೋಟರ್ ಕೂರಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕಿದಿರಿ, ಇನ್ನು 3-4 ಕೋಟಿ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕತಕ್ಕಂಥದ್ದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದು ಸುಳ್ಳು. ಅದರಿಂದ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನ ಇಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಹೊಸ ಏತ ನೀರಾವರಿಗೆ ಮರ್ಜ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೊರಟಿದ್ದೀರಿ, ಮಲಪ್ರಭಾದ ಹತ್ತಿರ ಇಟ್ಟಿಗೆ ಎಂಬ ಗ್ರಾಮವಿದೆ. ಈ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯಿಂದ ಒಂದು ಏತನೀರಾವರಿ ಇದೆ. ಈ ಇಟ್ಟಿಗೆ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ಮೂರು ಸಾವಿರ ಏಕರೆಗೆ ನೀರಾವರಿಗೆ ಉಪಯೋಗುವಂತಾದ್ದು.

ಅಲ್ಲಿಯೂ ಇದೇ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿಯೂ ಪಂಪ್ ಹೌಸ್ ಇದೆ. ಮೋಟಾರ್ ಕೂರಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಇನ್ನೂ ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ, ಅಷ್ಟಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಇಲ್ಲ. ಮತ್ತೊಂದು ದೇವರಸಿಗೆ ಇದು ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ನಿಂತಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ನಿಂತವುಗಳಿಗೆ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಈಗಾಗಲೇ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಅಂದರೆ ರೂಪಾಯಿನಲ್ಲಿ ಹತ್ತು ಪೈಸೆಯಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ತಮಗೆ ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ನಿಂತ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸುತ್ತೇವೆ, ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇನ್ನು ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ನಾನು ವಿನಂತಿಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ತಮಗೆ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಂದ ಹಣ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಬರುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರತಿದಿವಸ ನೂರಾರು ಚಕ್ಕಡಿ ಅಚ್ಚು ಮುರಿದುಕೊಂಡರೂ, ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಆಕ್ಸಲ್ ಮುರಿದುಕೊಂಡರೂ, ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್‌ಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಆದರೂ ಆ ಕಡೆ ತಾವು ಗಮನಹರಿಸಿಲ್ಲ. ಈಗಾಲಾದರೂ ಕೂಡ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವಂಥ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾದರೂ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ತಾವು ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿ ಆಗುವವರೆಗೆ ಐ.ಬಿ.ಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಕಟ್ಟಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬಂದ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿಗೆ ದುಡ್ಡ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ, ಐ.ಬಿ.ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವಂತಾದ್ದು ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಅದೇನೋ ಚಂದ್ರಮಹಲ್, ಇಂದ್ರಮಹಲ್ ಕಟ್ಟಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಓಡಾಡಲಿಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಇಲ್ಲ, ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಶಾಸಕರುಗಳು ರಸ್ತೆ, ರಸ್ತೆ ಎಂದು ಹೇಳುವಂತಾದ್ದು ನಿಲ್ಲುವವರೆಗಾದರೂ ಈ ಐ.ಬಿ.ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಬಾರದೆಂದು ನನ್ನ ಸಲಹೆ. ನಮ್ಮ ಸಲಹೆ ಬೇಕಾದರೆ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಿ, ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ ಐ.ಬಿ.ಗಳನ್ನೇ ಕಟ್ಟಿಬಿಡಿ. ಇನ್ನು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಮಾತು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹೆಚ್ಚು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ, ಅದು ಅಷ್ಟು ಅಸ್ತವ್ಯಸ್ಥವಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನ

ಜೀವನಕ್ಕೆ ನೆರವಾಗುವಂತಾದ್ದು ಈ ಇಲಾಖೆಗಿಂತ ಮತ್ತೊಂದು ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈಗ ಏನಾಗುತ್ತಿದೆ, ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಫ್ಲಕ್ಚ್ಯುಯೇಷನ್‌ನಿಂದ ನಮ್ಮ ಕರೆಂಟ್ ಮೋಟಾರ್‌ಗಳು ಸುಟ್ಟುಹೋಗುತ್ತಿವೆ. ಈಗ ತಾವು ಕರೆಂಟ್, ಇಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ, ಅಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವಂತಾದ್ದು ಮುಖ್ಯವಲ್ಲ. ತಾವು ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ ಅಂದರೆ, ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ರೈತರು 16-20 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಸಾಲ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕರೆಂಟ್ ಮೋಟಾರ್‌ತಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದು ಸುಟ್ಟಹೋಯಿತು ಅಂದರೆ, ಆತ ಮತ್ತೆ ಎರಡೆರಡು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಜೀತ ದುಡಿಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಕಾರಣ ತಾವು ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೊಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದಂಥ ನಿಗದಿತ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕರೆಂಟ್ ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ವಾರಾಬಂದಿ ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ದಿವಸ ಪೂರ್ತಿ ಕಡೆ ಮಾಡಿಬಿಡಲಿ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಇನ್ನುಳಿದ ಆರು ದಿವಸಗಳಾದರೂ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೊಡುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅಲ್ಲಿಯ ಅನುಭವವನ್ನಾದರೂ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ. ಇನ್ನು ನೀರಾವರಿ ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್ಟುಗಳಿಗೆ, ಹಾರ್ಸ್‌ಪವರ್ ಮೇಲೆ ಫ್ಲ್ಯಾಟ್‌ರೇಟ್ ಎಂದು ಮೊದಲು ಮಾಡಿದಿರಿ. ನಮ್ಮ ಹುಕ್ಕೇರಿ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ, ತಾಲ್ಲೂಕಿನೊಳಗೆ ರೈತರು ಸತ್ತುಕೆಟ್ಟು, ತಾವೇ ಹಣ ಕೂಡಿಸಿಕೊಡುವಂಥ ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡಿದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಪ್ಲ್ಯಾಟ್ ರೇಟು ಇಲ್ಲ, ನೀವು ಯೂನಿಟ್ ಮೇಲೆ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅವರಿಗೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಅದೇ ಬಣ್ಣದ ಕಾರಂಜಿಯನ್ನಚ್ಚಿ ಕೊಂಡವರಿಗೆಲ್ಲಾ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ, ಫ್ಲಂ ಲೈಟ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಕ್ರಿಕೆಟ್ ಆಡುವವರಿಗೆ ಏಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ರೈತರು ಕಬ್ಬು ಬೆಳೆದು ತಂದು ನಿಮಗೆ ಸಕ್ಕರೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ನಿಮಗೆ ರೆವಿನ್ಯೂ ಕೂಡುತ್ತಾರೆ, ಅಂತಹವರಿಗೆ ಈ ರೀತಿ ಯೂನಿಟ್ ಮೇಲೆ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಇವೊತ್ತು ರೈತರು ನಾಲ್ಕಾರು ಜನರು ಕೂಡಿ 15-20 ಹಾರ್ಸ್‌ಪವರ್ ಮೋಟಾರ್ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ನೀರಾವರಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದರೆ ಅವರಿಗೆ ಫ್ಲ್ಯಾಟ್6 ರೇಟು ಇರಬೇಕು, ಯೂನಿಟ್ ಮೇಲೆ ಇರಬಾರದೆಂದು ನನ್ನ ವಿಚಾರ ಇದೆ. ಇನ್ನು ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಜೀಪ್ ಇಲ್ಲ, ಟ್ರಕ್ ಇಲ್ಲ, ಬೈಲಹೊಂಗಲದಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಎಷ್ಟು ಹದಗೆಟ್ಟಿದೆ ಎಂದು ನೋಡಲಿಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ವಿಸಿಟ್ ಮಾಡಿ ತನಿಖೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ, ಇಷ್ಟು ಕಾಲ ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೂಶಾಲ (ಸುಳ್ಯ) : ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೆ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಬಹುಶಃ ಹಿಂದೆ ಪ್ರತಿ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವಂಥ ಶಾಸಕರಿಗಾ 1985ರ ಮೊದಲು ಒಬ್ಬೊಬ್ಬ ಶಾಸಕರಿಗೆ, ಕಡೇ ಪಕ್ಷ 5 ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ, 5 ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುವಂಥ ಪದ್ಧಿತಿ ಇತ್ತು ಎಂದು ತಿಳಿದುಬರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ, ನಾವು ಪ್ರತಿನಿದಿಸಿದ ಮೇಲೆ 1985ರ ನಂತರ ಈ ಐದು ಕಾಮಗಾರಿ ಕೊಡುವ ಬದಲಾಗಿ ಎರಡೆರಡು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರೆ ಬಹುಶಃ ಆರೇಳು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 15 ರಸ್ತೆಗಳು, 14 ಸೇತುವೆಗಳು ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿದ್ದವು ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. 1985ರಿಂದ 1987ರವರೆಗೆ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯೊಳಗೆ ಈ ಒಂದು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದರಿಂದ ಕೆಲವು ತೊಂದರೆಗಳು ಆದ್ದರಿಂದ, 1987 ರಿಂದ 1989 ರವರೆಗೆ ಲೋಕೋಪಯಾಗಿ ಇಲಾಕೆಯಲ್ಲಿಯಾಗಲಿ, ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್‌ನಿಂದಾಗಲಿ, ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಅಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು.

ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ತಾವು ಗಮನಿಸಬೇಕು. ಇದೇ ರೀತಿ ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೋಸ್ಕರ ಸುಮಾರು 68-70 ಕೋಟಿ ರೂ. ಹಣ ನೀಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರ ಬದಲು ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿ 30-40 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಒಂದೊಂದು ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ 50 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಕಳೆದ 2 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಅಂದರೆ ತಾವು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇನ್ನಾದರೂ ಇಂಥ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಈ ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತು ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಆಗುತ್ತಿರುವಂಥ ತೊಂದರೆಯಿಂದಾಗಿ, ಸರ್ಕಾರದವರು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತುಗಳಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ಹಣದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ದೊಡ್ಡ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನಾಗಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೆ ಏರಿಸುವಂಥ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದೆಯೆಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ಈ ವಿಚಾರ ಕಳೆದ 2 ವರ್ಷದಿಂದ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ನೆನೆಗುದಿಗೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ಇಂಥ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೆ ಏರಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡರುದರಿಂದ ಒಬ್ಬೊಬ್ಬ ಶಾಸಕರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ 30-40 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿದೆ. ಇದುವರೆಗೂ ಈ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಹಣವನ್ನೊಳಗಿಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸ ಕುಂಠಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಶಾಸಕರು ನಮ್ಮ ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಮತದಾರರನ್ನು ಭೇಟಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದೇವೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ನೆರೆಹಾವಳಿಯಿಂದ ನೊಂದಿರತಕ್ಕ ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ಜನರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಇದುವರೆಗೂ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. 1989-90 ರಲ್ಲಿ 10 ಕೋಟಿ ರೂ. ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಆಗಿದ್ದರೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಹಣವನ್ನೇ ಸರ್ಕಾರ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. 90-91ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 11 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಷ್ಟು ನಷ್ಟ ಈ ನೆರೆ ಹಾವಳಿಯಿಂದ ಆಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. 91-92ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 13ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ನಷ್ಟ ನೆರೆಹಾವಳಿಯಿಂದ ಆಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನು ಹಾದು ಬರತಕ್ಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾದ ಬಂಟ್ವಾಳ್ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 105 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಮನುಷ್ಯರು ಯಾರೂ ಕೂಡ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗದೇ ಇರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಾವು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಯ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ತುರ್ತಾಗಿ ಹಣವನ್ನೊಳದಗಿಸುವಂತೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಸರ್‌ಚಾರ್ಜ್‌ನಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಸುಮಾರು 15.5 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಇದು ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಬಂದಿಲ್ಲೂ ಇದರಿಂದ ಸುಮಾರು 45-47 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಡೆಯದೆ ತೊಂದರೆ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಆಗಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ತುರ್ತಾಗಿ ತರಿಸಿಕೊಂಡು ರಾಜ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ತೊಡಗಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯ ಸಚಿವರನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೇನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಅಂದರೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ಮತ್ತು ಎಂ.ಡಿ.ಆರ್.ರಸ್ತೆಗೆ 1 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಥವಾ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ 28 ಸಾವಿರ ರೂ.ನಂತೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ 28 ಸಾವಿರ. ರೂ.ಗಳಂತೆ ಕೊಡುವ

ಬದಲು 13 ಸಾವಿರ ರೂ.ಗಳಂತೆ ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯ ಮೇನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಇವರು ಕೊಡತಕ್ಕ 13 ಸಾವಿರ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 6 ಸಾವಿರ ರೂ. ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನುಳಿದ ಕೇವಲ 7 ಸಾವಿರಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಮೇಟೆನೆನ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ? ಇಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಬಾಬಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಹಣವನ್ನೂ ನಿಗದಿತವಾಗಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಮಾತ್ರ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇನ್‌ಟೇನೆನ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ಹಳೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ 1 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 9000-13000 ರೂ.ಗಳವರೆಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಡದೆ ಕೇವಲ 5000 ರೂ.ಗಳಂತೆ ಮಾತ್ರ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಖರ್ಚನ್ನು ಕಳೆದರೆ ಇನ್ನೆ 1 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 2-3 ಸಾವಿರ ಮಾತ್ರ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ. ಇಷ್ಟು ಹಣದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಇಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಯಾದ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದರೆ ಮಾತ್ರ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ರಸ್ತೆ ತೆರಿಗೆಯ ವಸೂಲಿಯಿಂದ ಸುಮಾರು 300 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಆದಾಯ ಬರುತ್ತದೆ. ಇಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡದೆ ಕೇವಲ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗ ಅಂದರೆ 100 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದರೆ ಇದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಿಗದಿತ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅಂದರೆ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಚಿವರ ವಿನಂತಿಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

12.10 ಪಿ.ಎಂ.

ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಗಡಿಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಒಂದು ಸಂತೋಷದ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ. ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತಮವಾದ ಕೆಲವು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕ್ಕೊಂಡಿದೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬರುವಂಥ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುಶಃ ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕ್ಕಿಗೆ 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಇದು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಆ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಶಾಸಕರು ಅತಿ ಪ್ರಾಧಾನ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾದಂಥ ಕೆಲವು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಇವತ್ತು ಆಸಕ್ತಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿದರೆ ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಹಕಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ನಾರ್ಮ್ಸ್ ಅಥವಾ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ನಾರ್ಮ್ಸ್ ನಿಯಮಗಳು ಏನಿವೆ ಅದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಸಡಿಲಿಕೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಅತಿ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಶಾಸಕರಿಂದ ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಬೇಕಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅದರ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದರೆ ನಾವು ಕೆಟ್ಟು ಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಇವತ್ತು ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯವಾದ

ಕಾರಣ ಈ ನಿಯಮಗಳ ತೊಂದರೆಯಿಂದಾಗಿ ಶಾಸಕರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಆ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅಲ್ಲಿಯೇ ಮಾಡಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಬಹುಶಃ ನಮಗೆ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಆ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಅತಿ ತುರ್ತಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾದಂಥ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಶಾಸಕರಿಗೆ ಆ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಅತಿ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವೆಂದು ಯಾವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅವರು ಪಟ್ಟಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತಾರೋ ಆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಆ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸಡಿಲಕ್ಕೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ನಾನು ಈ ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಎ.ಪಿ.ಎಂ.ಸಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷದಿಂದ ನಮ್ಮ ಬೇಡಿಕೆಯ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಕೃಷಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಹಣವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಕೂಡ ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ. ಈ ಒಂದು ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರ ಇನ್ನು ಅದಕ್ಕೆ ಆಸಕ್ತಿಯ್ನು ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸದೆ ಇವತ್ತು ಅದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಕೆಲವು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಕೆಲವು ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಯಾರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಯಾರ್ಡನ್ನು ಮಾತ್ರ ನಾವು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುತ್ತೇವೆನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದರೆ ಇವತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಕೃಷಿಕರು ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕ್ಕಿನ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ಯಾರ್ಡಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಹಲವಾರು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಸ್ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಅವರ ಕೃಷಿ ಫಸಲನ್ನು ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ಯಾರ್ಡಿಗೆ ಸಾಗಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈವತ್ತು ಈ ಒಂದು ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಯಾರ್ಡಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಅಥವಾ ಲಿಂಕ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಈ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಬೇಕೆನ್ನುವಂಥ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಇವತ್ತು ಮಲೆನಾಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಕೆಲವು ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮಲೆನಾಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೆ ಎತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವಂಥ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಒಂದು ಬಜೆಟ್‌ನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಸಿದ್ದತೆ ಪಡಿಸಿತ್ತು. ಆದರೆ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳನ್ನು ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕ್ರೊಂಡು ಈಗಾಗಲೇ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಕಳೆದ 6 ತಿಂಗಳಿಂದ ಈ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಇನ್ನೂ ಕೂಡ ಇದರ ಕ್ಷೇತಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅತಿ ತುರ್ತಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಇದು ಅತಿ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂಥ ನಾನು ಈ ಮೂಲಕ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಚಿವರನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನಿತರ ಬಾಬುಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುಶಃ ನಾವು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸೇತುವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿರುವಾಗ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ ಈ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಹಣವಿಲ್ಲವೆನ್ನುವ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಇವತ್ತು ನಾವು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಆಯಾ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಆಯಾ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿವೆಯೋ ಅಷ್ಟಕ್ಕೆ ಅಳವಡಿಸಿದಂಥ ಹಣವನ್ನು ಇವತ್ತು ಆಯಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಖರ್ಚು

ಮಾಡದೆ ಆ ಹಣ ಲ್ಯಾಪ್ಸ್‌ಆಗುವಂಥ ಮತ್ತು ಆ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಕೂಡ ಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗುವುದನ್ನು ನಾವು ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಆಯಾ ಬಾಬಿನಿಂದ ಒದಗಿಸಿದಂಥ ಹಣವನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ಆಯಾ ಬಾಬುಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿದಂಥ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇವತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಶಾಸಕರಿಗೂ ಕೂಡ ಕಡಿಮೆ ಪಕ್ಷ 50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸಹಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೂಡ ಈ ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುವುದಿಲ್ಲ. ವಿದ್ಯುತ್ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕಳಪೆಮಟ್ಟದ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಖಾಸಗಿ ಬಳಕೆದಾರರ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮವಾದ ಲೋಹದಿಂದ ಮಾಡಿದಂಥ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್ ಅಳವಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾಡುವಂಥ ಉತ್ತಮತರದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಷಾರ್ಟ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಆಗಿ ಪ್ರಾಣಹಾನಿಯಾಗುವ ಪ್ರಸಂಗಗಳನ್ನು ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಹರಿಜನ ಗಿರಜನರಿಗೆ ಭಾಗ್ಯಜ್ಯೋತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಏನಿದೆ ಇದರ ಪ್ರಕಾರ 60 ಅಡಿ ದೂರದ ಕಂಬದಿಂದ ಬಲ್ಬನ್ನು ಕೊಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಇದೆ. ಆದರೆ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 60 ಅಡಿ ದೂರಕ್ಕೆ ಮನೆ ಸಿಗುವುದು ವಿರಳ. ಅಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಕಾನೂನನ್ನು ಸಡಿಲಿಸಿ ಕಂಬದ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಒಂದೆರಡು ಕಂಬಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಗ್ರಾಮೀಣ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹರಿಜನ ಗಿರಿಜನರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮನೆಗೆ 500 ರೂಪಾಯಿ ವಚ್ಚದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೊಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಿಂದಿನಿಂದ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದರೂ ಇವತ್ತು 5 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಆದರೂ 3-4 ಬಲ್ಬ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಇಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ 500 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬದಲಿಗೆ 5 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಒದಗಿಸಿ ಅವರಿಗೆ ಆ ಒಂದು ಸವಲತ್ತನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ...

ಛೇರ್‌ಮನ್ : ನಿಮಗೆ ಸಮಯ ನಿಗದಿ ಮಾಡಿರುವುದು 5 ನಿಮಿಷ, ಅಷ್ಟರಲ್ಲಿ ನೀವು ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕುಶಾಲ : ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗಳ ನೇಮಕದೊಂದಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳದೆ ಕೃಷಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಬಹಳಷ್ಟು ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿವೆ. ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟರೂ ಕೂಡ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳದೆ ಮೀನಾಮೇಷ ಎಣಿಸುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕೃಷಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ನನ್ನ ಸೂಳ್ಯ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಪುತ್ತೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಕಡಸ ಕಂದಾಯ ಹೋಬಳಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ 5 ಗ್ರಾಮಗಳು ಇವೆ. ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಕುಮುದಾ ನದಿಗೆ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ 3900 ಎಕರೆಗೆ ನೀರೊದಗಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಹಾಗೇ ಇದೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯವರು ಸರ್ವೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. 3900 ಎಕರೆ

ಜಮೀನಿಗೆ ನೀರೊದಗುವ ಮತ್ತು 2-ಸಾವಿರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಯೋಜನೆ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೇರೆಲ್ಲೂ ಇಲ್ಲ. ಅಂಥ ಉತ್ತಮವಾದ ಸವಲತ್ತು ಸಿಗುವ ಅವಕಾಶ ಅಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ನೇರವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು : ಜಿಲ್ಲಾ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳೊಬ್ಬರಿಗಾದರೂ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಸಿಗಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ನವರು ಸಭಾತ್ಯಾಗ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ಸಂತೋಷ, ನನ್ನದೇನು ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲ.

ಛೇರ್ಮನ್ : ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ ಅವರೆ, ಬೇಸರ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ. ತಾವು ಹತ್ತು ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಬೇಕು. ನಿಮ್ಮ ನಂತರ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಿಮಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಸಮಯ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಅವರಿಗೆ ಹತ್ತು ನಿಮಿಷ ಬೇಡ, ೬ ನಿಮಿಷ ಸಾಕು. ಎಲ್ಲರಿಗೂ ೫ ನಿಮಿಷ ಕೊಟ್ಟು ಇವರಿಗೆ ಏಕೆ ಹತ್ತು ನಿಮಿಷ?

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಎಷ್ಟು ಸಯಮ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ?

ಛೇರ್ಮನ್ : ಪೀಠಿಕೆ ಬಿಟ್ಟು ಪಾಯಿಂಟ್ ಬೈ ಪಾಯಿಂಗ್‌ಗೆ ಬನ್ನಿ ,ಸಮಯ ಸರಿಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗಾರಜ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರು ಹೇಗೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕು, ಏನು ಮಾತನಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರಲ್ಲ.

ಛೇರ್ಮನ್ : ಸಮಯ ಸದುಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಮಿಕ್ಕಿದ್ದು ದುರುಪಯೋಗ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ?

ಛೇರ್ಮನ್ : ಹೇಗಾದರೂ ಅಂಕಕೊಳ್ಳಿ ಮಾತನಾಡಿ.

+ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ (ಚಾಮರಾಜನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೆ, ನೀವು ಹಿಮಾಲಯ ಪರ್ವತದಂತಹ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಹತ್ತು ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿ ಎಂದರೆ ಹೇಗೆ? ಇದು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ರಾಮಾಯಣ ಇದ್ದಹಾಗೆ. ಈಗ ಶುರು ಮಾಡಿದರೆ ನಾಳೆ ರಾತ್ರಿ ಮುಗಿಯುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ. ಹತ್ತು ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಿ ಅಂದರೆ ನನಗೆ ಮುಜುಗರವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ಹತ್ತು ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಮ್ಮ ರಾಮಪ್ಪನವರು ಘಟೋದ್ಗಜ ಇದ್ದಹಾಗೆ ಇದ್ದಾರೆ. ಆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅಷ್ಟೇ ಕಾಯಕಲ್ಪ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅವರಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ನನಗೆ ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ತುಂಬಾ ಅಭಿಮಾನ ಇದೆ.

ಛೇರ್ಮನ್ : ಹೀಗೆಲ್ಲಾ ಮಾತನಾಡಿ ನಿಮ್ಮ ಸಮಯ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ಅಷ್ಟೇ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಸ್. ಶಿವನಂಜಪ್ಪ : ನಿಮಗೆ ಯಾರ ಬಗ್ಗೆ ಗೌರವ ಇಲ್ಲ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಶಿವನಂಜಪ್ಪನ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಯಾರೂ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ, ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ತಮ್ಮ ಬಗ್ಗೆ (ಅಧ್ಯಕ್ಷಪೀಠದಲ್ಲಿದ್ದ ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರನ್ನು ಕುರಿತು) ನನಗೆ ಗೌರವ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ದಯಮಾಡಿ ತಾವು ಮಧ್ಯೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಈ ಗಂಟೆ ಶಬ್ದ ನನ್ನ ಕಿವಿಗೆ ಕೇಳದಹಾಗೆ ಮಾಡಿ, ಬೇಗ ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗಂತೂ ಒಳ್ಳೆಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ನಾವು. ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನಿನ್ನೆ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಬೈರೇಗೌಡರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಜಾತಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳು ನಡೆಯುತ್ತವೆ, ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಬೇರೆ, ಮೈಸೂರೇ ಬೇರೆ ಎಂಬ ವಾದವನ್ನು ಮಂಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹೊರಟರು. ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ಸಮಗ್ರ ಕರ್ನಾಟಕ. ಈ ಸಮಗ್ರ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಇದ್ದೇವೆ.

ಇದರಲ್ಲಿ ನಾವು ಈ ಭಾಗ ಬೇರೆ ಆ ಭಾಗ ಬೇರೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಚರ್ಚೆ ಇವತ್ತು ಒಂದು ಅಪಸ್ವರ ಯಾರಿಂದಲೂ ಬರಬಾರದು. ಸಮಗ್ರ ಕರ್ನಾಟಕದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಸರ್ಕಾರ ಇರಲಿ, ಯಾರೇ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಇರಲಿ ನಾಲ್ಕೂವರೆ ಕೋಟಿ ಕನ್ನಡಿಗರ ಹಿತವನ್ನು ಕಾಪಾಡತಕ್ಕ ದೃಷ್ಟಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಅತ್ಯಂತ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಏಕೀಕರಣ ಅನೇಕರ ಶ್ರಮದ, ತ್ಯಾಗದ ಬಲಿದಾನದ ಹೋರಾಟದ ಫಲ. ಆದರಿಂದ ಈ ಒಂದು ಏಕೀಕರಣ ಆಯಿತು. ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಕ್ಷುಲ್ಲಕವಾದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ನಮ್ಮ ಮನಸ್ಸಿನ ಭಾವನೆಗಳನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ನಾವು ಹೋಗಬಾರದು ಎಂದು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ನಾವು ಈ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಾಗಲೀ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಾಗಲೀ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಾಗಲೀ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದುದು ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನ. ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ, ನಿಜ. ನಾನು ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನ ಕಡೆ ಇದ್ದ ಅನೇಕ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದ ಭಾಗಗಳನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಹಳ ಚಿಂತಾಜನಕವಾಗಿದೆ. ನಾನು ಆ ಕಡೆಯವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿದರಲ್ಲ ಎಂಬ ಭಾವನೆಯಿಂದ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾವು ಕರ್ನಾಟಕವನ್ನು ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆತ್ಮೀಯತೆಯಿಂದ, ಹೃದಯದಿಂದ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವೆಲ್ಲಾ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದರೂ ಸಮಗ್ರ ಕರ್ನಾಟಕದ ಹಿತವನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. 2 ಸಾವಿರದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕೃಷ್ಣಾ ಯೋಜನೆಗಳು ಮುಗಿಯಬೇಕು. ಆ ಸಮಗ್ರವಾದಂಥ ನೀರನ್ನು ನಾವು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. 2000 ವರ್ಷ ಬಹಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಅತೀ ವೇಗವಾಗಿ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ನಿರ್ಧಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ಧಾರಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆ ಇರಬೇಕು. ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ನಿಂತು ನಾವು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಏನು ಬೇಕಾದರೂ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುವ ಬದಲು ಒಂದು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಏನೂ, ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೆ ಸಾಧ್ಯ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಚಿಂತನೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ತಮಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ನಾಗಾರ್ಜುನ ಸಾಗರ ಕಟ್ಟುವಾಗ ಆಂಧ್ರದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕನೇ ದರ್ಜೆ ಕೆಲಸಗಾರರೂ ಸಹ ನಮ್ಮ ಸಂಬಳವನ್ನು ವರ್ಷಗಟ್ಟಲೆ ಬೇಕಾದರೂ ಬಿಟ್ಟು ನಾಗಾರ್ಜುನ ಸಾಗರ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂಬ ಛಲವನ್ನು ಮಾಡಿದರು. ಆ ಛಲ ಇವತ್ತು

ನಮ್ಮ ಕನ್ನಡಿಗರು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದ ಜನ ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಸಂಬಳವನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಬೇಕು. ಆ ಒಂದು ಛಲ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಜನಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಬರೀ ಕೇವಲ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಯಾವುದೋ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಅಲ್ಲ, ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಗೆ ಇವತ್ತು ಕೃಷ್ಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮುಗಿಸಬೇಕಾದರೆ ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾದ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಶ್ರೀಮಾನ್ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಮೈಸೂರುನಲ್ಲಿ ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಶ್ರೀ ಚೆನ್ನಾರೆಡ್ಡಿಯವರು, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಮೂರು ಜನರೂ ಸೇರಿ ನಾವು 2000 ವರ್ಷದ ಒಳಗೆ ನಾವು ಏನು ಮಾಡಬೇಕು, 2000 ಇಸವಿ ಆದಮೇಲೆ ನಾವು ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವ ಚಿಂತನೆ, ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾದ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು. ಅದಾದನಂತರ ತಿರುಪತಿಯಲ್ಲಿ ಸಭೆ ನಡೆಯಬೇಕಂಬ ಯೋಚನೆ ಇತ್ತು. ಅಲ್ಲಿ ನಡೆಯಿತು. ಮೊದಲು ತಿರುಪತಿ ಹಾಗೂ ನಂತರ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ನನಗೆ ತಿಳಿದು ಪ್ರಕಾರ ಮೊದಲು ತಿರುಪತಿಯಲ್ಲಿ ಅನಂತರ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಇರಲಿ ಬಿಡಿ. ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕಳಕಳಿ ಮಾಡುವುದು ಏನೆಂದರೆ ಇದು ಬಹಳ ಗಂಭೀರವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಏಕಾಂತಯ್ಯ : ಮೊದಲು ತಿರುಪತಿ ಆಮೇಲೆ ಮೈಸೂರು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಅದು ಸರಿ. ಇನ್ನು ಮುಂದೇನೂ ತಿರುಪತಿ ಆಗಬಾರದು. ತಿರುಪತಿ ಎನ್ನುವುದು ಬಹಳ ಪವಿತ್ರವಾದ ಸ್ಥಳ. ಅದನ್ನು ಬೇರೆ ಅಪಾರ್ಥದಲ್ಲಿ ನಾವು ಮಾತನಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ. ಆ ಸ್ಥಳದ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ಗೌರವ ಇದೆ. ನಾವು ಇವತ್ತು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ಈಗಿನ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೋ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ತಾವು ಆಂಧ್ರ ಹಾಗೂ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಸಿದ್ದೀರಾ? ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ನಿಲುವು ಏನು ? ಯಾವತ್ತು ಎಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತಾರೆಂದು ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು 8-10 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಸದನ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ. ಯಾವ ವಿಚಾರವೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ತಾವು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸಭೆ ಸೇರುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು 2 ಸಾವಿರ ವರ್ಷದ ನಂತರ ನಮಗೆ ಏನು ಅಪಾಯ ಒದಗುತ್ತದೆನ್ನುವ ಚಿಂತನೆ ಇದೆ, ಆ ಚಿಂತನೆಯ ಒಂದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಆ ಒಂದು ಸೂತ್ರದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಏನಾದರೂ ಒಂದು ಹೊಸ ಯೋಚನೆಯನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಮಾತುಕತೆಯ ಫಲಶೃತಿಯಿಂದ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುರುದಾದರೆ ನಮಗೆ ನಿಜಕ್ಕೂ ಕರ್ನಾಟಕದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ನಾನು ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ದಯಮಾಡಿ ಮೂರೂ ಜನ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಸೇರತಕ್ಕ ಕಾಲ ಬಹಳ ಬೇಗ ಬರಲಿ ಎಂದು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಕಾವೇರಿ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದದ್ದು ತಮಗೇ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಆ ದಿನ ನ್ಯಾಯಮಂಡಲಿಯ ಬಗ್ಗೆ ನಾನೊಬ್ಬನೇ ಇಲ್ಲ ವಿರೋಧ ಮಾಡಿದೆ. ಆಗ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲರು ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಯಾಕನ್ನು ಬೇಕಾದರೂ ಒಪ್ಪಿಸಬಹುದು ಈ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ ಅವರನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅವರು ಯಾವುದಕ್ಕೂ

ಚಳುವಳಿ, ಚಳುವಳಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ, ಅವರನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟ ಎಂದು. ಅವರು ಹಿರಿಯರು. ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಬಹಳ ಗೌರವ ಇದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆ ಕಳಕಳಿ ಇತ್ತು. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ತಕರಾರು ಇಲ್ಲ. ನಾನು ತಮಗೆ ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ, ಯಾವುದೇ ನ್ಯಾಯ ಮಂಡಲಿಯಾಗಲೀ, ಯಾವುದೇ ತೀರ್ಪಾಗಲೀ ನಮ್ಮ ಹಕ್ಕನ್ನು ಕಸಿದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕ ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬರುವುದಾದರೆ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ರಕ್ತಪಾತವಾದರೂ ಚಿಂತೆ ಇಲ್ಲ, ಒಂದು ಹನಿ ನೀರನ್ನು ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಬಿಡತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲ. ನೀವು ಯಾವ ರೀತಿ ಬೇಕಾದರೂ ವಾದ ಮಾಡಿ, ಎಲ್ಲಿಂದಾದರೂ ವಾದ ಮಾಡಿ. ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಾನು ನ್ಯಾಯಮಂಡಲಿ ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ.

ಇವತ್ತು ಬಂದಿರುವ ಮಧ್ಯಂತರ ತೀರ್ಪು ನಾನು ಕನ್ನಡಿಗರ ಮರಣ ಶಾಸನವಾಗಿದೆ. ಮರಣ ಶಾಸನಕ್ಕೆ ನ್ಯಾಯಮಂಡಲಿಯವರು ಸಹಿ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಒಂದು ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಾವು ಜನ, ಕಾವೇರಿ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಜನ ಒಂದು ತೊಟ್ಟು ನೀರನ್ನು ಬಿಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ದರಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತೀವ್ರ ನಿರಂತರವಾದ ಚಳುವಳಿ ನಡೆದರೂ ಚಿಂತೆ ಇಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ತಯಾರಾಗಿದ್ದೇವೆನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಈ ಮೂಲಕ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ವಹಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮತ್ತು ತಮಿಳುನಾಡಿನ ಇಬ್ಬರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೂರಿಸಿ ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗಿನ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಸಹಾ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತೂ ಕೂಡ ತಮಿಳುನಾಡಿನ ಜೊತೆ ಮಾತುಕತೆಯಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ದರಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಸಿದ್ಧ ಎಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಡುವುದು ಅಲ್ಲ, ಇವರು ತಮಿಳುನಾಡಿನ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಮಾತುಕತೆ ಆಡಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಇದು ಅತ್ಯಂತ ಮುಖ್ಯ. ಅವರ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡಿ ಅವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿ. ಇವರಿಬ್ಬರ ನಡುವೆ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕದ್ದು ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಯವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಧ್ಯೆ ಪ್ರವೇಶ ಮಾಡಿ ನಮ್ಮ ಈ ಒಂದು ಹಕ್ಕಿನ ರಕ್ಷಣೆಗೆ ನ್ಯಾಯ ದೊರಕಿಸಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಈಗ ಸರ್ವ ಪಕ್ಷದ ನಿಯೋಗ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಈ ನಿಯೋಗದಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕೂಡ ನಮ್ಮ ನಿಯೋಗದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಸಭೆಯ ಮೂಲಕ ಈ ದೇಶದ ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಯವರನ್ನು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ನಮಗೆ ಕಾವೇರಿ ಟ್ರಿಬ್ಯೂನಲ್ ಮಧ್ಯಂತರ ಆಜ್ಞೆಯಿಂದ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿದೆ. ಈ ಅನ್ಯಾಯವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಬ್ಬರೇ ಅಲ್ಲ, ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ರಾಷ್ಟ್ರದ ಎಲ್ಲಾ ರಾಜಕೀಯ ಪಕ್ಷಗಳ ಮುಖಂಡರುಗಳಿಗೆ ಈ ಸಭೆಯ ಮೂಲಕ ಕೈಮುಗಿದು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮಗೆ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಅನ್ಯಾಯವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಕಾವೇರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನೀವು ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ತಮಗೆ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಕಾವೇರಿಯ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಿರು ಹೊತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮುದ್ರಣ ಮಾಡಿ ಏನು ಅನ್ಯಾಯ ನಡೆದಿದೆ. ನಮ್ಮ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನು? ನಾವು ಎಷ್ಟು ವ್ಯವಸಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ತಮಿಳುನಾಡಿನವರು ಎಷ್ಟು ವ್ಯವಸಾಯ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ನಮಗೆ ಎಷ್ಟು ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳತಕ್ಕ ಒಂದು ಕಿರು ಹೊತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮುದ್ರಣ ಮಾಡಿ ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟಿನ ವಿವಿಧ ರಾಜಕೀಯ

ಪಕ್ಷಗಳ ಮುಖಂಡರುಗಳಿಗೆ ಕೊಡುವ ಮೂಲಕ ತಿಳಿಸಿ, ನಮ್ಮ ಹಕ್ಕು ಏನಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ನಾವು ವಿಫಲರಾಗಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕಾವೇರಿ ನದಿ ನೀರಿನ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಡಿಟೇಲ್ ಆಗಿ ಹೋಗುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲವೆಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ಮಾನ್ಯ ವಾಟಾಳ್‌ನಾಗರಾಜ್‌ರವರಲ್ಲಿ ನಾನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ತಾವು ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೆ ? ನನಗೆ ಅಷ್ಟು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇಲ್ಲವೆ? ಕಾವೇರಿ ನದಿ ನೀರಿನ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಎಷ್ಟು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇದೆಯೆಂಬುದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಛೇರ್ಮನ್ : ಮಾನ್ಯ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರೆ, ತಾವು ಕಾವೇರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಾದರೆ ಸರಿ. ಈಗಾಗಲೇ ತಮ್ಮ ಸರದಿಯಲ್ಲಿ 10 ನಿಮಿಷಗಳು ಮುಗಿಯುತ್ತಾ ಬಂತು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಆಯಿತು, ಮುಗಿಯಲಿ, ನಾನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕರು ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲೂ ದೆಹಲಿಗೆ ಬರತಕ್ಕ ಪತ್ರಕರ್ತರು ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಏನೋ ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡಿರಬೇಕು, ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ರಾಜಕಾರಣಗಳಿಗೂ ಏನೋ ಅನ್ಯಾಯ ನಡೆದಿರಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಭಾವನೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು ತಮಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ, ಅದು ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಗೊತ್ತಿದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಭಾವನೆಯನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ನಾವೇನಿದ್ದೇವೆ. ನಮಗೆ ಎಷ್ಟು ನ್ಯಾಯ ದೊರಕಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆಯಾಗಬೇಕು. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕಿರುಹೊತ್ತಿಗೆ ಜೊತೆಗೆ ಸಮರ್ಥರ ಒಂದು ನಿಯೋಗ ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಅಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರನ್ನು ಭೇಟಿ ಮಾಡಿ ನಮ್ಮ ವಾದ ಏನು? ನಮ್ಮ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನು ಎಂಬುದನ್ನು ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ನಾನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಇನ್ನು ಅನೇಕ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಜನ ಅಡಿಗಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ವರುಣಾ ನಾಲೆ ಇದೆ. ಈ ವರುಣಾ ನಾಲೆಗೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪ ಭಿಕ್ಷೆ ಕೊಟ್ಟಹಾಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ತರಹ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದು ಯಾವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಮುಗಿಯುವುದು? ಇದನ್ನು ಯಾವತ್ತು ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೀರಿ? ವರುಣಾ ನಾಲೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಚಿಂತನೆ ಬೇಡವೆ ? ಯಾವತ್ತು ಮುಗಿಸುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕಾಲಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿರಿ. ದಿವಂಗತ ದೇವರಾಜ ಅರಸ್‌ರವರನ್ನು ಇವತ್ತು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನೆನಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅವರ ಪ್ರಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನದಿಂದ ವರುಣಾ ನಾಲೆ ಆಗಿದೆ. ವರುಣಾ ನಾಲೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕಪಿಲ ಎರಡನೆಯ ಹಂತದ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆಯವರು ಅಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಅಡಿಗಲ್ಲು ಹಾಕಿ ಬಂದರು. ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಆ ಅಡಿಗಲ್ಲು ಎಲ್ಲಿ ಹೋಯಿತೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಕಪಿಲ 2ನೇ ಹಂತದ ಕೆಲಸ ಏನಾಯಿತು ಎಂಬುದು ಸಹ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಹಣವನ್ನು ಸಹ ಇಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಇದೇನು ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನಾವು ಹಾಕಿದ ಅಡಿಗಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಕಿತ್ತುಹಾಕುವ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಇವರು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಡಿಗಲ್ಲು ಎಲ್ಲಿ ಹೋಯಿತು ಅಂದರೆ ನಾವೇನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು : ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯಾರವರೇ ನಿಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ 150 ಅಡಿಗಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರು ಹಾಕಿದರು. ತಾವು ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಬರೀ ಅಡಿಗಲ್ಲು ಹಾಕುವ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದಿರಿ. ಅಡಿಗಲ್ಲು ಹಾಕಿದ ಮೇಲೆ ಅದಕ್ಕೆ ರೊಕ್ಕ ಕೊಡಬೇಕು. ನಿಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಭಾರದಲ್ಲಿ ಏನು ಅಡಿಗಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ ಅದರಿಂದ ಒಂದು ಭವನವನ್ನೆ ಕಟ್ಟಿಸಬಹುದು ಅಷ್ಟು ಅಡಿಗಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ನಾವು ಹಾಕುವ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನಾ ಅಡಿಗಲ್ಲುಗಳಿಗೆ ಮರ್ಯಾದೆ ಬರಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅಡಿಗಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹೋಗಬಾರದು. ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದ ಸರ್ಕಾರಗಳೆಲ್ಲವೂ ಅಡಿಗಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿರತಕ್ಕದ್ದು ಎಷ್ಟು? ಯಾವ್ಯಾವ ಯೋಜನೆಗೆ ಯಾವ್ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ್ಯಾವ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಡಿಗಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆಂಬುದನ್ನು ತನಿಖೆ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಆಯೋಗವನ್ನು ರಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಡಿಗಲ್ಲುಗಳು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಇವೆ ಅವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ಒಂದು ಕಡೆ ಕಿತ್ತು ಹಾಕಿದರೆ ಅದು ಪರ್ವತಾಕಾರವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತದೆ.

12.40 ಪಿ.ಎಂ.

ಆದ್ದರಿಂದ ತಮಗೆ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಏನೆಂದರೆ, ಈ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನಾ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕಾದರೂ ಒಂದು ಗೌರವ ಬೇಕು. ಈ ಅಡಿಗಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕಾದರೆ ನಾವು ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಯೋಜನೆ ಏನು, ಎಷ್ಟು ಹಣ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಈ ವರ್ಷ ಎಷ್ಟು, ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಎಷ್ಟು. ಇದು ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲದೆ ಯಾರದೋ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಮಣಿದು ಅಡಿಗಲ್ಲು ಹಾಕಿಬಿಡುವುದು ಎಂದರೆ ಅದು ನಾಯಿನರಿಗಳಿಗೆ ವಾಸಸ್ಥಾನ ಆಗಬಹುದೇ ಹೊರತು ಅನೇಕ ಅಡಿಗಲ್ಲುಗಳು, ನೂರಕ್ಕೆ ಎಂಭತ್ತು ಭಾಗದಷ್ಟು ಇವತ್ತು ಈ ಅಡಿಗಲ್ಲುಗಳನ್ನು ನೆಲಕಚ್ಚಿವೆ. ಈ ಅಡಿಗಲ್ಲುಗಳ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹೀಗಿದೆ.

ಕಪಿಲಾ ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ತೀವ್ರವಾದ ಕಳಕಳಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಸರ್ಕಾರ ಇದಕ್ಕೆ ಹಣ ಇಡಬೇಕು. ಆ ಭಾಗದ ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ, ಚಾಮರಾಜನಗರ, ನಂಜನಗೂಡು ಜನ ಇದ್ದಾರೆ. ಪಾಪ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅವರು ನಮ್ಮ ಜೊತೆ ಸೇರುತ್ತಾರೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಬೀಳುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಎಷ್ಟು ಜೋರು ಜೋರಾಗಿ ಕೂಗಿದ್ದಾರೆ, ಇವತ್ತು ಏಕೆ ಹಿಂದೆ ಬೀಳುತ್ತಾರೆ? ಅವರು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಜೊತೆ ಸೇರುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಿಂದ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಯೋಜನೆ ಏನಾಯಿತು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಿ ಕಪಿಲಾ 2ನೇ ಹಂತ ಬರುವುದರಿಂದ ಬೆಂಗಾಲಾಗ್ತಿರತಕ್ಕಂಥ ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ, ಚಾಮರಾಜನಗರ, ನಂಜನಗೂಡು ಈ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪವಾದರೂ ನೀರಿನ ತಂಪನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ನಾನು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಬೇಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಬಡತನದಿಂದ ಇಲ್ಲಿನ ಜನರು ಕಾಡಿನಲ್ಲಿ ಇದ್ದ ಹಾಗೆ ಇದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡಲೇ, ಈ ಸಾರಿಯಾದರೂ ಎಷ್ಟಾಗುತ್ತೋ ಅಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡರು ಹೇಳಿದ್ದರು. ತಮ್ಮನ್ನು ಕೂಡ ನಾನು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಛೇರ್ಮನ್ : 15 ನಿಮಿಷ ಆಯಿತು. ಬೇಗ ಮುಗಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ರೈಲ್ವೆಗೆ ನೇರವಾದ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೂ ಕೇಂದ್ರದ ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ನಮ್ಮ ಸಹಕಾರ ಇದ್ದೇ ಇದೆ. ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ವರ್ತುಲ ರೈಲು ಬೇಕು ಎಂದರೆ, ನೀವು ಹಣ

ಕೊಟ್ಟರೆ, ನಾವು ರೈಲು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳ್ತಾರಲ್ಲ, ಇದು ಎಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ? ಬೊಂಬಾಯಿಗೆ ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದ್ದರೇ, ಕೇರಳಕ್ಕೆ, ಆಂಧ್ರಕ್ಕೆ ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದ್ದರೇ, ಕಲ್ಕತ್ತಾಕ್ಕೆ ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದ್ದರೇ, ಯಲಹಂಕಾ ಬಂಗಾರಪೇಟೆ ಮಧ್ಯೆ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ರೈಲು. ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನ ರೈಲು ರೈಲನ್ನು ಕೀಳುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಹೋರಾಟ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಉಳಿಸಿದ್ದು ಆಯಿತು. ಇದನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡಿ ಎಂದು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಲೇ ಇದ್ದೇವೆ.

ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆ ಇಲ್ಲ, ಮೈಸೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್, ಮಧುದಂಡವತೆಯವರು, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಅರಸು ಅವರು ಇದ್ದಾಗ ಇದೇ ರೈಲುನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಅಡಿಗಲ್ಲು ಹಾಕಿದರು. ಎಷ್ಟು ವರ್ಷ ಆಯಿತು ? ಇವತ್ತಿನವರೆಗೆ ನಮಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಭಿಕ್ಷೆ ಕೊಟ್ಟಹಾಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೂ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಚಾಮರಾಜನಗರ ಮೆಟ್ಟುಪಾಳ್ಯದ್ದು ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಕಾರವಾರದ್ದು ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಕೊಟ್ಟೂರಿನದ್ದು ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಇಂಚು ರೈಲು ನಮಗೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಆರು ಜನ ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದುಹೋದರು. ಸಿ.ಎಂ. ಪೂಣಚ ಅವರಿಂದ ಹಿಡಿದು ಜಾಫರ್ ಷರೀಫ್ ವರೆಗೆ ಆರು ಜನ ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದರೂ ಒಂದಿಂಚು ರೈಲು ಏನಾದರೂ ನಮಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೆ? ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಈ ಮಲತಾಯಿ ಧೋರಣೆಯನ್ನು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಕನ್ನಡಿಗರು ಸಹಿಸಿಕೊಂಡಿರಬೇಕೇ? ಇದಕ್ಕಾಗಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ವಿರುದ್ಧ ದೊಡ್ಡ ಯುದ್ಧವನ್ನೇ ಸಾರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದಲ್ಲ ಒಂದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕರನಿರಾಕರಣ ಚಳುವಳಿಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕೇಂದ್ರದ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕೇಂದ್ರದ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಡಿದುಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ನಮ್ಮ ಚಳುವಳಿ ಹೋಗದಿದ್ದರೆ ನಮ್ಮನ್ನು ಯಾರೂ ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ದಕ್ಷಿಣದ ರೈಲ್ವೆ ಎಂದರೆ ತಮಿಳು ನಾಡು, ಕೇರಳ, ಮತ್ತು ಆಂಧ್ರ. ಇವು ಮೂರೇ ದಕ್ಷಿಣ ರೈಲ್ವೆಗಳು. ಇನ್ನು ಯಾವುದೂ ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆ, ಅವರ ಕಣ್ಣಿಗೆ ಬಿದ್ದೇ ಇಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಸಚಿವರು ಗಮನಿಸಬೇಕು, ಮೈಸೂರು ಇನ್ನು ಕೊಂಕಣರೈಲ್ವೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ಅದು ದೊಡ್ಡ ಇತಿಹಾಸ, ಸಧ್ಯ ಏನೋ ಸಂತೋಷ. ನಮ್ಮ ಕಡೆಯಿಂದ ಲೈನು ಶುರುವಾಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ದೂರ ಲೈನಾದರೂ ಸಿಗಲಿ. ಇದನ್ನು ಏಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಭಾರಿ ಮೋಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ನಾನು ಈ ಸದನದ ಮೂಲಕ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಒಂದು ಶ್ವೇತಪತ್ರವನ್ನು ಅವರು ಹೊರಡಿಸಲಿ. ಆಗ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಲೈನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಆಂಧ್ರಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಲೈನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ತಮಿಳುನಾಡಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಕೇರಳಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಬರಲಿ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಯಲಿ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಚಿಂತನೆಯಾಗಲಿ. ರಾಷ್ಟ್ರ ಎಲ್ಲಾ ಒಂದೇ ಎಂದು ಹೇಳುವಾಗ ನಮ್ಮನ್ನು ಬೇಕೆಂದೇ ಎಲ್ಲಾ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ತುಳಿಯುತ್ತಾ ಇದ್ದರೆ ನಮ್ಮ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕು? ನಮ್ಮ ಬಗ್ಗೆ ಏಕೆ ಈ ನಿರ್ದಯ? ಕರ್ನಾಟಕ ಯಾರಿಗೂ ಬೇಡವಾದಂಥ ಸ್ಥಳವೋ ? ನಾನು ನಮ್ಮ ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಈ ಮೂಲಕ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಅವರನ್ನು ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಟೀಕೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿಲ್ಲ, ನಿಮ್ಮ ಕರ್ತವ್ಯ ಏನು? ನೀವು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ? ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಂದಾಗ ಪಕ್ಷಭೇದ ಮರೆತು ದೊಡ್ಡ ಯುದ್ಧ ಮಾಡಿದರು. ಆಂಧ್ರದಲ್ಲೂ ಹೀಗೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ರಾಜಕೀಯ ಬದಿಗೊತ್ತಿ ಅವರು ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಟ್ಟರು.

ಆದರೆ, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ರಾಜೀನಾಮೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಂದಾಗ ಏತಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಕಾವೇರಿ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಡಿ ಎಂದರೆ ಒಬ್ಬರೂ ತಯಾರಾಗಿಲ್ಲ. ಒಬ್ಬ ಮಂತ್ರಿಯೂ ತಯಾರಿಲ್ಲ, ಒಬ್ಬ ಲೋಕಸಭಾ ಸದಸ್ಯರೂ ತಯಾರಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ : ಲೋಕಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಇಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ನಡವಳಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ವಿಧದಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಅಥವಾ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಸರಿ ಅಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಒಬ್ಬ ಶಾಸಕನ ನಡವಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಲೋಕಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದರೆ ಎಷ್ಟು ಅಪಕೃತವಾಗುತ್ತದೆ, ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ಇರ್ರೆವಲೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತದೆಯೋ ಹಾಗೆ ಲೋಕಸಭಾ ಸದಸ್ಯರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ಹೇಗೆ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ನೀತಿ ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ನಾನು ಅವರ ನಡವಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಅನೇಕ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ನೋಡುತ್ತೇವೆ. ಸರ್ಕಾರ ಉರುಳಿಸುವುದು, ಸರ್ಕಾರ ಉಳಿಸುವುದು ಇದಕ್ಕೆ ಮನವಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ಹೊರತು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಸಮಸ್ಯೆ ಏನು ಎಂದು ಯಾರಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿದೆ? ಅವರ ನಡವಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾನು ಯಾರ ಬಗ್ಗೆಯೂ ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾನು ಸುಮಾರು ಐದು ಲೋಕಸಭೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನಾಗಿದೆ? ಲೋಕಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕವನ್ನು ಕೇಳುವವರೆ ಗತಿಯಿಲ್ಲ, ಕರ್ನಾಟಕ ಧ್ವನಿ, ಕರ್ನಾಟಕದ ಕೂಗು ಕೇಳುವವರೇ ಗತಿಯಿಲ್ಲ, ನಮ್ಮಿಂದ ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿ ಲೋಕಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಹೋಗಿದ್ದಾರೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅನುಮಾನ, ಭಯ ಮೂಡುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಮನವಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಶಕ್ತಿಯುತವಾಗಿ, ಧೈರ್ಯದಿಂದ ರಾಜ್ಯದ ಚಿಂತನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರದ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋರಾಟ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸದನದ ಮೂಲಕ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಅವರಲ್ಲಿ ಮನವಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಛೇರ್ಮನ್ : ಇದು ನಮ್ಮ ಕೊನೆಯ ಸಲಹೆ ಆಗಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಇನ್ನು ನಾಲ್ಕು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮೈಸೂರು ಬೆಂಗಳೂರು ನಡುವಣ 140 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಒಂದು ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಮೈಸೂರಿನ 80 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರದಲ್ಲಿ ಎಂಥ ಪವಿತ್ರವಾದಂಥ ಸ್ಥಳಗಳು, ಮಹದೇಶ್ವರನ ಬೆಟ್ಟ, ಬಿಳಿಗಿರಿರಂಗನಾಥಸ್ವಾಮಿ ಬೆಟ್ಟ, ಬಂಡಿಪುರ, ಈ ಕಡೆ ನಾಗರಹೊಳೆ, ರಂಗನತಿಟ್ಟು, ನಂಜುಂಡೇಶ್ವರ ಇವೆಲ್ಲ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕವಾದಂಥ ಕೇಂದ್ರಗಳು. ಮೈಸೂರಿನ ಸುತ್ತಲೂ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಜೊತೆಗೆ ಮೈಸೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಿ. ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಮೈಸೂರು ಎಂದರೆ ಕರ್ನಾಟಕದ ಒಂದು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ರಾಜಧಾನಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ದೇಶವಿದೇಶಗಳಿಂದ ಅನೇಕ ಜನ ಮೈಸೂರನ್ನು ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರತಕ್ಕ ಪದ್ಧತಿ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನಾನು ತಮಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಒಂದು ಆದರ್ಶವಾದ ಜೋಡಿರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಹೇಮಾವತಿ ಕಾವೇರಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರವಾಹ ಬಂತು. ಈ ಪ್ರವಾಹದಲ್ಲಿ ದ್ವಂದ್ವ ಆಯಿತು. ಮಾನ್ಯ ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದರು, ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ತನಿಖೆ ನಡೆಸುತ್ತೇನೆ ಎಂದು. ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಪಾಟೀಲರೆ, ಹೇಮಾವತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಹ ಬಂತಲ್ಲ, ಆ ಪ್ರವಾಹದಲ್ಲಿ

ಮನೆಗಳು ಕೊಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಹೋದವು. ನಿರಪರಾಧಿಗಳು ಸತ್ತರು. ಪ್ರಾಣ ಹಾನಿಯ ಜೊತೆಗೆ ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ಹಾನಿಗಳೂ ಆದವು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಇದುವರೆಗಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದ ಚಿಂತನೆ ಇದೆಯೆ? ಖಂಡಿತ ಇಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡಿಸಿದಿರೋ ಇಲ್ಲ, ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಪರಿಹಾರ ಕಾರ್ಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ಕುಂಠಿತ. ವಿಳಂಬ ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಮನವಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಇವತ್ತು ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕದ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೇ ಒಂದು ಮಾತಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ಇದು ನರಕ. ನರಕಕ್ಕೆ ಯಾರಾದರೂ ಹೋಗಬೇಕೆಂದರೆ ಕರ್ನಾಟಕದ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬೇಕು. ಕರ್ನಾಟಕದ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿದರೆ ನರಕದ ಅನುಭವವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದೊಂದೇ ಸಾಕ್ಷಿ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲರು ಸರಕಾರ ಇದ್ದಾಗ 5 ಕೋಟಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದರು. ಈಗ ಇವರು 10 ಕೋಟಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ 25 ಲಕ್ಷ ಬರುತ್ತದೆ. ನಾನು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಎಂದರೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಸಮಗ್ರ ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಸರಕಾರ, ಅದರಲ್ಲೂ ಹಿಂದುಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥ ತಾಲೋಕುಗಳು ಯಾವುವು ಎಂದು ಗುರುತಿಸಿ, ಸರಕಾರ ಕನಿಷ್ಟ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ 50ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನಾದರೂ ಇಡಬೇಕು. ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 35 ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ಇಷ್ಟಾದರೂ ಹಣ ಇಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

(ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಪೀಠದಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತರಾದರು)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮೊನ್ನೆ ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಹಾಗೆ, ಶಾಸನಸಭೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರೂ ಕೂಡ, ನಮ್ಮ ರಾಮಪ್ಪನವರು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಇಲಾಖೆಯವರು, ಪ್ರತಿದಿನ 45 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿಬಿಟ್ಟರು. ತಾವು ಇದನ್ನು ಸಭೆಯಲ್ಲಾದರೂ ಹೇಳಿ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಸಿದ್ದರೆ, ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೇ ಬೇಡವೇ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹೆಚ್ಚು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕು, ನಾನು ಯಾರನ್ನೂ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ, ಈಗಾಗಲೇ ಸೊರಗಿರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಜನ ತೊಂದರೆಗೆ ಸಿಕ್ಕಿದ್ದಾರೆ. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ 334 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಾಲ ಬರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಒಂದು ಕಡೆ ಈ 334 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಾಲ ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮಿಂದ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಒಬ್ಬ ಬಡವ 5 ರೂಪಾಯಿ ಕಟ್ಟಲಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ, ತಕ್ಷಣ ನಿಂತುಕೊಂಡು ಪ್ಲಗ್ ಕಿತ್ತು ಹಾಕುತ್ತೀರಿ. 334 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಬಾಕಿ ಇದೆ, ಇದನ್ನು ಹೇಗೆ ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ, ನಿಮ್ಮ ಸರಕಾರದಲ್ಲಿ ವಸೂಲು ಮಾಡುವ ವಿಧಾನ ಏನು ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೀವು ದಯವಿಟ್ಟು ಹೇಳಬೇಕು. ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹಾಗಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ತಮಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ,

ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದ್ದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೂಡಾ ಬಂದಿದೆ, ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಅನೇಕಬಾರಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಇವತ್ತು ಚಾಮರಾಜನಗರ ಕಗ್ಗತ್ತಲಿನಲ್ಲಿ ಇದೆ, ಗುಂಡಲುಪೇಟೆ, ಕಗ್ಗತ್ತಲಿನಲ್ಲಿ ಇದೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅವರೂ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ನಾನೂ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನಿಮ್ಮ ಮಂಡಲಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ಹತ್ತಾರು ಭಾರಿ ಭೇಟಿ

ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಅನುಕೂಲ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಭರವಸೆ ಬಂದಿದೆ. ಆದರೆ ಅನುಕೂಲ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಆಗಲ್ಲ, ಬೇಗನೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಬೇಕು. ಹಿಂದೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದ ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆದು ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ, ಕೆಲವು ಸೂತ್ರಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆ ಸೂತ್ರಗಳು ಯಾವುವೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕಗ್ಗತ್ತಲು ಆಗಿದೆ. ಇಡೀ ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶ ತಮಿಳುನಾಡಿಗೆ ಸೇರಿದ ತಾಳವಾಡಿ ಗಡಿ ಪ್ರದೇಶ ಕಗ್ಗತ್ತಲಿನಲ್ಲಿ ಇದೆ. ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ, 334 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಿ, ನೀವು ಎಷ್ಟು ಆಕಾರವಾಗಿದ್ದೀರೋ ಎಷ್ಟು ಶಕ್ತಿಯುತವಾಗಿ ಇದ್ದೀರೋ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲೂ ಅಷ್ಟೇ ಶಕ್ತಿಯುತವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ ಬಹುಶಃ ರಾಮಪ್ಪನವರು ಬಂದಿದ್ದಕ್ಕೂ, ಸರಕಾರಕ್ಕೂ, ನಿಮಗೂ ಕೀರ್ತಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ, ಘಂಟೆ ಬಾರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಬಹಳ ಕಷ್ಟ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಕೊನೆಯಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಇಲಾಖೆಯ ವರದಿ ಏನಿದೆ ಇದು ಇಂಗ್ಲಿಷ್‌ನಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ : ನೆಕ್ಸ್ ಟೈಮ್ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಸಂತೋಷ, ನೀವು ಮಾಡಿದಿರಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ, ನೀವು ಮಂತ್ರಿಯಾಗುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಇದು ಮುದ್ರಣವಾಗಿದೆ. ಈಗ ಇದು ಆಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಆಗಿದೆ. ಅನೇಕ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಜಾಡ್ಯ ಇದೆ. ಇನ್ನೂ ನಮಗೆ ಅನೇರ ವರದಿಗಳು ಬಂದಿವೆ, ನೀವು ನೋಡಬೇಕು. ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ ವರದಿಗಳು ಕಂತೆಕಂತೆಯಾಗಿ ಇಂಗ್ಲಿಷ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂದಿವೆ, ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ ವರದಿಗಳು ಕಂತೆಕಂತೆಯಾಗಿ ಇಂಗ್ಲೀಷ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂದಿವೆ. ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್‌ನವರು ಲಂಡನ್‌ನಿಂದ ಆಗತಾನೆ ಇಳಿದು ಬಂದಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕನ್ನಡದ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಳಜಿ ಸ್ವಲ್ಪವೂ ಇಲ್ಲ, ತಮ್ಮ ಆಡಳಿತ ಭಾಷೆ ಕನ್ನಡ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಆಡಳಿತ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ನಡೆಯಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಆದರೆ ಕೆಲವು ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಆದುದರಿಂದ ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದು ಸುಂದರವಾಗಿ ಮುದ್ರಣವಾಗಿರುವ ಪ್ರಸಕ್ತ ಇಂಗ್ಲೀಷ್‌ನಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಹರಿದು ಹಾಕಿ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಸರಕಾರದ ಇಲಾಖೆಯವರು ಕನ್ನಡದ ಬಗ್ಗೆ ಗೌರವ ಇಡಬೇಕು, ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ವರದಿಗಳನ್ನು ಮಂಡಿಸಬೇಕು. ಇದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಇದು ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು.

(ವರದಿಯ ಪುಸ್ತಕವನ್ನು ಹರಿದು ಹಾಕಿದರು)

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ : ಬೇರೆ ಭಾಷೆಯ ಮೇಲೆ ದ್ವೇಷ ಇರಬಾರದು ಎಂದು ಹೇಳಿರಿ, ನೀವು ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಬಹಳ ಶೋಚನೀಯ ಎನಿಸುತ್ತದೆ ನಿಮ್ಮ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಶ್ರೀಮಾನ್ ರಾಮಪ್ಪನವರೇ ಹೇಳಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಮನೆಗೆ ಬಂದು ನೀರು ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿ ನೀರು ಕುಡಿದು ನೀರು ಕುಡಿದಾದ

ಮೇಲೆ ಇದು ನಮ್ಮ ಮನೆ ಮನೆಯಿಂದ ಹೊರಗೆ ಹೋಗಿ ಅಂದ್ರೆ ಹೇಗೆ? ಇದು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಪರಭಾಷೆಯವರ ದಾಳಿ ಎಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಹೋಗಿದೆ ಅಂದರೆ ನಾವು ಬದುಕುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಗ್ರ ಚಿಂತನೆ ಆಗಬೇಕು. ಅದನ್ನು ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಬೆರೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ತಾವು ಹೇಳಬೇಕು. ತಮಗೆ ಈ ಸದನಕ್ಕೆ...

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಇಲಾಖೆಗೆ ಏನು ತೊಂದರೆ? ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಆಗಿದೆ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ಇಲಾಖೆಯೇ ಆಗಲಿ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕು, ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು, ಕನ್ನಡದಲ್ಲ ಅಚ್ಚುಹಾಕಿಸಬೇಕು, ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಬರೆಯಬೇಕು, ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಕಳಕಳಿ ಅಂತಹ ಕಳಕಳಿ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ನಾವು? ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಏತಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಿ ಸರ್ಕಾರದವರು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ : ಬರುವ ವರ್ಷ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಯೇ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಪರಭಾಷೆ ಮೇಲೆ ದ್ವೇಷ ಬೇಡ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆ ಆಫೀಸರ್ಸ್‌ಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ವಿವೇಕ ಹೇಳಿ.. ಪರಭಾಷೆ ಮೇಲೆ ದ್ವೇಷ ಇರಬಾರದು ಅದೇ ರೀತಿ ಕನ್ನಡ ಭಾಷೆಯ ಮೇಲೆ ಅಭಿಮಾನ ಸಹ ಇರಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಎಲ್ಲಿ ಅಭಿಮಾನ ಅಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ನನ್ನ ದ್ವೇಷ. ನಿರಂತರವಾಗಿ ಕಳೆದ 30 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಹೋರಾಟ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ನಾನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಸರ್ಕಾರ ಇನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸಬೇಕು. ತಾವು ಬೆಲ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೆ ಆದರೆ ಅದು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅದು ನಿಮ್ಮ ಜಾಯಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಅಷ್ಟು ಬೇಗ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದು ನನ್ನ ಜಾಯಮಾನಕ್ಕೂ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ ನಾನು ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜಪಾಟೀಲ್ ಅಟ್ಟೂರು : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಭಾಗದಿಂದ ಯಾರೂ ಮಾತನಾಡಿಲ್ಲ. 5 ನಿಮಿಷ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಇಲ್ಲಿ ಎಮೋಷನಲ್ ಇಂಟಿಗ್ರೇಷನ್ ಆಗಿದೆ, ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಂತ ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ವಿಶಾಲ ಕರ್ನಾಟಕ ಆಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಬಹಳ ಜನ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತನಾಡುವವರಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲ ವೀರಭದ್ರಪ್ಪನವರು ಮಾತನಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರು ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಮಾತನಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ತುಮಕೂರು ಜಿಲೆಯಿಂದ ಯಾರೂ ಮಾತನಾಡಿಲ್ಲ, ತುಮಕೂರು, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಷ್ಟೇ, ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ನೀರಾವರಿ ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಇಲಾಖೆಗಳ, ಅದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿ ಕೊಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರು ಸಲಹೆ ಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಬಜೆಟ್ ಬಂದಾಗ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ತಾವು ಹೇಳುತ್ತಾ ಬಂದಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ಇದು ಬಹಳ ಪ್ರಮುಖವಾದ ವಿಷಯ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಡಾ. ಚೌಧರಿ ತಾವು ಮಾತನಾಡಿ. 5 ನಿಮಿಷ...

ಡಾ. ಚೌಧರಿ ರಾಯ ಗೊಂಡಪ್ಪ ಭೀಮಣ್ಣ (ಸಿಂಧಗಿ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಸದನದಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಬೇಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ವಂದನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಾ ನಾನು ಮತಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿ ನಾಲ್ಕು ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಸದನದ ಮುಂದೆ ಇಡಲು ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಬಗ್ಗೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಒಂದೆರಡು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬಹಳ ಜನ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈಗಾಗಲೇ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನನ್ನ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದ ರಸ್ತೆಗಳು ಅತ್ಯಂತ ಶೋಚನೀಯವಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇವೆ. ನನ್ನ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 102 ಹಳ್ಳಿಗಳು ಇದ್ದು ಅಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಅನೇಕ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳೇ ಇಲ್ಲ, ಇದ್ದಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳು ಶೋಚನಿಯವಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನ ರಸ್ತೆಗಳಿಗಿಂತ ಕನಿಷ್ಟವಾಗಿವೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಬಹಳ ದುಃಖದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಬಳಪಡುವ ರಸ್ತೆಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯ ಯಾವಾಗ ನಡೆದಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯಸಚಿವರು ಹೇಳಬೇಕು. ನನ್ನ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಜನರು ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ಕಂಗಾಲಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಒಂದೊಂದಾಗಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಓಡಾಟವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸಿಂಧಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಒಳ್ಳೆಯ ವ್ಯಾಪಾರಿ ಕೇಂದ್ರ. ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿಯಾಗದೆ ಅದು ಸಂಪರ್ಕ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳ ತೊಡಗಿದೆ. ಅದೂ ಅಲ್ಲದೆ ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ ಜನರು ಹೆಣ್ಣು ಕೂಡ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಿಂದುಮುಂದು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎಷ್ಟು ಹೇಳಿದರೂ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ನನ್ನ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರ 224ನೇ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರ. ಅದ್ದರಿಂದಲೇ ಇದೊಂದು ಕಡೆಗಣಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆಯೆಂದು ನನಗೆ ಸಂಶಯ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಈಗ ನನ್ನ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಜನರು ತಾಳ್ಮೆಗೆಟ್ಟವರಾಗಿ ಈಗ ಸತ್ಯಾಗ್ರಹ ನಡೆಸಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರ ಕೂಡ ನಡೆಸಿದ್ದಾರೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ದಯಮಾಡಿ ತಿಳಿಸಬೇಕು. ನಮಗೇನೂ ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆ ಬೇಡ. ಎಲ್ಲಿ ನೋಡಿರೂ ಮೊಳಕಾಲು ಮಟ್ಟದ ಗುಂಡಿಗಳಿರುತ್ತವೆ. ಏರುಪೇರು ನಡೆದಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೂಡ ಬಾರದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಗಳು ಇವೆ. ಇದರಿಂದ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. 12 ಲಕ್ಷ ನಮ್ಮ ಶಾಸಕರ ಬಜೆಟ್ ಒಂದು ಏನು ಇರುತ್ತದೆ? ಆ ಬಜೆಟ್ ಯಾವ ರೀತಿಯಿಂದ ಸುಧಾರಣೆಯಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ಹೊಳೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದರಿಂದ ಏನೇನೂ ಉಪಯೋಗವಾಗಿಲ್ಲ, 5 ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ

ಹಾಕಿದ್ದಾರೆಯೆಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ, 5ಲಕ್ಷ ಹೇಗೆ ಹಂಚಿಹಾಕಿದ್ದಾರೋ? ಯಥಾಸ್ಥಿತಿ ಕಾಯ್ದುಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕನಿಷ್ಟ ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಬರುವಂಥ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗದಿದ್ದರೂ, ಒಂದು ಪ್ರಮುಖವಾದ ರಸ್ತೆ ಇದೆ. ಸಿಂಧಗಿಯಿಂದ ಕಲ್ಕೇರಿ ರಸ್ತೆ, ಸುಮಾರು 35 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಇದೆ. ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆ. ಕಲ್ಕೇರಿಯು 10 ಸಾವಿರ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯುಳ್ಳ ಊರಾಗಿದ್ದು ಅದು ಬಳ್ಳಾರಿ, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮುಂತಾದ ಕಡೆಯಿಂದ ಮಹತ್ವದ ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡುತ್ತವೆ. ಕನಿಷ್ಟ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾದರೂ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಿದರೆ ನಮಗೆ ಮಹದುಪಕಾರ ಮಾಡಿದಹಾಗಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಸಿಂಧಗಿ ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಎದುರುಗಡೆ ಇರುವಂಥಾದ್ದು. ಇದು ಜೇವರ್ಗಿ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರಸ್ತೆ. ಇದು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ, ತುಂಡು ರಸ್ತೆಯಾದರೂ ಮಾಡಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಊರಿಗೆ ಬಂದ ಜನ ಈ ರಸ್ತೆ ನೋಡಿ ಏನು ಗಲೀಜಾಗಿದೆಯೆಂದು ನಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಶೋಚನೀಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಈ ರಸ್ತೆ ಅಂದರೆ, ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮುಂದಿನ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ಕಲ್ಕೇರಿ ಮತ್ತು ಸಿಂಧಗಿ ರಸ್ತೆ ಸುಮಾರು 35 ಕಿಲೋಮೀಟರ್. ಈ ಎರಡು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ನಮಗೆ ಅತ್ಯಂತ ಉಪಹಾರ ಮಾಡಿದಂತಾಗಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ 91-92ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೂಡ ರಸ್ತೆ ಅಗಲ ಮಾಡುವಿಕೆ, ಸಿ.ಡಿ.ವರ್ಕ್ಸ್, ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮುಂತಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಲುವಾಗಿ ಸುಮಾರು 45 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಪತ್ರ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಅಂದಾಜು ಪತ್ರಿಕೆ ಈ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹಾಕಿದರೆ ಮತ್ತೆ ಅದೇ ತರಹ ತಿರುಪತಿ ಕಷ್ಟದಂಗಾತ್ತದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಆಗಗೊಡದೆ ಕೇವಲ ಒಂದೇ ರಸ್ತೆಗಾದರೂ, ಕಲ್ಕೇರಿ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆಗೆ ಹಾಕಿದರೆ ಸ್ವಲ್ಪವಾದರೂ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಇಲಾಖೆ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಏನು ಇವತ್ತು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಇಲಾಖೆ ಇದೆ? ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಾನೆ. ಮೊನ್ನೆ ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಸತ್ಯಾಗ್ರಹ ಆಯಿತು. ಅಸಮರ್ಪಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ಮತ್ತ ಲೋ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಈ ಎರಡೂ ಸರ್ವೇಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಈ ಎರಡು ಸಮಸ್ಯೆಗಳೇನಿವೆ ಇವುಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಇಂಧನ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಸಮಸ್ಯೆ ನನ್ನ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು ಎಂದರೆ, ಈ ಕಲ್ಕೇರಿ ಎಂದು ನಾನು ಏನು ಹೇಳಿದೆ ಅದು ದೊಡ್ಡ ಊರು. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬೇರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಪ್ಲೈ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಇದೆಯೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗುವುದು ಹೇಗೆಂದರೆ, ಕೇವಲ ಬಲ್ಬನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಕೆಂಪು ಒಂದು ಸೂಜಿ ತರಹ ಕಂಡರೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಊರಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಇದೆಯೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಆ ಕೆಂಪು ಸೂಜಿ ತರಹ ಬಲ್ಬನಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ ನಾವು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಟ್ಯೂಬಲೈಟ್ಸ್ ಅಂತೂ ಯಾವುವೂ ಹತ್ತುವ ಹಾಗಿಲ್ಲ.

ಅದುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ 33 ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ 32 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿ ಸುಮಾರು ದಿವಸವಾಯಿತು. ಆದರೆ ಆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಏಕೋ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಸಲ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದರೂ ಅವರು ಉದಾಸೀನ ಭಾವನೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ 33 ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಅನ್ನು ಕಲ್ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ಬೇಗನೆ ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದೇ ಊರಿಗೆ ಸೆಕ್ಷನ್ ಆಫೀಸ್ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಬೇಡಿಕೆ ಇದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಬಿಲ್ ತುಂಬಬೇಕಾದರೆ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್‌ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಇದ್ದರೆ 35 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರವಿರುವ ದೇವರಗಿ ಎಂಬ ಊರಿಗೆ

ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸೆಕ್ಷನ್ ಆಫೀಸ್ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು 11 ಕಿ.ವ್ಯಾಟ್ಸ್ ಸ್ವಿಚ್ ಗೇರ್ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಸುಮಾರು 25 ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಇದನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಸಿಂಧಗಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಇದ್ದುದ್ದು 25 ವರ್ಷಗಳದ್ದು ಎನ್‌ಜಿಇಎಫ್ ನವರದ್ದು, ಅದನ್ನು ಇನ್ನುವರೆಗೂ ಬದಲಾಯಿಸಿಲ್ಲ. ಒಮ್ಮೆ ಅದಕ್ಕೆ ಬೆಂಕಿಯೂ ಕೂಡ ಬಿದ್ದಿತ್ತು. ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವವರು ಜೀವದ ಭಯದಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಒಳ್ಳೆಯ ಮಾಡ್ರನ್ ಎಕ್ಯುಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಹಾಕಿ ರಿಪ್ಲೇಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಸಿಂಧಗಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಪ್ಯಾಸಿಟಿಯನ್ನು ಇನ್‌ಕ್ರೀಸ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ನ್ಯೂ ಲೋಡ್ ಆಡ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ತಾವು ಕನಿಷ್ಟ ಸಿಂಧಗಿಗೆ 10 ಎಂ.ವಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ 5 ಎಂ.ವಿ. ಅಡಿಷನ್ ಮಾಡಿ ಪವರ್ ಸಪ್ಲೈ ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನೀರಾವರಿ ಪಂಪುಸೆಟ್ಟುಗಳ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳು ಸುಟ್ಟುಹೋಗುತ್ತಿವೆ. ಅದನ್ನು ರೀಪ್ಲೇಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ 1-2 ತಿಂಗಳುಗಳು ಹಿಡಿಯುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾದರೆ ರೈತರ ಗತಿ ಏನು?

ಆದ್ದರಿಂದ ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳು ಸುಟ್ಟಾಗ ಅದನ್ನು ತಕ್ಷಣ ರಿಪ್ಲೇಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಐ.ಪಿ. ಸೆಟ್ಟುಗಳ ಪೊಟೆನ್‌ಷಿಯಲ್ ಏನಿದೆ ಅದು ಸಿಂಧಗಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವಾಗಲೂ ವಿದ್ಯುತ್ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಳಿದರೂ ಮೆಟಿರಿಯಲ್ಸ್ ಅಂದರೆ, ಕೇಬಲ್ಸ್, ಕಟೌಟ್ಸ್, ಪೋಲ್ಸ್ ಏನಿವೆ. ಇದನ್ನು ನಮಗೆ ಯಾವಾಗ ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾನು ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಕೇಳಿದರೂ ಈ ಮೆಟಿರಿಯಲ್ಸ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಏಕೆ ಮೆಟಿರಿಯಲ್ಸ್ ಸಪ್ಲೈ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಮೆಟಿರಿಯಲ್ಸ್ ಸಪ್ಲೈ ಆದರೂ ಕಳಪೆ ಮಟ್ಟದ ಮೆಟಿರಿಯಲ್ಸ್ ಸಪ್ಲೈ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಹೋಗಲಾಡಿಸಬೇಕು. ಇನ್ನು ಲೈನ್ ಮ್ಯಾನ್‌ಗಳ ಕೊರತೆ ಇದೆ. ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದುದು ಅಕ್ಷರಸಹ ಸತ್ಯವಿದೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಲೈನ್‌ಮ್ಯಾನ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೆದರಿ ಅವರುಗಳನ್ನು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅವರು 10-15 ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರನ್ನು ಕೂಡಲೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದಲ್ಲದೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಲೈನ್‌ಮ್ಯಾನ್‌ಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೇ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿ ಪೋಸ್ಟಿಂಗ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಲಮಾಣಿ ತಾಂಡಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಸ್ವಲ್ಪ ತಂಡಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ಇದೆ. ಅಂತಹ ತಾಂಡಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಇರಿಗೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೆರಡು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಇರಿಗೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಬಿ. ಚೌಧುರಿ : ನಮ್ಮ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದ್ದು ಹೇಳಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಬಿ. ಚೌಧುರಿ : ಕೃಷ್ಣಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಇಂಡಿ ಬ್ರ್ಯಾಂಚ್ ಕೆನಾಲ್ ಕೆಲಸ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮೊನ್ನೆ ಬಂದಾಗ ಅಲ್ಲಿ ಖುದ್ದಾಗಿ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿನ ರೈತರು

ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಉದಾಸೀನತೆಯಿಂದ ಹೀಗಾಗಿದೆ ಎಂದು ದೂರನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಜೇವರ್ಗಿ, ಶಹಪುರ, ಬ್ರಾಂಚ್ ನೋಡಿದರೆ ಒಂದೂ ಕೆಲಸವೂ ನಮ್ಮ ಬ್ರಾಂಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಗಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು ಬಹಳ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಆದರೂ ಎರಡೂವರೆ-ಮೂರು ಲಕ್ಷ ಎಕರೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಇರಿಗೇಷನ್ ಆಗುತ್ತದೆ.

1.10 ಪಿ.ಎಂ.

ಹಾಗೆಯೇ ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ಮುಳವಾದ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಬಹಳ ದಿವಸಗಳಿಂದ ನಮಗೆ ಕನಸಾಗಿಯೇ ಉಳಿದಿದೆ. ಅದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಜಾಕ್‌ವೆಲ್‌ನ್ನಾದರೂ ಕೂರಿಸಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಇರುವ ನಮ್ಮ ಆಸೆಯನ್ನು ತಾವುಗಳು ಪೂರೈಸುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ನನಗೆ ಇಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಕಾಳಮರಿಗೌಡ (ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ) : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇವೊತ್ತು ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಇಲಾಖೆಗಳಾದಂಥ ನೀರಾವರಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮುಂತಾದ ಇಲಾಖೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಇಟ್ಟಿರುವ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತಾ ನಾನು ಕೆಲವು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಲು ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಇರಿಗೇಷನ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಬಹಳಷ್ಟು ಜನ ಸ್ನೇಹಿತರು ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ಜನರು. ಮಂಡ್ಯ, ಮೈಸೂರು, ಹಾಸನ, ತುಮಕೂರು ಹೀಗೆ ನಾಲ್ಕೈದು ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನಿದೆಯೋ ಅವರೆಲ್ಲರೂ ಈ ಅಣೆಕಟ್ಟುಗಳ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿರತಕ್ಕಂಥ ಜನ. ಈಗಾಗಲೇ ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೇಮಾವತಿ ಅಣೆಕಟ್ಟು ಆಗಿದೆ, ಹಾರಂಗಿ ಅಣೆಕಟ್ಟು ಆಗಿದೆ, ಕಬಿನಿ ಅಣೆಕಟ್ಟು ಆಗಿದೆ, ಹಾರಂಗಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಎರಡು ಲಕ್ಷ ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಇದೆ.

ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್ ಏನಿದೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 20 ಲಕ್ಷ ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶವು ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಿಗೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ನಾವು ಇರಿಗೇಷನ್ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ಕಂಡುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. 11 ಲಕ್ಷ ಎಕರೆ ಈಗಾಗಲೇ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಿಗೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಇನ್ನೂ ಸುಮಾರು 10 ಲಕ್ಷ ಎಕರೆ ಬರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಾವು ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪದೇ ಪದೇ ಕೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಹಾರಂಗಿ ಯೋಜನೆಯಾಗಲಿ, ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್ ಆಗಲಿ, ವಿರೋಧ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದವರಿಂದ ಇಂಥ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣ ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರದವರು ನೇರವಾಗಿ ಇದನ್ನು ವಿನಿಯೋಗ ಮಾಡಬೇಕಾದಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಾವು ನೋಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ರಾಜ್ಯಸರಕಾರದವರು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕಳೆದ 10-15 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥ 10 ಲಕ್ಷ ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿದರೆ ಸುಮಾರು 1,300ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆ ಒಂದು ಅಂದಾಜಿಗೆ ಈ ಘನ ಸದನವು ಸಂಪೂರ್ಣವಾದಂಥ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮೈಸೂರು, ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿನ ಇತರ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿಯಾದರೂ ಪೂರ್ಣವಾದ ಹಣವನ್ನು ಈ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗಾಗಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು

ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರ ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಹಾರಂಗಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಯೋಜನೆ ಒಂದಿದೆ. ಕರಟಿಕ್ಕನ ಕೆರೆ ಏತನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಹಾರಂಗಿ ಅಣೆಕಟ್ಟನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ ಅವ್ಪೊತ್ತೆ ಈ ಯೋಜನೆ ಕೂಡ ಮಂಜೂರು ಆಗಿದೆ. ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಕೂಡ ಆಗಿದೆ. ಹುಣಸೂರು, ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ, ಅರಕಲಗೂಡು, ಈ ಮೂರು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಅನುಕೂಲ ಆಗುತ್ತದೆ. ಹಾರಂಗಿಯಲ್ಲಿ 30 ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಇದರಿಂದ ಅನಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆಯವರು, ದೇವೇಗೌಡರು ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದ್ದರು, ಇದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಕಾಲುವೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಲಸ ನಿಂತಿವೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಸುಮಾರು 5-6 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ 10 ರಿಂದ 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೂಡ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಒಟ್ಟು ಅಂದಾಜು ಸುಮಾರು 40 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಆಗುತ್ತವೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ 40 ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ 10 ಸಾವಿರ ರೂ.ಗಳು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತವೆ. ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ 15 ಸಾವಿರಗಳ ಖರ್ಚು ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ನಿದರ್ಶನಗಳು ಇವೆ. ಈ ಒಂದು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ನಿಂತಿರುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ 2-3 ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡಿದಂತಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕಾದರೆ, ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಸರಕಾರ ಹೊಸದಾಗಿ ಬಂದಾಗ ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ, ಈ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಬಗ್ಗೆ ತೋರಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಆಗ ಅವರು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ನೆರವೇರಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂಬ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಅಷ್ಟರಲ್ಲಿಯೇ ಅವರ ಪೋರ್ಟ್‌ಫೋಲಿಯೋ ಬದಲಾಯಿತು. ಈಗ ಆ ಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಪಾಟೀಲರು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅವರನ್ನು ಕೂಡ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಇದರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅವರೂ ಕೂಡ ನಮಗೆ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅದು ಇನ್ನೂ ಭರವಸೆಯಾಗಿಯೇ ಉಳಿದಿದೆ. ಈ ಮೂರು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ಜನರಿಗೆ ತಾವು ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡಬಾರದು. ಈ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದರಿಂದ 30 ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಅಂಶ ಸರಕಾರದವರು ಜ್ಞಾಪಕದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರೈತರ ಕೆರೆ ಎಂಬ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡಲು ನಮ್ಮ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅಂದಾಜುನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 70 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದರೆ, 800 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶವು ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಒಂದು ಅಂದಾಜು ಇದೆ. ಇದರಿಂದ ಕೆಲವು ಹೋಬಳಿಗಳಿಗೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೂಡ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಡಿಸ್ಪ್ಯೂಟ್ ಇರತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಾವು ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಕೊಳ್ಳ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ನೀರಾವರಿಯ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಸ್ನೇಹಿತರನೇಕರು ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಚಾರ ಕೇವಲ ಒಂದೆರಡು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿಲ್ಲ, ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ

ಕೂಡ ಕೆಟ್ಟಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಎಲ್ಲಿಯೂ ಜನರು, ವಾಹನಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಓಡಾಡುವಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲ. ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುನವರ ಉಸ್ತುವಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದಂಥ ರಸ್ತೆಗಳು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದರು. ಇದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಗಳೆಲ್ಲವೂ ಅಧ್ವಾನಕ್ಕೊಳಗಾಯಿತು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಕೂಡ ತಮ್ಮ ವರದಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈಗ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪುನಃ ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿ, ಇವುಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರ ನನ್ನ ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪನವರ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದುದು. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದು, ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಹೋಗಿ ಫೌಂಡೇಶನ್ ಕೂಡ ಹಾಕಿದ್ದಾಗಿದೆ. ಇದರ ಅಂದಾಜು 30 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಈಗಾಗಲೇ 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೆ, ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ತಯಾರಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಲೆ ಮತ್ತು ಪಿರಿಯಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಪೂರೈಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಸೂಳೆಕೋಟೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಶನ್‌ನವರಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟದ್ದು ಅದು ಸರಕಾರದ ವಶದಲ್ಲಿದ್ದಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಯಾವಾಗ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಕೂಡ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್‌ನವರಿಗೆ ವಹಿಸಿದರು ಆಗ ಅವರಿಂದ ಹಣ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ ಈ ಕೆಲಸ ಹಾಗೆಯೇ ನಿಂತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್‌ನವರಿಂದ ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಇರಿಗೇಶನ್ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲವು ಲೋಪದೋಷಗಳನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಅನೀತಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಎಲ್ಲರೂ ಕಂಡಿರತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರವೇ ಆಗಿದೆ. ನಾವು ಇದನ್ನು ಕಣ್ಣಾರೆ ಕಂಡೂ ಕೂಡ ಕಣ್ಣಿಲ್ಲದ ಮೂಕರಾಗಿ ಕುಳಿತಿದ್ದೇವೆ. ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಪಾಟೀಲರು ಬಂದಂತ ಕಾಲದಲ್ಲಾಗಲೀ, ಅಶ್ವತ್ಥರೆಡ್ಡಿ ಯವರು ಬಂದಂತ ಕಾಲದಲ್ಲಾಗಲೀ, ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರು ಬಂದಂತ ಕಾಲದಲ್ಲಾಗಲೀ ಪ್ರಾರಂಭವಾದದ್ದು ಅಲ್ಲ. ಇದು ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಾ ಇದೆ.

ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರು ಇದ್ದಾಗಲೂ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರವನ್ನು ನಾನು ನಿರ್ಮೂಲನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಅವರು ಕೂಡ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಪರ್‌ಸೆಂಟೇಜ್‌ನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲಸ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದರಲ್ಲಿ, ಬಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲೀ, ಹೀಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಹಂತದಲ್ಲಿ 100 ರೂ.ಗಳಿಗೆ 50 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕಮೀಷನ್ನಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ಈಗ ಹೊಸದಾಗಿ ಎಂಟ್ರೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಂತ ಹುಟ್ಟಿದೆ. ಕೆಲಸ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಇಂಜಿನೀಯರ್‌ಗೆ ಒಂದು ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ 5-10 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಮಾತ್ರ ಕೆಲಸ ಇಲ್ಲವಾದರೆ ಇಲ್ಲ. ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಾದಮೇಲೆ ಅವನು ಎಸ್ಟಿಮೇಟನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ 5 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಕೊಡಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ಎಸ್ಟಿಮೇಟನ್ನು ಮಾಡಿದಮೇಲೆ ಬಿಲ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಮತ್ತು ಹೀಗೆ ಅನೇಕ ಹಂತದಲ್ಲ, ಸುಮಾರು 50 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಈ ಒಂದು ರೀತಿಯಾದಂಥ ಅವ್ಯವಹಾರ ಇದೆಯೋ, ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ

ಇದೆಯೋ, ಇದಕ್ಕೇ ಹಣ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಸಾಕಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸುಧಾರಣೆ ಆಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಇದು ಸುಧಾರಣೆ ಆಗದೇ ಹೋದರೆ ಬಹುಶಃ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಜನರೇ ಒಂದು ರೀತಿಯಾದಂಥ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ನಾವು ನೋಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಯಲ್ಲಿ ಇದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ಒಂದು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಬಂದಂಥ ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿತ್ತು. 18 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಶಾಸಕರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ನಾವಂತೂ ಅದನ್ನು ಕಾಣಲಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಕೆಲಸ ಕೂಡ ಆಗಿಲ್ಲ. 18 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಹೋಗಲಿ, ಎಂಟು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕೆಲಸ ಕೂಡ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಮುಖಾಂತರ ಆಗಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಈಗ ಹೊಸ ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್ ಬೇರೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, 40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಒಂದು ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿ, ಮೂರು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು.

ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೇಳಿದಾಗ ಇದಕ್ಕೆ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ಕನ್‌ಕರೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಇದು ಕಷ್ಟವಾಗಬಹುದು ಎನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ನಾನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. 18 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮತ್ತು 40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಏನು ಇದೆಯೋ, ಇದನ್ನು ತಾವು ತಯಾರು ಮಾಡಿ ಜನತೆಯ ಮುಂದೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ನಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ನನ್ನ

ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಬಗ್ಗೆ, ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೂಡ ಹಾಕಿದ್ದೆ. ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಈ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಷನ್ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದ್ದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 60 ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಷನನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಉತ್ತರವನ್ನು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಇಂಥ ಒಂದು ನಾಗರೀಕ ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ನಾವು ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಶನ್ ಆಗಲಿ, ನೀರಾನ್ನಾಗಲಿ ಬಹಳ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಈ ಎರಡು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ಬಹುಶಃ ನಾವು ಈ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ, ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವದಲ್ಲಿ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಆಗತ್ತಿಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಏನು ಈ 40 ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಶನ್ ಇಲ್ಲ, ನಾವು ಹೋದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಕತ್ತಲೆಯನ್ನು ಜನರು ತೋರಿಸುತ್ತಾರೆ, ನೋಡಿ ಸ್ವಾಮಿ, ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಬಂದು 40 ವರ್ಷಗಳಾದರೂ ಕೂಡ ನಮಗೆ ಈ ಒಂದು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಶನ್ ಬೆಳಕನ್ನು ಕಾಣತಕ್ಕಂಥ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಅದಕ್ಕೆ ತಾವು ದಯಮಾಡಿ ಏನು 44-45 ಹಳ್ಳಿಗಳು ಇದ್ದಾವೋ, 45 ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೂ ಕೂಡ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಶನನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಜನರು ಏನು ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಳುತ್ತಿದ್ದಾರೊ ಅಷ್ಟು ಬಾಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ, ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಾವು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಶನನ್ನು ಕಾಣುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಅವರಿಗೆ ಮನದಟ್ಟು ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಒಂದು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಶನನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ

ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಇಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಮಾತನಾಡಲಿಕ್ಕೆ ನನಗೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಪಾಟೀಲ್ ಅಟ್ಟೂರು (ಬಸವ ಕಲ್ಯಾಣ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಮ್ಮ ನೀರಾವರಿ ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಮಹತ್ವದ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು ನೀರಾವರಿ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗದಂಥದ್ದು ನಮ್ಮೆಲ್ಲರ ಕರ್ತವ್ಯ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳ ತವರುಮನೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಹೆಸರನ್ನು ಪಡೆದಂಥದ್ದು. ಇಡೀ ದೇಶದಲ್ಲಿಯೇ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯವು ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳ ತಂತ್ರಜ್ಞರುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿಯನ್ನು ಪಡೆದಂಥ ನಾಡು. ಆದರೆ ನಾವು ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ತುಲನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ನೋಡಿದಾಗ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯವು ನೀರಾವರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಉಳಿದಿದೆ.

ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ವಿಧಾನಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದಂಥದ್ದು ಅಗತ್ಯ ಇದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯವು ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಯಲ್ಲಾಗಲಿ, ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಕೆರೆಗಳಲ್ಲಾಗಲಿ, ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿಗಳಲ್ಲಾಗಲಿ, ದೊಡ್ಡ ನೀರಾವರಿಯಲ್ಲಾಗಲಿ, ಆ ರಾಜ್ಯದವರು ಎಷ್ಟು ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಅಲ್ಲಿನ ರೈತರಿಗೆ ಭೂಮಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ನೀರಾವರಿ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಅವರುಗಳು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕವನ್ನು ತುಲನಾತ್ಮಕ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡಿದಾಗ ನಾವು ಬಹಳ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿದ್ದೇವೆಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಪಂಜಾಬ್ ಹರಿಯಾಣದಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿ, ಭೂಮಿಗೆ ನೀರನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ನಾವೂ ಕೂಡ ಕಳಕಳಿಯ ಚಿಂತನೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್, ಕೃಷ್ಣ ಬೇಸಿನ್ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲ ವಾದವಿವಾದವನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ.

ಕಾವೇರಿ ಮತ್ತು ಕೃಷ್ಣ ಬೇಸಿನ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಸಂಪೂರ್ಣವಾದಂತಹ ಒಂದು ಟೈಮ್ ಬಾಂಡ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಅನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಪ್ರತಿವರ್ಷದ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲೂ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಟೈಮ್‌ಬಾಂಡ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಅನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಬಾರದು? ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿನ ಸರ್ಕಾರದವರು ಟೈಮ್‌ಬಾಂಡ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಅನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ರೆಸ್‌ಪಾನ್ಸಿಬಿಲಿಟಿ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುವಂತಹ ಕರ್ತವ್ಯವನ್ನು ಆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು ಯೋಜನೆ ಫಿಕ್ಸ್‌ಮಾಡಿ, ಈ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ನಿಗಧಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುವಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ

ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾರಂಜಿ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಇದೆ. ಅಪ್ಪರ್ ಅಮರ್‌ಜಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಇದೆ, ಹಿರಿಯಾಳ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಇದೆ. ಮುಲ್ಲಾ ಇದೆ, ಬೆಣ್ಣೆತೊರೆ ಇದೆ, ಚುರುಕಿ ನಾಲಾ ಇದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇಲಾಖೆಯವರು ಅನ್ಯಾಯವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರೆ ತಪ್ಪಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಪ್ರತಿವರ್ಷದ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಡುವಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತಾವು ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದ ಗಡಿನಾಡು ಪ್ರದೇಶ ಬಹಳ ಹಿಂದುಳಿದಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಆದರೆ ಆ ಗಡಿನಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳು ಮುಂದೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕೆರೆ ಕಾಲುವೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟು ಇದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾದಂತಹ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಕಾರಂಜಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಂತಹ ಹಣವನ್ನು ಇವತ್ತು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. 9 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಏನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಆ ಹಣವನ್ನು ಬೇರೆ ಕಡೆ ಅಂದರೆ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ.

ಇವತ್ತು ಕಾರಂಜ ಯೋಜನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಂತಹ ಹಣವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ವಿಫಲರಾಗಿದ್ದಾರೆಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುವುದು ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯಾದ ಮೇಲೆ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಅವರು ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟಂತಹ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಕಾರಂಜಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಂತಹ 9 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಣವನ್ನು ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾದಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏಕೆ ಬಂತು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಪಾಟೀಲರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು. ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಂತಹ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಬರುವಂಥ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ ಒಂದು ನೀರಾವರಿ ವಲಯವನ್ನು ರಚನೆ ಮಾಡಿದರು. ನಾವೆಲ್ಲರೂ ತುಂಗಭದ್ರ ಜಲಾನಯನಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇಂತಹ ಒಂದು ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಿಸಿ, ಹಿಂದೆ ಇದ್ದಂತಹ ಸರ್ಕಾರದವರು ನೀರಾವರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಅದೇ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಈಗಿನ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೂಡ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಭಾಗದ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಹಣಕಾಸನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಾರಂಜಿ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕಾಡ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಮಾತನ್ನು ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಇದುವರೆಗೂ ಕೂಡ ಕಾರಂಜಿ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಕಾಡ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾಗಿದೆ

ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಇದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಕಾರಂಜ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಜನ ಬಡ ರೈತರು ಫಲವತ್ತಾದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಜನ ವಿದ್ಯಾವಂತರು ನಿರುದ್ಯೋಗಿಗಳಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಹ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ತಾವು ಕೂಡ ಮೊನ್ನೆ ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದಾಗ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದ್ದರಿಂದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಂಥ ಏಳು ಗ್ರಾಮಗಳ ಜನರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗವನ್ನು ಕೊಡುವಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಕಾಡಾದಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಸಿಗಬಹುದೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಬಹಳಷ್ಟು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಇವತ್ತು ಏನಾಗಿದೆ ಅಂದರೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ ಕೆರೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ದೊಡ್ಡ ಕೆರೆಗಳು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಾಗಲಿ, ದೊಡ್ಡ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಾಗಲಿ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರೈತರಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ, ರೈತರಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರತಿಪಾದನೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡುವಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೆವು. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹೋಬಳಿ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ, ಗ್ರಾಮಗಳ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೆವು. ಈ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಯ ಒಂದು ಹೊಸ ವರ್ಕ್‌ನ್ನೂ ಕೂಡ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಮುಂಬರುವ ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಮೂಲಕ ಪ್ರಗತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ದೊಡ್ಡ ಕೆರೆಗಳಿಗಿಂತ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಗ್ರಾಮೀಣ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶದ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.

ಇದಕ್ಕಾಗಿ "ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣ ಸಹಾಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ರೋಡ್‌ಗಳು ಸರಿ ಇಲ್ಲ. ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಅದರಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಗಡಿನಾಡು ಪ್ರದೇಶವಾದ ಬೀದರ್‌ನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಹೋದರೆ ನಿಮಗೆ ಕಷ್ಟವೇನೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಯವರನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ, ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಟಾರ್ ಹಾಕಿಸುವಂಥ ಕೆಲಸವಾಗಬೇಕು.

ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಸೇರುವಂಥ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವನ್ನು ನೀಡಿ ಅಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಒಂದು ಉತ್ತಮವಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಎರಡನೆದಾಗಿ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ

ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ ಎಂದು ತಾವು ಏನು ರಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಅದಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೋರುತ್ತೇನೆ. ಹೈದರಾಬಾದ್-ಕರ್ನಾಟಕದ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇರುವಂಥ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, ಒಬ್ಬ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯನ್ನು ಈ ಮಂಡಳಿಗೆ ನೇಮಕ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ, ಹಾಗೂ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಹಲವಾರು ಯೋಜನೆಗಳು ನೆನೆಗುದಿಗೆ ಬೀಳುತ್ತಿವೆ.

ಯಾವ ರೀತಿ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ತಮಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಇರುವಂಥ ಫೈಲುಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಒಂದು ಕಛೇರಿಯನ್ನು ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ತೆರೆದಿದ್ದಾರೋ, ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು ಕೂಡ ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಛೇರಿಯನ್ನು ತಾವೂ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿ, ಈ ಪ್ರದೇಶದ ಯೋಜನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಫೈಲುಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಬೇಕೆಂದು ಹಾಗೂ ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾವಿಷನ್ ಮಾಡಿತು. ಈ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಂಥ ದೊಡ್ಡ ರಾಜಧಾನಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ನೀರಾವರಿ ಭವನವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಇಲಾಖೆಗೆ ಒಂದೊಂದು ಭವನ ಇದೆ. ನೀರಾವರಿ ಭವನ ಮಾಡಿದರೆ, ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಭಾಗದಿಂದ ಬಂಧಂಥ ಜನರಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತಮ್ಮ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಭವನ ಎಂದು ಒಂದು ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಕೊನೆಯದಾಗಿ ನನ್ನ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದ ಚುರ್ಕಿನಾಳ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ನೆನೆಗುದಿಗೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ಕೆಲಸ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈಗ ಕರ್ನಾಟಕ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅವರು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ವಿಳಂಬ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುವಂತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ರೂಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೊಬ್ಬರು : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಎಷ್ಟು ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರು ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜು ಪಾಟೀಲ್ ಅಟ್ಟೂರು : ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳು ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಇಂಡಿಪೆಂಡೆಂಟ್ ಪೋರ್ಟ್ ಫೋಲಿಯೋ ಇರಲಿಲ್ಲ.

ಆಗಲೂ ಕೂಡ ನನ್ನ ಅಧಿಕಾರಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಾನು ಸಾಕಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ.

ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೊಬ್ಬರು : ಅವರು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿ ಆಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಬರೀ ಬೀದರ್ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದರು ಅಷ್ಟೇ. ನೀರಾವರಿ ಫೈಲುಗಳು ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತೋ ಇಲ್ಲವೋ ಅವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ!

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು : ನೀವು ಗುಲ್ಬರ್ಗಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತವಾಗಿದ್ದೀರೇನು?

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ನಿಮಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಕಡತಗಳು ಏನಾದರೂ ಬರುತ್ತಿತ್ತೋ? ನಮ್ಮ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಕಡತ ಬೇರೆ ಕಡಿತ ಬೇರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜು ಪಾಟೀಲ್ ಅಟ್ಟೂರು : ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇರುವಂಥ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 15 ದಿವಸದಿಂದ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಸುಮಾರು 700-800 ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ಗಳು ಸುಟ್ಟು ಹೋಗಿವೆ. ರೈತರು ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್‌ಎ ಕ್ವೆಶ್ಚನ್ ಹಾಕಿದ್ದೆ, ರಿಪ್ಲೈ ಬರಲಿಲ್ಲ. ಕಾಲಿಂಗ್ ಲಿಟೆನ್‌ಷನ್ ಹಾಕಿದ್ದೆ, ಅದೂ ಬರಲಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲೇ ಇದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 700-800 ಎಕರೆ ನೀರಾವರಿ ಪ್ರದೇಶ ಇದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಬಾವಿಯ ಸಹಾಯದಿಂದ ಬೆಳೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬಾವಿಗಳಿಗೆ ಮೋಟಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸರಿಯಾದ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಇಲ್ಲದೇ ರೈತರು ತೊಂದರೆಗೆ ಒಳಗಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಇರುವಂಥ ರಾಯಚೂರು ಪವರ್‌ಸ್ಟೇಷನ್‌ನ ಮೂರನೇ ಹಂತದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಬೇಗನೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿಸಿ ರಾಯಚೂರು ಮತ್ತು ಬೀದರ್-ಹುಮ್ನಾಬಾದ್‌ಗೆ 15 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಹೊಸ ಲೈನ್‌ನ್ನು ಏನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ನಮ್ಮ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯ ವಿದ್ಯುತ್ ಅಭಾವವನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಅಪ್ಪರ್ ಮುಲ್ಲಾಮಾರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಶರಣಗ ಎನ್ನುವ ಒಂದು ವಿಲ್ಲೇಜ್‌ಗೆ ಸೇರಿದ ಪೂರ್ಣ ಜಮೀನು ನೀರಾವರಿ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ಮುಳುಗಡೆಯಾಗಿ ರೈತರು ಬಹಳ ಕಷ್ಟದಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ವರ್ಷದ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಪ್ಪರ್ ಮುಲ್ಲಾಮಾರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಅಪ್ಪರ್ ಮುಲ್ಲಾಮಾರಿ ಯೋಜನೆಯ ಸಬ್ ಡಿವಿಜನ್ ವರ್ಕ್‌ನ್ನು ಬೇರೆ ಕಡೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದರು. ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಮಾಡದೇ ಇದ್ದಾಗ, ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಬಾರದು. ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸದ ಹೊರತು ಈ ಸಬ್‌ಡಿವಿಜನನ್ನು ಬೇರೆ ಕಡೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮುಳವಾಡಿ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಜನಗಳಿಂದ ಬಹಳಷ್ಟು ಒತ್ತಡ ಇದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಈ ವರ್ಷದ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು, ಇಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ಸಭೆ ಮುಂದೂಡಲ್ಪಟ್ಟು ಮತ್ತೆ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2-30 ಗಂಟೆಗೆ ಸಮಾವೇಶಗೊಳ್ಳಲಿದೆ.

(ಸಭೆಯು ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2.45 ಕ್ಕೆ ಪುನಃ ಸಮಾವೇಶಗೊಂಡಿತು, ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷ ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ಕೃಷ್ಣರವರು ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಪೀಠದಲ್ಲಿದ್ದರು)

ಶ್ರೀ ಎ.ವಿ. ಉಮಾಪತಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನನಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಲೇ ಇಲ್ಲ, ದಯಮಾಡಿ ನನಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇನ್ನೂ ಅನೇಕ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಮಾತನಾಡುವವರು ಇದ್ದಾರೆ ತಾವು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ದಯಮಾಡಿ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಮೊನ್ನೆಯ ದಿವಸ ಕೂಡ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವಾಗ ಹೀಗೆಯೇ ಆಯಿತು. ಇವತ್ತು ಸಹ ಹಾಗೇ ಆಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಾಳೆ ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಕೋಡ್ : ನಾಳೆ ಎಂದು ಬರೆದು ಇಟ್ಟುಬಿಡುವುದು. ನಾಳೆ ಎಂದು ಗಿಲೆಟಿನ್ ಹಾಕಿ ಬಿಡ್ತಾರೇನೋ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಾಳೆ 19ನೇ ತಾರೀಖು ತಾನೇ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ : ಈಗ ನನ್ನ ಸಬ್ಜೆಕ್ಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಉಮಾಪತಿಯವರೆ, ನಾಳೆ ನಿಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ವಿ. ಉಮಾಪತಿ : ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಶನ್‌ಗಾದರೂ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ರಾಯ ರೆಡ್ಡಿ : ದಯಮಾಡಿ ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್‌ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು.

+ ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥ ರೆಡ್ಡಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ನಂಬರ್ 45, 46,ಹಾಗೂ 47 ಈ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸದನದ ಮುಂದೆ ಒಪ್ಪಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಸದಸ್ಯರು ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಾದ ಚಂದ್ರೇಗೌಡರು ಕೆಲವು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ತಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಏನೂ ಕೆಲಸ ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಒಂದು ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವಂತಹ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದು ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಕಳಸ ಹೊರನಾಡು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಾಲುವೆ ಕಟ್ಟಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಸುಮಾರು 30 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಜೋಗ್-ಭಟ್ಕಲ್ ರಸ್ತೆ, ಸುಮಾರು 37 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು 75 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಡಾಂಬರ್ ಮಾಡಲು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಸಿರಸಿ-ಸಿದ್ದಾಪುರ ರಸ್ತೆಗೆ 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಸಾಗರ-ಬಾಳೆಬೆಲೆ ರಸ್ತೆಗೆ ಸುಮಾರು 95 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚಂದ್ರೇಗೌಡರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಶರಾವತಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ವಾಹನಗಳು ಹೋಗುತ್ತಿವೆ ಎಂದೂ, ಅಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಲಂಚ ಕೊಟ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಲಾರಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆ ತರಹ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಅಲ್ಲಿ ಫ್ರೇಮ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸಿದ್ದೇವೆ. ದೊಡ್ಡ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಲಾರಿಗಳನ್ನಾಗಲೀ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಆಸ್ಪದ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ, ಅಲ್ಲಿ ಮಿನಿ ಬಸ್ ಸರ್ವೀಸ್ ಮಾಡಿ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆಮೇಲೆ ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಿ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್

ಚಂದ್ರೇಗೌಡರು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಬೈಫರ್‌ಕೇಶನ್ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಅದರ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಾನು ನಮ್ಮ ಸ್ನೇಹಿತರೂ ಭಾರಿ ಹಾಗೂ ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಮಲ್ಲಾರಿ ಗೌಡರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿ ಸಾಧಕ ಬಾಧಕಗಳನ್ನು ತಿಳಿದು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. 1990-91ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 3200 ಚಿಲ್ಲರೆ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್, ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟೀವ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳನ್ನು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡಿದ್ದರು, ಒಟ್ಟು ಇರತಕ್ಕವರು 10,700 ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ. 25 ಸಾವಿರ ಬೇರೆ ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಇದೆ. ಒಟ್ಟು 37 ಸಾವಿರ ಜನ ಕೆಲಸಗಾರರು ಇದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ 1991-92ರಲ್ಲಿ 1200 ಜನರನ್ನು ಮಾತ್ರ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದರಿಂದ ಹೋದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಿದರೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ. ಇದರಿಂದ ಯಾವ ತರಹದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯೂ ಬಿಗಡಾಯಿಸಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಗಳನ್ನೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಅನಂತಕೃಷ್ಣ ಅವರು ಕೂಡ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ನಮ್ಮ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಅವರು ಕೆಲವು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನೌಕರರ ವಸತಿ ಗೃಹ, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ವಸತಿಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ಆದೇಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರು 35 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಆಗಬಹುದು ಎಂಬ ಅಂದಾಜು ಆಗಿದೆ.

ಮಾನ್ಯ ಇದಿನಬ್ಬರವರು ಕೂಡ ಕೆಲವು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಬೇಕು, ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸವು ಇಲಾಖೆಯವರಿಂದ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನೀಯರ್ಸ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಎರಡೂ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಅವರೇ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಸೂಚನೆಯಂತೆ ಅವರ ಕೆಲಸಗಳು ಏನಿವೆ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್‌ನಿಂದ ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಸಾಧ್ಯ ಇದೆ. ಸುಮಾರು 30 ರಿಂದ 40 ಕಿ.ಮಿ. ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳ ಬೇಕೆಂದರೆ, ಆ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ, ಆ ಶಾಸಕರು ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬರೆದುಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ, ಅದು ಎಲ್ಲಾ ಬಂದ ಮೇಲೆ, ಅದನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನಿಂದ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಮಾನ್ಯ ಬಾಬಾಗೌಡ ಪಾಟೀಲರು ಹೇಳುತ್ತಾ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಆದಾಯ ಬರುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ಸರಕಾರದವರು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಕೂಡ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇನೆ. ಆ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮೂಲಕ ಅವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಮಾನ್ಯ ಮಂಜುನಾಥ ಕೊಣ್ಣೂರ್‌ರವರು ಕೂಡ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ದೊಡ್ಡರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು, ಆ ಕುರಿತು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ನಾವು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 13 ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ

ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಕೇಂದ್ರಸರಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಇದುವರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಅನುಮತಿ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಗ್ರ್ಯಾಂಟ್ ಕೂಡ ಬಂದಿಲ್ಲ, ಒಂದು ಎಕ್ಸಪರ್ಟ್ ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ, ದೂಹರಾ ಎಂದು ಹೇಳಿ, ಅವರು ಕೂಡ ಎರಡು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ರೆಕಮಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. Ministry of Surface Transport ಆದರೆ ಅದು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿ ಬಂದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು 1985-86 ರಲ್ಲಿದ್ದಂಥ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದ ಶ್ರೀ ಉನ್ನಿಕೃಷ್ಣನ್‌ರವರು ಎರಡು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ರೆಕಮಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದೂ ಕೂಡ ಸಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅವುಗಳೆಲ್ಲವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತುಂಬಾ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವರಿಗೆ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ನಾವೂ ಫಾಲೋಅಪ್ ಮಾಡಿ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸಚಿವರನ್ನು ಭೇಟಿ ಮಾಡಿ ಒಂದು ಅಥವಾ ಎರಡನ್ನಾದರೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಇವೊತ್ತು ನಮ್ಮ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ಬೇರೆ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥವುಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದರೆ, ನಮ್ಮಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಸರಾಸರಿ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಎಂಬುದು ನಮ್ಮ ಭಾವನೆ ಇದೆ.

ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಎರಡು ಸಾವಿರ ಕಿ.ಮೀ. ಇದೆ. ಇದು 1991ನೇ ಇಸವಿಯ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಸುಮಾರು 3 ಸಾವಿರ ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ ಇರಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಆದರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. 2002ನೇ ಇಸವಿಯೊಳಗಾಗಿ ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕು ಸಾವಿರ ಕಿ.ಮೀ, ಆಗಬೇಕೆಂದು ನಿಯಮ ಇದೆ. ಆದರೆ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದವರು ನಮಗೆ ಸಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಎಂದು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಖಾಂತರ ತಿಳಿಸಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶಾಸಕರಾದ ಶ್ರೀ ಕುಶಾಲ್‌ರವರು ಕೂಡ ಕೆಲವು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದಿಂದ ಸಿಆರ್‌ಎಫ್ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಈ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮಾರುವುದರಿಂದ ಏನು ಸುಂಕ ಬರುತ್ತದೆ. ಆ ಸುಂಕದಿಂದ ಸುಮಾರು 45 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದವರು ನಮಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದುದು ಬಾಕಿ ಇದೆ. ಹೀಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ಅವರು ನಮಗೆ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ, ನಾವು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ, ಆದರೆ ಅವರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಉತ್ತರವೂ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅದು ಬಂದರೆ ಏನು 45 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬಿಡುಗಡೆ ಆಗುತ್ತದೆ, ಅದನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿಗೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ತರವಾದ ಮೈಂಟೇನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಬಳಸಬಹುದು ಎಂದು ಭಾವಿಸಿದ್ದೇನೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್‌ನಾಗರಾಜ್‌ರವರು ಕೂಡ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಡಬಲ್‌ರೋಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಸರಕಾರದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರೈಲ್ವೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಒಂದು ಉದ್ದೇಶ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 200 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವೆಚ್ಚ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಖಾಸಗಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆ? ಅಥವಾ ಸರಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಬೇಕೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು

ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅಡಿಶನಲ್ ಚೀಫ್ ಸೆಕ್ರೇಟರಿಯವರು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಟೆಂಡರ್ ಕೂಡ ಕಾಲ್ಫರ್ ಮಾಡಿದ್ದರು. ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿದೆ, ಗುಜರಾತದ ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡ ಇಂತಹ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ರೈಲನ್ನು ಅಹಮದಾಬಾದಿನಿಂದ ಬರೋಡಕ್ಕೆ ಮಾಡಿಸಿದೆ. ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬರುವುದಕ್ಕೆಂದು ನಮ್ಮ ತಜ್ಞರು ಹೋಗಿದ್ದರು. ಅದರ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಚರ್ಚೆ ನಡೆದಿದ್ದು ನಮ್ಮ ಅಡಿಶನಲ್ ಚೀಫ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮೀಟಿಂಗ್ ಕರೆದು ಅದರ ಸಾಧಕಬಾಧಕಗಳನ್ನು ಅರಿತು ಕೊಂಡು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಈ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಹೈವೇ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆಸೆ ಇದೆ. ಮತ್ತು ವಾಟಾಳರು ಹೇಳಿದ ಡಬಲ್ ರಸ್ತೆ ಅವೆರಡರಲ್ಲಿ ಒಂದಾದರೂ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರುಗಳ ಮಧ್ಯೆ ರಸ್ತೆ ಅಂತರ 139 ಕಿ.ಮೀ. ಇದ್ದು, ರೈಲ್ ಮಾರ್ಗವಾದರೆ 10 ಕಿ.ಮೀ. ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇನಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ ವರ್ಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್‌ನಿಂದ ಅಂಕೋಲಾದಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಗೆ 65 ಕೋಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅದರಲ್ಲಿ 40 ಕೋಟಿ ಸಾಲ, 25 ಕೋಟಿ ಸರ್ಕಾರದ್ದು. ಈ ಮೂರು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಪೂರೈಸಬೇಕೆಂದು ಆಜ್ಞೆ ಇದೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಇವತ್ತು ಕೆಲಸ ನಡೆದಿದೆ. ಹೋದ ವರ್ಷ 6 ಕೋಟಿ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಇನ್ನೆರಡು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸಿ, ಅಂಕೋಲಾ ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಆದ ಮೇಲೆ ಬಳ್ಳಾರಿ ಕೂಡ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಏಶ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕಿನವರು ಸಾಲ ಕೊಡಲು ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ. ಇಂದು ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರು ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮಾತಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಎಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ [illegible]ಾಗಿಲ್ಲವೋ ಅಲ್ಲಿನ ಜನಗಳು ಅನುಕೂಲತೆ ವಿದ್ಯೆ ಎಲ್ಲದರಲ್ಲೂ ಹಿಂದುಳಿದಿದ್ದಾರೆಂಬ ಭಾವನೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಆ ಭಾವನೆ ಬರದಂತೆ ಮಾಡುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ.

ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮತಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೂಡ 40 ಲಕ್ಷ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದರಲ್ಲಿ ಮೂರು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 40 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆ ಅಥವಾ 40 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಒಳ್ಳೆಯ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಹಣದ ಕೊರತೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಣಿಸುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸಬೇಕಾದರೆ ನಾನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದಂತೆ ನಮಗೆ ಸಿಆರ್‌ಎಫ್‌ನಿಂದ 45 ಕೋಟಿ ರೂ. ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದು ಬಂದರೆ ಇದೆಲ್ಲವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಈ ಸಭೆಗೆ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇಂದಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೂಡ 22 ಸಾವಿರ ಹಳ್ಳಿಗಳಿವೆ. ಹ್ಯಾಮ್ಲೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು. ಆದರೂ ಇನ್ನೂ ಎಷ್ಟೋ ಅಂದರೆ 108 ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವೇ ಇಲ್ಲ, ಯಾವ ತರಹದ ಸಂಪರ್ಕವೂ ಇಲ್ಲ. ಅವನ್ನು ಗುರ್ತಿಸಿ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿದೆ. ಅದನ್ನು ಈ ವರ್ಷ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ವೈಯುಕ್ತಿಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ನನ್ನದು. ಇನ್ನು ಶೃಂಗೇರಿಯ ಶಾಮಣ್ಣನವರು, ಶೃಂಗೇರಿಯಲ್ಲಿ ಮಲೆನಾಡು ಏರಿಯಾವಾದ್ದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಬಹಳ ಕೆಟ್ಟಿದೆ. ಅದರ ಕ್ಷೇತ್ರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಮೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬಂದು ಸೇರುತ್ತದೆಂದು, ಈ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಏನು ರಸ್ತೆಗಳು ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿವೆ, ಅವು ಸಾಲದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನೆಲ್ಲ ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ಕೊಟ್ಟು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಲು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ ಮತ್ತು ಫ್ಲಡ್ ರಿಲೀಫ್‌ನಲ್ಲಿ 90-91ರಲ್ಲಿ 10 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಕೆಲಸದ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗಿವೆ. 91-92ರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ

ಮಳೆಯಿಂದ 13 ಕೋಟಿ 50 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಹಾಳಾಗಿವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಹಣವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನೂ ಅದು ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿಲ್ಲ, ಅದು ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಕೂಡಲೇ ಫ್ಲಡ್ ರಿಲೀಫ್ ಬಾಬ್ತಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ರಾಮಸ್ವಾಮಿಯವರು ಕೂಡ ಸ್ವಲ್ಪ ಖಾರವಾಗಿ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸೆಲೆಕ್ಷನ್ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಅದು ನಮ್ಮ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಸುಮಾರಾಗಿ 1961 ರಿಂದ 1991 ನೇ ಇಸವಿಯವರೆಗೂ ಕೂಡ ಆ ಕೆಲಸ, ಏನು ನೇರವಾದ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಏನು ಇದೆ, ನೇರವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಆ ಕಾರ್ಯ ನಡೆದಿಲ್ಲ, 1961ನೇ ಇಸವಿಗಿಂತ ಮೊದಲು 100 ಜನ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಅದರಲ್ಲಿ 60 ಭಾಗ ಪ್ರಮೋಷನ್ಸ್ ಮೇಲೆ, 40 ಭಾಗ ಡೈರೆಕ್ಟ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಒಂದು ಪಾಲಿಸಿ ಇತ್ತು. ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸುಪ್ರೀಂಕೋರ್ಟ್ ಮತ್ತು ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟಿವ್ ಟ್ರಿಬ್ಯೂನಲ್ ಎಲ್ಲದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿ ಒಂದು ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ನೂರಕ್ಕೆ 75 ಭಾಗ ಪ್ರಮೋಷನ್ ಮೇಲೆ, 20 ಭಾಗ ಡೈರೆಕ್ಟ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್, 5ಭಾಗ ಇನ್ ಸರ್ವೀಸ್‌ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥವರಿಗೆ ಕಾಂಪುಟಿಟೀವ್ ಎಕ್ಸಾಮಿನೇಷನ್ ಮಾಡಿ ಅವರಿಗೆ ಪ್ರಮೋಷನ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ. ಮತ್ತು ಅದನ್ನೂ ಕೋರ್ಟ್‌ಕೂಡಾ ಅಂಗೀಕಾರ ಮಾಡಿದೆ. ಮತ್ತು ಅದೇ ರೀತಿ ಮೊನ್ನೆ 50 ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್‌ಗೆ ಕೂಡ ಕಾಂಪಿಟೀಷನ್ ಎಕ್ಸಮಿನೇಷನ್ ನಡೆದಿದೆ, ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಸಾದವರು ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂವನ್ನು ಫೇಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಓರಲ್ ಟೆಸ್ಟ್‌ಗೋಸ್ಕರ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಅದರಲ್ಲಿ , ಪಾಸಾಗಿರತಕ್ಕಂಥವರು ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂಕಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿರತಕ್ಕಂಥವರುಗಳಿಗೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅದರ ರೋಸ್ಟರ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಇದು ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕಸೇವಾ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ, ಇದು ನಮ್ಮ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಆದರೂ ಕೂಡ ಕೆಲವು ದೂಷಣೆಗಳನ್ನು, ಕೆಲವು ತಪ್ಪುಗಳನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಎಷ್ಟುಮಾತ್ರ ನಿಜವೋ, ಅಥವಾ ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾಗಿದೆಯೋ ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಆದರೂ ಕೂಡ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಏನು ಸೂಕ್ತವಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಏನು ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಖಾಂತರ ಸದನಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮೋಷನ್ಸ್ ಏನು ಇದೆ, ಸುಮಾರು 10-20 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸರ್ವೀಸ್ ಮಾಡಿರುವವರು ಇದ್ದಾರೆ, ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ, ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಕೂಡ ಇದ್ದಾರೆ, ಜೂನಿಯರ್ಸ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರೆಲ್ಲರಿಗೂ ಕೂಡ ಟೈಮ್ ಬಾಂಡ್ ಪ್ರಮೋಷನ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಅವರೆಲ್ಲರಿಗೂ ಕೂಡ ಪ್ರಮೋಷನನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಸದನಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನನಗೆ ಸಂತೋಷವೆನಿಸುತ್ತದೆ. ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜನಿಯರುಗಳು, ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳ ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳಿಗೆ 1200 ಜನರಿಗೆ ಪ್ರಮೋಷನ್ಸ್ ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಅತೀ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಆ ಲಿಸ್ಟನ್ನು ಅನೌನ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಕೆಲವರು ಬಹಳ ಸೀನಿಯರ್ ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರ ವೆರಿಫಿಕೇಶನ್ ಮಾಡಿ ಏನು ಚರಿತ್ರೆ ಅವರದು,

ಅವರು ಒಳ್ಳೆಯವರೋ, ಅಲ್ಲವೋ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿ ಸರ್ವೀಸ್ ಕಂಡೀಷನ್ಸ್ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಫುಲ್‌ಫಿಲ್ ಮಾಡಿದಂಥ 90 ಜನ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್

ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳಿಗೂ ಕೂಡ ಅತೀ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮೋಶನನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಜಾಗ್ರತೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಖಾಂತರ ಸದನಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸ್ನೇಹಿತರಾದ ಸೊರಕೆಯವರು ಕೂಡ ಅವರ ಕ್ಷೇತ್ರದ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಹಳ ನೊಂದ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸುಮಾರು 5 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಯಾವುದೋ ಒಂದು ರಸ್ತೆ ಅದು ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಇವತ್ತಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸದಸ್ಯರು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದರೆ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳೂ ಕೂಡ ನೂರಕ್ಕೆ 90 ಭಾಗ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಸೇರುವಂಥ ರಸ್ತೆಗಳು. ಅವುಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ನಮಗೆ ಕಾಯ್ದೆ ಅಡ್ಡ ಬರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಹಣದ ಮುಗ್ಗಟ್ಟು ಕೂಡ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಇವೆಲ್ಲಾ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿ, ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ರಿಪೇರಿಗೆ ಅವುಗಳನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡಿ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ.ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂಬುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ. ಆದುದರಿಂದ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಶಾಸಕರಿಗೂ ಕೂಡ ಅವರ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 40 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಕೊಟ್ಟು ಅದನ್ನು ಅಫ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಆಸೆ ಇದೆ.

ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆ. ಅದೇರೀತಿ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಸೊರಕೆಯವರು ಹೇಳಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಸೇರಿದೆ. ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದನ್ನು ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಖಾಂತರ ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದಂತಹ ವಿಷಯವೆಂದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿಯೂ ಎಂಡಿಆರ್ ರೋಡ್ಸ್, ಆರ್ಡಿನರಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ರೋಡ್ಸ್, ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇ ರೋಡ್ಸ್‌ಗಳು ಇವೆಲ್ಲವೂ ಕೂಡ ಮಳೆಯಿಂದ ಬಹಳ ಹಾನಿಯಾಗಿವೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಲು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬಸ್ ಸಂಚಾರಕ್ಕೂ ಅನುಕೂಲ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿಯೂ ಮನದಟ್ಟಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಅದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಿ ಅವೆಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಇದೇ ವರ್ಷ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಮಗೆ ಸುಮಾರು 45 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್.ಫಂಡ್ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಅದು ಬಂದ ತಕ್ಷಣ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಇದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 22 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಟರ್ನ್‌ಓವರ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅದರಿಂದ 34 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯಬಂದಿದೆ. ಬೇರೆ ಖಾಸಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಮ್ಮ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಂದಲೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ ಅದರ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಸಾಧನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದು ಎಲ್ಲರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇದೆ. ಅದರಂತೆ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳಿಗೂ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಫಂಡ್ಸ್‌ನಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಸುಮಾರು 60 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ರಸ್ತೆ

ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ, ರಸ್ತೆ ಮೆಂಟೇನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. 40ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನಿಂದ ಅಫ್‌ಗ್ರೇಡ್‌ಗೋಸ್ಕರ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ನಮಗೂ ಕೂಡ ಅಷ್ಟೆ ಹಣ ವಾಪಸ್ಸು ಬರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಜನ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟುಜನ ಒಳ್ಳೆಯವರಲ್ಲ ಎಂಬ ಭಾವನೆಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅಷ್ಟೆ ಜನ ಒಳ್ಳೆಯವರೂ ಇದ್ದಾರೆ.

ಸರ್ ಎಂ. ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯನವರು, ಮತ್ತು ವಿಧಾನ ಸೌಧವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿದವರು ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಗಿದ್ದಾರೆ. ಕಾಳಿ, ಸೂಪಾ, ಅಣೆಕಟ್ಟುಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಎಷ್ಟು ಬುದ್ಧಿವಂತರು ಎಷ್ಟು ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂಬುದು ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವರು ಕೆಟ್ಟವರು ಇದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂತಹವರಿಗೆ ನಾವು ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ನಾವು ಹಿಂದುಮುಂದು ನೋಡುವುದಿಲ್ಲ. ಒಳ್ಳೆಯವರಿಗೆ ರಿವಾರ್ಡ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಪೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ., ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಒಳ್ಳೆಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ, ಒಳ್ಳೆಯ ಮೇಧಾವಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ರಿವಾರ್ಡ್ ಕೊಟ್ಟು, ಅವರಿಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದು ನನ್ನ ಭಾಪನೆಯಾಗಿದೆ. ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೆ. ತಾವೆಲ್ಲರೂ ಅದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ರುಕ್ಮಯ್ಯ ಪೂಜಾರಿಯವರೂ ಕೂಡ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಒಳ್ಳೆಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಸುಮಾರು 68 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ನಮಗೆ ಬಂದಿರುವುದು ಕೇವಲ 40 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಮಾತ್ರ. ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗೋಸ್ಕರ ನಾವು 40 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೆವು ಆದರೆ, ನಮಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಹತ್ತು ಕೋಟಿ ಚಿಲ್ಲರೆ ರೂ.ಗಳು ಮಾತ್ರ. ಇದು ನಮಗೆ ಏನೂ ಕೂಡ ಸಾಲದು. ಸೆಂಟ್ರಲ್‌ನ ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್. ಫಂಡ್ ಮತ್ತು ರೆಗ್ಯೂಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಯೋಜನಾ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆಯವರೊಡನೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ರೆಗ್ಯೂಲೇಟಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನವರು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದರೆ, ಅವರಿಗೆ ಸೇರುವಂಥ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಒಳ್ಳೆಯ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಅವರನ್ನು ಕೂಡ ಹಣ ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಯೋಜನಾ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ಇದರಿಂದ ರೈತರಿಗೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿದಿದ್ದೇನೆ. ಇವತ್ತು ಹೈದರಾಬಾದ್-ಕರ್ನಾಟಕ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಬಹಳ ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರದೇಶಗಳಾದಂಥ ಬಳ್ಳಾರಿ, ಬೀದರ್, ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಏನೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚವಾಣ್‌ರವರು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ.

1991-92ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸುಮಾರು 22 ಕೋಟಿ 71 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಹಾಗೂ ಇದನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕೆಲಸ ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 5 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಈ ಕೆಲಸವು

ಈಗಾಗಲೇ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಮೂರು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 65 ಕೋಟಿ 85 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಹೈದರಾಬಾದ್-ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇಲ್ಲಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ನಾಲ್ಕು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ರೂರಲ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಹೈದರಾಬಾದ್-ಕರ್ನಾಟಕ ಏರಿಯಾಗೆ 50 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಸಹಾಯವಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮತಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೂ 50 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಬಹಳ ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರದೇಶವಾದುದರಿಂದ ತುಂಬಾ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ.

ಶ್ರೀ ಶಿವಶೇಖರಪ್ಪ ಗೌಡ ಶಿರವಾಳ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೈದರಾಬಾದ್-ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಏನೂ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಏರಿಯಾಗೆ ಏನು ದುಡ್ಡು ಕೊಡುತ್ತೀರಿ, ಅದು ಅಬೋವ್ ದಿ ಅಲೋಕೇಷನ್ ಆಗಬೇಕಿತ್ತು. ನಾರ್ಮಲ್ ಅಲೋಕೇಷನ್ ಬಿಟ್ಟು ಮಾಡಬೇಕು ನೀವು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಕೊಡುವಂಥ ನಾರ್ಮಲ್ ಅಲೋಕೇಷನ್ ಬಿಟ್ಟು, ಇದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವಥರೆಡ್ಡಿ : ಈ ಹೈದರಾಬಾದ್-ಕರ್ನಾಟಕ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ 50 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಲೆಂದು ಒದಗಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರದೇಶವಾದುದರಿಂದ, ಇದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಹೆಚ್ಚು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದನ್ನು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸವನ್ನು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಹಣದಲ್ಲಿ ಮೂರು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರದೇಶದ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳು ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಈ ಪ್ರದೇಶ ಸರ್ವತೋಮುಖವಾಗಿ ಪ್ರಗತಿಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

3.15 ಪಿ.ಎಂ.

(ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಪೀಠದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಮತಿ ದಮಯಂತಿ ಬೋರೇಗೌಡರವರು ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು)

ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಅಲೋಕೇಷನ್ ಎಷ್ಟಿದೆಯೆಂದು ಅವರೂ ಕೂಡ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಶ್ರೀ ಕುಶಾಲ ಮತ್ತು ಶಾಮಣ್ಣನವರು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಮಾಡಿದ್ದರು. ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿಗೋಸ್ಕರ ಸುಮಾರು ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಪರ್ ಇಯರ್‌ಗೆ 29,000 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ, ಎಂಡಿಆರ್ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸುಮಾರು 13,000 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ, ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಶ್‌ಮೆಂಟ್ ಖರ್ಚು ಎಲ್ಲಾ ಹೋದರೆ ಇನ್ನು 9,000 ಮಾತ್ರ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ. ಆ ಪೀರೆಡ್ ಕೂಡಾ ಬಹಳ ಡಿಫರೆನ್ಸ್ ಇದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗುತ್ತದೆಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಣ ಬಂದ ತಕ್ಷಣ ಪರ್ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ- ಮೇಂಟನೆನ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.ಮತ್ತು ಹಳೆಯ ಕಾಲದ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗೆ ಏನು ಪರ್ಸಂಟೇಜ್ ಇಟ್ಟಿದ್ದರು. 10-20 ವರ್ಷದಿಂದ

ಏನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು, ಅದೇ ಪರ್ಸೆಂಟೇಜ್‌ಗೆ ಈಗಲೂ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಸಾಲದು, ಕಟ್ಟಡ ರಿಪೇರಿಗೋಸ್ಕರ ಹಣ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕಾಸ್ಟ್ ಆಫ್ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನಾನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಅಂತರರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕು, ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಅದನ್ನು ಕೂಡ ನಾವು ಸೇರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವರ್ಷ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಮಗೆ ನೂರರಷ್ಟು ಸಾಲ ಬರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ 1991-92ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀಮಾನ್ ಬೈರೇಗೌಡರು ಬೆಂಗಳೂರು-ಕಡಪ ರಸ್ತೆ ಕೇಳಿದ್ದರು. ಅದನ್ನು ರೆಕಮೆಂಡ್ ಮಾಡಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಕೆಲಸವನ್ನೂ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಬೈರೇಗೌಡರು ಇಲ್ಲಿ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಂತರರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಶೇಕಡ 50 ರಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಡುತ್ತದೆ, ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಶೇಕಡ 50 ರಷ್ಟು ಅನುದಾನ ಕೊಡುತ್ತದೆ. ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆದೇಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 13 ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೂಡ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್‌ಗೆ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ವರ್ಷವೇ ಆಗಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ನೋಡಿ, ಒಂದು ಅಥವಾ ಎರಡನ್ನಾದರೂ ಸಹಾ ಈ ವರ್ಷವೇ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಖಾಂತರ ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಗಳು ಕೆಲವು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿದೆ. ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್‌ಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಮಿನಿಮಮ್ ನೀಡ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ, ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ರೂರಲ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ. ಸೇತುಬಂಧನ ಇವೆಲ್ಲವೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಬಂದಿವೆ, ಇವುಗಳನ್ನು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಇಲಾಖೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ, ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶವಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಎಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 7488 ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಚ್ಚಾರಸ್ತೆಗಳಿವೆ. ಅಂದರೆ ಸುಮ್ಮನೆ ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ. ಓಡಾಡಲು ಅಲ್ಲಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳೆ ಇಲ್ಲದ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 208. ಇದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯು ಒಂದು ವಿಶೇಷವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿ, ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಉದ್ದೇಶವಿದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಬೇಡಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸದಸ್ಯರು ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ... ನಮ್ಮ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ತಾವುಗಳೆಲ್ಲರೂ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಚರ್ಚೆಮಾಡಿ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರೆಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ತಾವೆಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ಈ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರೆಂದು ಈ ಸದನವನ್ನು ಕೇಳಿ ನನ್ನ ಎರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಚರ್ಚೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಅಪರಾಧಕ್ಕಾಗಿ ಈಗ ನಾನೇ ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಕ್ಷಮೆಯನ್ನು ಕೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಬೇಸಿಕ್ ಇಶ್ಯೂಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೆ. ಉಳಿದ ವಿಚಾರಗಳಾದ.. ಈ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಹಣದ ತೊಂದರೆ ಇದೆ

ಅದು ಬೇರೆ ವಿಚಾರ. ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿರತಕ್ಕ ವಿಚಾರವೇನೆಂದರೆ bifurcation of major irrigation and P.W.D.

ಇರತಕ್ಕಂತಹ ದ್ವಂದ್ವದಿಂದಾಗಿ ಆಡಳಿತಯಂತ್ರ ಸ್ಥಗಿತವಾಗಿದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾ, ನೀವು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಆಜ್ಞೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ 1 ಮತ್ತು 2 ರಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸದಿಂದಾಗಿ ಸುಮಾರು 30-40 ಜನ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಇನ್ನೂ ವೈಟಿಂಗ್ ಲಿಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 4-5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಹಾನಿಯಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಹೊಣೆಗಾರರು? ಯಾರು ಜವಾಬ್ದಾರರು? ಇದನ್ನು ಯಾರು ವಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಬೆಳಕನ್ನು ಚೆಲ್ಲಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ. ನಾವು ಇಲಾಖೆಯ ಅತ್ಯಂತ ಮೇಲಿರತಕ್ಕಂತಹ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಅಪಾದನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೆವು ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ. ಇವುಗಳು ಬೇಸಿಕ್ ಆಗಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಬಾಕಿ ವಿವರಗಳಿಗೆ ನಾನು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ, ರಸ್ತೆ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ಬಿಡುತ್ತೀರೋ ಅದು ಸಾರ್ವತ್ರಿಕವಾಗಿ ಹೇಳತಕ್ಕ ಉತ್ತರವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕವಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಚಿಂತನೆ ಏನು? ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನೇನಾದರೂ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ಒಡೆಯುತ್ತೀರೋ, ಎರಡು ಭಾಗವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ದಯಮಾಡಿ ಹೇಳಿ. ಏಕೆಂದರೆ ಬೈಪರ್‌ಕೇಷನ್ ಆಫ್ ದಿ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ಏನು? I would like to know what is your stand about the bifurcation of the Department.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್‌ರೆಡ್ಡಿ : ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ತಡವಾಗಿ ~~ಬಂದರು,~~ ಆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ನನ್ನ ಮಿತ್ರರಾದ ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿಯ ಸಚಿವರಾದ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್‌ರೊಂದಿಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಏನು ಅದರಿಂದ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ನಾನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಸುಮಾರು 30-40 ಜನ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಿಂದ 4-5 ಲಕ್ಷ ಹಣ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೋ ಅದು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅವರುಗಳೆಲ್ಲರೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಏನು ಒಳ್ಳೆಯದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೋ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏನು ಒಳ್ಳೆಯದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೋ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅತೀ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಅಶ್ವತ್‌ರೆಡ್ಡಿಯವರು ಬಹಳ ಹಿರಿಯ ಸಚಿವರಾಗಿ ಈ ಮೇಜರ್ ಇಷ್ಯೂ ಇದೆ. ನಿಮ್ಮ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೇಳದಿದ್ದಾಗ.. ನಾವು ಕುಳಿತು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಾಗಿದ್ದರೆ ನಾವು ಏಕೆ ಇಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬೇಕು? ಸದನದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ.. ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಆಲೋಚನೆ ಏನು? ಇದು ಬೇಸಿಕ್ ಪ್ರಶ್ನೆ. ನಾನು ವರ್ಗಾವಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವಾಗ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. 3-8-91ರಲ್ಲಾದ ವರ್ಗಾವಣೆ, ಏನಾಯಿತು, 9-8-91 ರಲ್ಲಾದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಏನಾಯಿತು, 23-8-91ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, Iರವರು ಮಾಡಿದಂತಹ ವರ್ಗಾವಣೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ-2 , ರವರು ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಅವರುಗಳನ್ನು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ

ಸತ್ಯಾಂಶ ಇದೆಯೋ? Please take us into confidence, ಏನಾದರೂ ಉತ್ತರ ಬೇಕಲ್ಲ. This House is entitled to know about the policy matters.

ಮೂವರು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕುಳಿತು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. This is a policy decision, major decision and a policy matter. ನೀವು ಅದನ್ನು ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೇಳದಿದ್ದರೆ ನಮ್ಮ ರೋಧನವೆಲ್ಲಾ ಬರೀ ಅರಣ್ಯರೋಧನವಾಗುತ್ತದೆ. ನಾವು ಏನು ಸುಮ್ಮನೆ ಹೇಳಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಬಾಯಿ ಚಪಲಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದಲ್ಲ ಇದು. ಸಾರ್ವತ್ರಿಕವಾಗಿ ಜನಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಾಗಬೇಕು. ಇದೊಂದು ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತಾ ಇಲಾಖೆ, ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರತಿಷ್ಠೆ ಬರಬರುತ್ತಾ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿರುವ ವ್ಯತ್ಯಾಸ, ದ್ವಂದ್ವಗಳು. ನಾನು ಅದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. For this basic question ನಿಮ್ಮ ಚಿಂತನೆಯೇನು? ಮತ್ತು ನಾನು ಅನೇಕ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಕೋಟ್ ಮಾಡಿ, ಮೂರು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಒಂದು ನೋಟೀಸ್ ನಂ.ಡಿಪಿಆರ್ 11 ಎಸ್‌ಎಎನ್ 87 ದಿನಾಂಕ : 16-12-1985 ಮತ್ತು ಆರ್ಡರ್ ನಂ. ಡಿಪಿಆರ್ 11 ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ : 13-6-1991 ಇದನ್ನು ಕೂಡ ನಾನು ಕೋಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ನೀವು ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳದಿದ್ದರೆ ನಾವು ಏನು ಮಾಡಬೇಕು? ವಿಚಾರಣೆ ಏನಾಯ್ತು? ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಇರುವಂತಹ · ಮೂರು ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೇವೆ. ಆ ವಿಚಾರಣೆ ಏನಾಯಿತ್ತು. ಅದರ ಪರಿಣಾಮವೇನು? ಫಲಿತಾಂಶವೇನು?

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಚ್. ಅಶ್ವತ್‌ರೆಡ್ಡಿ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಸರ್ಕಾರದ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಜನಗಳಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ನಾವು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ತಾವು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ 1972 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಬೈಫರ್‌ಕೇಶನ್ ಆರ್ಡರ್ ಆಗಿತ್ತು, ಆದರೆ ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟೇಷನ್ ಆಗಿಲಿಲ್ಲವೆಂದು. ಈಗಲೂ ಸಹ ನಾನು ಅದನ್ನು ಆತುರದಲ್ಲಿ ಮಾಡದೆ ನಮ್ಮ ಸಹೋದ್ಯೋಗಿಗಳ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ, ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಮತ್ತು ಜನಗಳಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೊಂದು ಎಂದರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಮೂರು ಇಂಕ್ರಿಮೆಂಟ್‌ಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಕೇಸ್ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಗೆ ಹೇಳಬೇಕು. ನೀವೆ ಹೇಳಿ, ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ತಾವು ಅಷ್ಟೊಂದು ಆತುರ ಪಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ನಾನು ಮತ್ತು ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡರು ಸೇರಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದ ಡಿಸೆಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ನಿಮಗೆ ಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಅಲ್ಲಿಯತನಕ ತಾವು ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದ ಇದ್ದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು.

ಶ್ರೀ ಕರಿಯಣ್ಣ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣೆಯವರೆ, ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ಡೈರೆಕ್ಟಾಗಿ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ನಾವು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹರಿಜನಗಿರಿಜನ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಅವರನ್ನು ಡೈರೆಕ್ಟಾಗಿ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಒಂದು ನಿಯಮಾವಳಿಯ ರಚನೆಯಾಗಿ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರವೂ ಒಪ್ಪಿ ಆಯಾ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಹುಡುಗರನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಆದರೆ ನೀವು ಆ ಹುಡುಗರಿಗೆ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಡದೆ, ನೇರವಾಗಿ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿದ್ದಕ್ಕೆ ತಾವು ಮಾನ್ಯತೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಿದ್ದ ಮೇಲೆ ಹರಿಜನಗಿರಿಜನರಿಗೆ ನೀವು ಅನ್ಯಾಯ

ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೀರಾ? ಈ ಕಾನೂನು ರದ್ದು ಮಾಡಿ ಅದೇ ಕಾನೂನು ಎತ್ತಿ ಹಿಡಿಯುತ್ತೀರಾ? ಅದರಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ನಿಲುವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಚ್. ಅಶ್ವಥ್‌ರೆಡ್ಡಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೇ, ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿಲ್ಲ, ಆದರೂ ಕೂಡ ನಾನು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕರಿಯಣ್ಣ : ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿ, ಆಯಾ ಇಲಾಖೆಯವರೇ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ಬಂದಿದೆಯೋ ಅಂಥ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಡೈರೆಕ್ಟಾಗಿ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಿಮ್ಮ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯವರು ಸಧ್ಯಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ನೌಕರಿಯಿಲ್ಲವೆಂದು ತಡೆ ಹಿಡಿದಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿದೆ. ನೀವು ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೆ.ಪಿ.ಸಿ.ಯಿಂದ ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನೇರವಾಗಿ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್ ಕೊಡದೆ ನಮಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿಲ್ಲರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಚ್. ಅಶ್ವಥರೆಡ್ಡಿ : ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿಲ್ಲ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕರಿಯಣ್ಣ : ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದೆ, ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ತಾವು ಗಮನಿಸಿ, ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನಿಂದಲೂ ವೆಕೇಟ್ ಆಗಿದೆ, ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್‌ನಿಂದಲೂ ವೆಕೇಟ್ ಆಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಇದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿದೆ. ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂ ಮಾಡಿದೆ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಎರಡು ಇಲಾಖೆಯವರು ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆ ಯಾವ ಪೋಸ್ಟ್ ವೇಕೆಂಟ್ ಇಲ್ಲ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ವೇಕೆಂಟ್ ಇದೆ. ಕೆ.ಪಿ.ಸಿ. ಯಿಂದ ಕರೆಯುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಏಕೆ ಅವರಿಗೆ ಡೈರಕ್ಟಾಗಿ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವಥರೆಡ್ಡಿ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಫಸ್ಟ್‌ಕ್ಲಾಸ್ ರ್‍ಯಾಂಕ್ ಬಂದಂಥ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಕ್ಯಾಸ್ಟ್, ಹುಡುಗರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಆದೇಶವಿರುವುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಇದು ಬೇರೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ವೇಕೆನ್ಸಿ ಇದ್ದರೆ ನೀವು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಸರಿ. ಈಗ ಏನು 50 ಸೀಟುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಇವೆಲ್ಲಾ ಸುಪ್ರೀಮ್ ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಬಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿ ನೀವು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಫಸ್ಟ್‌ಕ್ಲಾಸ್ ಬಂದವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅಲ್ಲ ಖಾಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಹುದ್ದೆಗಳಲ್ಲಿ, ಬೇರೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಡೈರೆಕ್ಟ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಇವೊತ್ತು ಏನು 150 ಜನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದರಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಕ್ಯಾಸ್ಟ್ ಮತ್ತು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಟ್ರೈಬ್ಸ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕರಿಯಣ್ಣ : ಈಗ ಫಸ್ಟ್‌ಕ್ಲಾಸ್ ಬಂದವರಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವುದು ಇದೆ. ಕೆಪಿಎಸ್‌ಸಿ ವಿಚಾರ ಬಿಡಿ, ಪಿಎಸ್‌ಸಿ ಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯತಕ್ಕ ಅನ್ಯಾಯ ತಾವೇ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಪಿಎಸ್‌ಸಿ ನಮ್ಮ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಾವೇ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ನಾವು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಪಿಎಸ್‌ಸಿ ಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ತೆಗೆದಿರತಕ್ಕವನಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ತೆಗೆದಿರತಕ್ಕವನಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಂತಹವರನ್ನು ನೀವು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ. ಕೆಪಿಎಸ್‌ಸಿ ಸ್ವತಂತ್ರವಾದ ಸಂಸ್ಥೆ ನಾವು ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡುವ ಹಾಗೆ ಇಲ್ಲ, ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಅವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಆಗಿರತಕ್ಕವರನ್ನು ತಾವು

ಸರ್ಕಾರ ನೌಕರಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ. ಆ ತರಹ ಆಗಿದೆ. ತಾವು ಲಿಸ್ಟ್ ತರಿಸಿಕೊಂಡು ನೋಡಿ. ಈಗ ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ 89ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಇರುವ ಮೆರಿಟ್ ಸ್ಟೂಡೆಂಟ್‌ಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ರೆಕಮಂಡ್ ಮಾಡಿರುವುದು ನಿಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿದೆ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಸೆಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಆತಂಕ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಪಿಎಸ್‌ಸಿ ಸೆಲೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ, ಡೈರೆಕ್ಟ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಏನು ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದಿದೆ, ಪರ್‌ಸೆಂಟೇಜ್ ಜಾಸ್ತಿ ಬಂದವರಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಕೊಡುವುದು ಏನು ಇದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೋರ್ಟ್ ಇದೆ. ನಾನು ನೋಡಿಲ್ಲ, ನೀವು ಸಹ ನೋಡಿಲ್ಲ, ಹೇಳಿದ ಮಾತನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ. ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಬಹುದು ಅಷ್ಟೆ. ಆದರೆ ಎವಿಡೆನ್ಸ್ ಆದರೂ ಬೇಕು. ನೀವು ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋದರೆ ಅದನ್ನು ರುಜುವಾತು ಮಾಡಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಒಂದು ಉತ್ತರ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ. ನೀವು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಎಸ್‌ಸಿಎಸ್‌ಟಿಯವರಿಗೆ ಡೈರೆಕ್ಟ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಡುವುದು ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮ : ಅಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರೆ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿ ಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಏನಿತ್ತು, ಅಂತಹ ಒಂದು ಕಾನೂನು ಏನು ಮಾಡಿದರು, ಹರಿಜನಗಿರಿಜನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಎಜುಕೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಗಲಿ, ಯಾವುದೇ ಎಜುಕೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಗಲಿ, ಒಳ್ಳೆಯ ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಫಸ್ಟ್ ಕ್ಲಾಸ್ ರ್‍ಯಾಂಕ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಅವರಿಗೆ ಪಿ.ಎಸ್‌ಸಿಯಲ್ಲಿ ಸಂದರ್ಶನ ಕರೆದು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುವುದು ಸೆಪರೇಟ್. ಇವರನ್ನು ಸಂದರ್ಶನ ಇಲ್ಲದೆ, ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂ ನಡೆಸದೆ, ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಖಾಲಿ ಇರುವ ಹುದ್ದೆಗೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಆದೇಶವನ್ನು ನೀವು ಪಾಲಿಸಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಈಗ ಕೆಲವು ಖಾಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ತುಂಬಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಸಂದರ್ಶನ ಕರೆದಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗೆ ಕರೆಯಬೇಕಾದರೆ ಈಗ ಹರಿಜನಗಿರಿಜನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಏನು ರ್‍ಯಾಂಕ್ ಪಡೆದಿದ್ದಾರೆ ಅಥವಾ ಹೈಯೆಸ್ಟ್ ಮಾರ್ಕ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಬಾರದು, ಅವರಿಗೆ ನೀವು ಫಸ್ಟ್ ಪೋಸ್ಟಿಂಗ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟು ಮತ್ತೆ ಉಳಿದುದಕ್ಕೆ ನೀವು ಸಂದರ್ಶನ ನಡೆಸಿ. ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಈಗ ಏನು ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳು ಖಾಲಿ ಇದೆ, ಅಷ್ಟಕ್ಕೂ ಅವರಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ ರೆಡ್ಡಿ : ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಎಸ್‌ಸಿಎಸ್‌ಟಿ ಪ್ರತಿಭಾವಂತ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಏನಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಸೆಲೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಕ್ರಮತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂದು ನಾನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಖೇನ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಕೌಜಲಗಿ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಶಾಸಕರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಕೌಜಲಗಿಯವರು ಒಂದು ವಿಷಯ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹೋದ ವರ್ಷ 12ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೆಲಸ ಒಬ್ಬ ಶಾಸಕರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ, ಸರ್ಕಾರ ಆಗಲೇ

ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಸುಮಾರು 10 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಿದೆ, ಇನ್ನೂ 15ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಈ ವರ್ಷ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಆ ವರ್ಷವೂ ಕೂಡ 1991-92ರಲ್ಲಿ 42 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, 40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೆಲಸ ಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲೂ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರ ಕಡೆಯಿಂದಲೂ ಡೀಟೈಲ್ಸ್ ತರಿಸಿಕೊಂಡು ಅವರ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಬಹು ಭಾಗ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿ, ಸುಮಾರು 40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ತಾವು ಮತ್ತೊಂದು ಪ್ರಿವಿಲೇಜ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಡಿ. ದಯವಿಟ್ಟು ಇನ್ನೊಂದು ಸಾರಿ ವೆರಿಫೈ ಮಾಡಿ, ನಾನು ಕೇಳಿದ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಹೇಳಿ ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದುದು ನಿಮಗೆ ಇನ್ನೊಂದು ಸಲ ಪ್ರಿಸೈಸ್ ಆಗಿ ಬರೆದುಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ ಈಗ ಪಿ.ಡ.ಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಮಿನಿಸ್ಟರು ಮಾಡಿರುವ ಆರ್ಡರ್‌ರನ್ನು ಸೆಕ್ರೆಟರಿ II ಹಿಡಿದಿಟ್ಟು... ದಯವಿಟ್ಟು ನೋಡಿ, ನೀವು ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. 30-40ಜನ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ವೈಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ, ನಾನು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು. ಸರ್ಕಾರದ ಖಜಾನೆಗೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ನಷ್ಟ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ, ನಾಲ್ಕೈದು ಲಕ್ಷ, ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಅಂದುಬಿಟ್ಟಿರಿ. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಯಾರ ಮೇಲೆ ಹೊರಿಸುತ್ತೀರಿ. ಅಂತ ಕೇಳಿದೆ. ಅದೂ ಇಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ, ಇದೇ ಅಲ್ಲ ಅಂದರೆ ಅದು ಎಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೆ ಈ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾಗದೆ ಕೆಲಸಗಳು ಸ್ಥಗಿತವಾಗಿ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದೆ. ದಯಮಾಡಿ ಈ ಒಂದು ಇನ್‌ಫರ್‌ಮೇಷನ್ ತರಿಸಿ ಹೇಳಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಮತ್ತೆ ನಾನು ಒಂದು ಸಲ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಪ್ರಿವಿಲೇಜ್ ಹಾಕುವುದು ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಡಿ. ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರವನ್ನೂ ತರಿಸಿ ಏನಾದರೂ ಒಂದು ಹೇಳಿ, ಏನೂ ಇಲ್ಲ ಅಂದರೆ ನಾನು ಆಪಾದನೆ ಅಂತ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. I brought it to your notice through this house for the purpose of correcting the papers.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವೂ ಇಲ್ಲ, ತಾವು ಹೇಳಿರತಕ್ಕದ್ದೆಲ್ಲಾ ಸತ್ಯವಿದೆ. ಆದರೆ ನಾನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದೆ, ತಮಗೆ ತಾಳ್ಮೆ ಇರಬೇಕು ಎಂದು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವಿಬ್ಬರೂ ಕುಳಿತು ಸಾಕಷ್ಟು ಚರ್ಚೆಮಾಡಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 1 ವಾರದಲ್ಲಿ ನಿಮಗೆ ರಿಪ್ಲೈ ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಅದನ್ನೇ ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಸ್ವಾಮಿ, ಶಿವಮೊಗ್ಗಾದಲ್ಲಿ ಕುವೆಂಪು ರಂಗಮಂದಿರಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 25-30 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ಅರ್ಧಕ್ಕೇ ನಿಂತಿದೆ. ಇದೇರೀತಿ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೂ ಸುಮಾರು 25-30 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆಗೂ ಕೂಡ ಅರ್ಧಕ್ಕೇ ನಿಂತಿದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಇದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕ ಹಣವನ್ನು ಬೇಗನೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿ ಈ ವರ್ಷ ಈ ಎರಡೂ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿಮಾಡಿಸಿ ಏಕೆಂದರೆ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ನೀವು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಅರ್ಧಂಬರ್ಧ ಕೆಲಸವಾಗಿವೆ.

ಇಂಥಾದ್ದು ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ಬಹಳಷ್ಟು ಕಟ್ಟಡಗಳಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮೊದಲು ಇಂಥ ಅರ್ಧದಲ್ಲಿ ನಿಂತಿರತಕ್ಕ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡಿ. ಶಿವಮೊಗ್ಗಾದ ಕುವೆಂಪು ರಂಗಮಂದಿರವನ್ನು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾದಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂಥ ದುಡ್ಡನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ಕುವೆಂಪು ರಂಗಮಂದಿರ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಎರಡೂ ಕೂಡ ಅರ್ಧದಲ್ಲಿ ನಿಂತಿವೆ ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇವುಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕೋ ಅಷ್ಟನ್ನೂ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಒದಗಿಸಿ ಈ ಕೆಲಸ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲೇ ಮುಗಿಯುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದಪ್ಪ ಹನುಮಂತಪ್ಪ ಜುಟ್ಟಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಖಾತೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕಡೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಗಮನಕೊಡಿ. ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮನ್ನೆಲ್ಲಾ ಜನ ಹರಾಜು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಅಲ್ಲಿ ಬಂದು ನೋಡಿದರೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಸವಣೂರು ರಸ್ತೆ ಅತಿ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದುದು. ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನವರು ಬಿಟ್ಟುಕೊಟ್ಟರೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆ ಕಡೆ ಗಮನ ಹರಿಸಿದ್ದಾರೋ ಇಲ್ಲವೋ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಬಂದ್ ಆಗಿವೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಇದು ಅತಿ ಪ್ರಮುಖವಾದ ರಸ್ತೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಖಾಂತರ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ರಸ್ತೆಯ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ...

(ಈ ಹಂತದಲ್ಲೆ ಅನೇಕ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅಲ್ಲಲ್ಲೇ ಗುಂಪುಕೂಡಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದರು.)

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜರಾಯರೆಡ್ಡಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, * * * * ತಾವು ಯಾವ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಕರೆಯುತ್ತೀರೆಂಬುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಹೇಳಿ. ಎಲ್ಲರೂ ಎದ್ದುನಿಂತು ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ನಾವು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ, ಸದನ ಒಂದು ಆರ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿರಬೇಕು. ತಾವು ಯಾರನ್ನು ಕರೆಯುತ್ತೀರಿ ಆ ಸದಸ್ಯರು ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಕೇಳುವುದು ಉತ್ತಮ. ದಯವಿಟ್ಟು ಅವರ ಹೆಸರನ್ನು ಕರೆಯಬೇಕು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರೂ ಎದ್ದು ನಿಲ್ಲುತ್ತಾರೆ. ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ನಮಗೂ ಕೂಡ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಯಾವುದೋ ಒಂದು ರಸ್ತೆ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಜುಟ್ಟಲ್‌ರವರು ಹೇಳಿದರು. ಅದು ಬಹಳ ಪ್ರಮುಖವಾದ ರಸ್ತೆಯಂತೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅದನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಬರೆದುಕೊಟ್ಟರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೋ ಕೊಡಿಸಿ, ದುರಸ್ತಿ ಮಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತು ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸೇರುತ್ತದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬುದನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಅವರು ದಯವಿಟ್ಟು ಬರೆದು ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ರಾಯರೆಡ್ಡಿಯವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ, ಇದು ಒಂದು ಫಿಷ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಮಾನ್ಯ ರಾಯರೆಡ್ಡಿಯವರು ಹೇಳಿದ ಮಾತು ಕಡತದಲ್ಲಿ ಹೋಗಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತೆಗೆಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ ; ಫಿಷ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಫಿಷ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ...

(ಗೊಂದಲ)

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು : ಅಂಥ ಮಾತನ್ನು ಆಡಬಾರದು. ಅದು ಅನ್‌ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟರಿ ವರ್ಡ್ ಆಗುತ್ತದೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಛೇರ್ಮನ್ : ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಕಡತದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕುತ್ತೇನೆ. ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಸದಸ್ಯರು ಈ ರೀತಿ ಮಾತನಾಡಿದ್ದರೆ ಹೇಗೆ? ಅದನ್ನು ಕಡತದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಿದೆ.

(ಗೊಂದಲ)

+ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಣೆಯವರೇ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಅಮೌಂಟ್ ಎಷ್ಟು? ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಅಲೋಕೇಷನ್ ಎಷ್ಟು? ಆಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ಬಾರ್ಡರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಯಾವ ಹಣವೂ ಬಂದಿಲ್ಲ. ರೋಡ್ಸ್ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಡಕಾಯಿತಿಗಳು ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿವೆ. ಆದ ಕಾರಣ ಬಾರ್ಡರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ತಾವು ಕೊಡಿಸುತ್ತೀರೆಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಾಬುರಾವ್ ಚಿಂಚನಸೂರ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಣೆಯವರೇ, ಸರ್ಕಾರ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಚಿತ್ತಾಪುರ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಆಗಿದೆ. ಇದು ಒಂದು ಅಂಡಮಾನ್ ನಿಕೋಬಾರ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿರುವಂತಿದೆ. ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಎತ್ತಿನಬಂಡಿಯೂ ಕೂಡ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ತಿರುಗಾಡುವಂತಿಲ್ಲ. ಬಸ್‌ಅಂತೂ 25 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹೀಗಿರುವುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಈ ಚಿತ್ತಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರೆಂದು ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹರ್ಷಕುಮಾರಗೌಡ : ಕೆ.ಆರ್. ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಔಟ್‌ಪೇಶೆಂಟ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ನ್ನು ಈಗ 5-6 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಕಟ್ಟಿದರು. ಅದನ್ನು ತಂತ್ರಜ್ಞರು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರು. 70 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದರೂ ಸುಮಾರು ಆರುವರ್ಷದಿಂದ ಆ ಕಟ್ಟಡ ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿದಿದೆ. ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ, ಇಲ್ಲ ಬೀಳಿಸುತ್ತೀರಾ, ನಾಶಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಪದೇಪದೇ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ನಾನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ, ತುರ್ತಾಗಿ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಇಷ್ಯೂ ಬಂದಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

(ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಪೀಠವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದರು)

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಕಳೆದ ಆಯವ್ಯಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ 50ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಮೂಲಕ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು

ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಒಂದು ವರ್ಷ ಕಳೆಯುತ್ತಾ ಬಂದರೂ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ಕೂಡ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಯಾವುದೇ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯಸಚಿವರು ಯಾವಾಗ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಎರಡನೆಯದು ಪ್ರತಿ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ತಾವು 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಿರಿ. ಅದನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ? ಎ.ಪಿ.ಎಂ.ಸಿ ವ್ಯವಸಾಯೋತ್ಪನ್ನ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಸಮಿತಿಯ ರಿಸರ್ವ್ ಫಂಡ್ ಏನು ಇದೆ, ಆ ಒಂದು ಫಂಡ್‌ನಿಂದ ಕೂಡ ನಾವು ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಿರಿ, ಯಾವ ಒಂದು ಟಿ.ಎ.ಪಿ.ಎಂ.ಪಿ.ಸಿ. ರಿಸರ್ವ್‌ಫಂಡ್‌ನಿಂದ ಕೂಡ ಒಂದು ಪೈಸೆ ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಕೂಡ ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಹೇಳಬೇಕು. ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದರು. ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಂಬರಿ 42 ಕಾರವಾರ ಬಳ್ಳಾರಿ ರಸ್ತೆ ಏನಿದೆ ಮತ್ತು ಕಾರವಾರದಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯವರೆಗೆ ಏಷ್ಯಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನಿಂದ ಮೊದಲನೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮೂರು ವರ್ಷವಾಯಿತು. ಎರಡನೆಯ ಹಂತದ ಕೆಲಸ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬಳ್ಳಾರಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅದು ಈ ವರ್ಷ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಏಕೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೀರೆನ್ನುವುದನ್ನು ಕೂಡ ತಾವು ಉತ್ತರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

3.45 ಪಿ.ಎಂ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ನೂರಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ರಸ್ತೆ ಬದಿಗೆ ನೆರಳು ಆಗಲಿಕ್ಕೆ ಹಾಕಿದ್ದ ಗಿಡಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದವರು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು. ಅವರ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಳಾಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದವರು ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಗಿಡಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ರಾಕ್ಷಸರಾಗಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಹಾಳು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅವು ಉಳಿಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳ ಸಲುವಾಗಿ ಆಗಾಗ ಅಡ್ಡಾಡುತ್ತಿದ್ದು ಗಿಡಮರಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಇವತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯವರು ಭಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಗಿಡಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ, ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ವಹಿಸಿಕೊಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ರಸ್ತೆ ಪಕ್ಕದ ಜಮೀನ್ದಾರರಿಗೆ ಗಿಡಗಳ ಪಟ್ಟಾ ಕೊಟ್ಟು ಗಿಡಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ : ನಮ್ಮ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹೋದ ವರ್ಷ 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಕೆಲವು ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಗೆ 18 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವು ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಗೆ 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ಶಾಸಕರಲ್ಲಿ ತಾರತಮ್ಯ ತೋರುವುದಕ್ಕಿಂತ ಹೋದ ವರ್ಷ 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಏನು ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಈ ವರ್ಷ ಪುನಃ 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಹೋದ ವರ್ಷ 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟವರಿಗೆ ಈ ವರ್ಷವೂ 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಷಫಿ ಅಹಮದ್ : ಕಳೆದ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ನೆಲಮಂಗಲ-ತುಮಕೂರು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಾಗಿ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನೂ ವಿವರ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಆ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಶುರು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಬಸವಂತ ರೆಡ್ಡಿ ಮೋತಕಪಲ್ಲಿ : ಸೇಡಂ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಆಂಧ್ರ ಗಡಿ ಪ್ರಾಂತ್ಯದ ರಸ್ತೆಗಳು ಬಹಳ ಹೀನ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ನೆರೆ ರಾಜ್ಯದ ಅಬಿವೃದ್ಧಿ ನೋಡಿದರೆ ಗಡಿ ಪ್ರಾಂತ್ಯದ ಜನರು ನಮ್ಮನ್ನು ದೂಷಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಗಡಿ ಪ್ರಾಂತ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಹಣದಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ ರೆಡ್ಡಿ : ಮಾನ್ಯ ಹರ್ಷಕುಮಾರಗೌಡರು ಹೇಳಿದರು, ಮೈಸೂರು ಕೆ.ಆರ್.ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ 80 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಏನು ಒಂದು ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟಿದೆ, ಆ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ನ್ನು ಡೆಮಾಲಿಷ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೆಲವು ಜನ ಅಭಿಪ್ರಾಯಿಸುತ್ತಾರೆ, ಮತ್ತೆ ಕೆಲವರು ಅದನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡಿ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ಏನು ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಕೋರ್ಟ್ಗೆ ಹೋಗಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹರ್ಷಕುಮಾರ ಗೌಡ : ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋಗಿರುವುದು ಇಲಾಖೆಯವರು ಡಿಸ್‌ಪ್ಯೂಟ್ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ನಡುವೆ. ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಶಾಸಕರು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡರು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇಲಾಖೆಯವರು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಮೇಲೆ ಕೇಸ್ ಹಾಕಿ ಇವತ್ತು ಅದು ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿದೆ ಎಂದರೆ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗೆಹರಿಯುತ್ತದೆಯೇ? ಆ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಬೇಕು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ ರೆಡ್ಡಿ ; ಆ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಚಿತ್ತಾಪುರ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಯ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆಮೇಲೆ ಆ ವಿವರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಾಬುರಾವ್ ಚಿಂಚನ್ಸೂರ್ : ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಎತ್ತಿನ ಬಂಡಿ ಕೂಡ ಹೋಗುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇಲ್ಲ. ದಯಮಾಡಿ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ ಮುಗಿದ ಮೇಲೆ ಚಿತ್ತಾಪುರಕ್ಕೆ ತಾವೇ ಖುದ್ದಾಗಿ ಬಂದು ರಸ್ತೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅಸೆಂಬ್ಲಿ ಆದ ಮೇಲೆ ಹೋಗಿಬನ್ನಿ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ ರೆಡ್ಡಿ : ಹೋಗಿಬರುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರೆಡ್ಡಿಯವರು : ಅಂಕೋಲಾ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಬಳ್ಳಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಏಷ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಅನುದಾನದ ಪ್ರಕಾರ ಈ ವರ್ಷವೇ ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದೆ, ಅದರಂತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆ ತರಹ ಇಲ್ಲ, ಈ ವರ್ಷ ಅಥವಾ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ

ಅಂಕೋಲಾದಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಗೆ ಬರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ ಸುಮಾರು 65 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಅದು ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಆದಮೇಲೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಏಷ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕಿನವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಬಂದ ತಕ್ಷಣ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬಳ್ಳಾರಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ : 50 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಜಿಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಆಯವ್ಯಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, 40 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಒಂದು ಅಸೆಂಬ್ಲಿ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಇದೆ. ಅದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಹಣ ನಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ : ಆಯವ್ಯಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹೇಳಿದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಹೇಳಿದೆ. ಪರಿಶೀಲನೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲ ಇಲ್ಲಿ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ರಿಸರ್ವ್ ಫಂಡ್ಸ್‌ನಿಂದ ರೈತರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಆಲೋಚನೆ ಇದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ ಮೀಟಿಂಗ್ ಕೂಡ ಕಂಡಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಅವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಕೊಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲೇ ಕೇಳುವುದು ಬೇಡ. ಬಂದನಂತರ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಹಣ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ರೆಡ್ಡಿಯವರು ಸೇಡಂನಿಂದ ಬಾರ್ಡರ್ ರೋಡ್ಸ್ ಇಂಪ್ರೂವ್ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಏನು ಮಾಡಿದೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ನಮ್ಮ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಸುಮಾರು 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ಕಮಿಷನರ್ಸ್‌ಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಬಾರ್ಡರ್ ರೋಡ್ಸ್‌ಗೆ 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಅದು ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ತುಮಕೂರಿನ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಷಫಿ ಅಹಮದ್ ಅವರು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನೆಲಮಂಗಲ - ತುಮಕೂರು ನಡುವೆ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ . ಕೆಲಸ ನಿಂತಿಲ್ಲ. ನೆಲಮಂಗಲದವರೆಗೆ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿದ್ದು ನೆಲಮಂಗಲದಿಂದ ತುಮಕೂರಿನವರೆಗೆ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅದು ನಿಲ್ಲುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ರಸ್ತೆ ಬದಿಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಗಿಡಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಅದು ಬಹಳ ಮಹತ್ವದ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ಬನ್ನಿಕೋಡ್ ಅವರು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.. ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇ ರಸ್ತೆ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಮರಗಳನ್ನು ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅವರೇ ಅದನ್ನು ಉಳಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಅವರೇ ಅದನ್ನು ಹಾಳು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಆಪಾದನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲೇ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಿಂದ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ಅಲ್ಲೇ ಇದ್ದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದರೆ ಅಲ್ಲೇ ಇರಿಸುತ್ತೇವೆ. ಸದಸ್ಯರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಹೋದರೆ ಹಾಳಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು. ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಬಳ್ಳಾರಿ ಸ್ನೇಹಿತರಾದ ವೀರಭದ್ರಪ್ಪನವರು ಒಂದು ವಿಚಾರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹೈದರಾಬಾದ್ ಡೆವಲಪ್ಮೆಂಟ್

ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಗಳು ಆದಷ್ಟು ಯಾವ ಭಾಗದಲ್ಲೂ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಧೈರ್ಯವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಅದು ಬಹಳ ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರದೇಶ. ನಾರ್ಮಲ್ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಗುಲ್ಬರ್ಗಕ್ಕೆ 33.8 ಕೋಟಿ, ರಾಯಚೂರಿಗೆ 26.17 ಬಳ್ಳಾರಿಗೆ 5.26 ಮತ್ತು 36.46 ಬೀದರ್‌ಗೆ 10.25 ಮತ್ತು 17.25 ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಅಲ್ಲಮ್ ವೀರಭದ್ರಪ್ಪ : ಈ ಅಮೌಂಟ್ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಡೆವಲಪ್ಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡಿನಿಂದ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ರೆಗ್ಯುಲರ್ರಾಗಿ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ.ಯಿಂದ ಅಲೋಕೇಷನ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಬಳ್ಳಾರಿ ಬ್ಯಾಕ್‌ವರ್ಡ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆ ಜೊತೆಗೆ ಸಮಾನತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಡೆವಲಪ್ಮೆಂಟ್ ಫಂಡ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನೇ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಬಜೆಟ್ಟಾಗಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ನಾಲ್ಕು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಬಜೆಟ್ ಅಲೋಕೇಷನ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಎರಡನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು ಬಳ್ಳಾರಿ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿಂದ ಬಳ್ಳಾರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಆಂಧ್ರ ಬಾರ್ಡರ್‌ನಿಂದಲೇ ಬರಬೇಕು. ಬಾರ್ಡರ್ ಡೆವಲಪ್ಮೆಂಟ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಬಹಳಷ್ಟು ಡಕಾಯಿತಿ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸುತ್ತಮುತ್ತ ರೋಡ್ಸ್ ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಅಲೋಕೇಷನ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತರೆಡ್ಡಿ : ಸರ್ಕಾರ ಅದನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ, ಬಾರ್ಡರ್ ಏರಿಯಾ ಅಲೋಕೇಷನ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೀಷನರ್‌ರವರು ಆ ಜಿಲ್ಲೆಯವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು.. ತಾವು ಜಿಲ್ಲಾ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೀಷನರ್‌ರವರನ್ನು ಕೇಳಿ. ಬಾರ್ಡರ್ ರೋಡ್ಸ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ತಾವು ಕೇಳಬೇಕು. ತಾವು ಕೇಳಿದರೆ ಅವರು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸದಾ ಸಿದ್ಧ. ಆದರೆ, ನಮ್ಮ ವೀರಭದ್ರಪ್ಪನವರು ರಸ್ತೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ದರೋಡೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದು ತಪ್ಪು. ರಸ್ತೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಇರುವ ಕಡೆಯೂ ದರೋಡೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದಕ್ಕೂ ಇದಕ್ಕೂ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ರಸ್ತೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಇಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಅವರು ದರೋಡೆ ಮಾಡೋದು ಕಷ್ಟ.

ರಸ್ತೆ ಸರಿಯಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ದರೋಡೆ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ನನ್ನ ವೈಯುಕ್ತಿಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಮತ್ತೆ ವೆಂಕಟಪ್ಪನವರು ಎಂಎಲ್‌ಎ ಗ್ರಾಂಟ್ 1990-91ರಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ 12 ಲಕ್ಷ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಇದು 18 ಲಕ್ಷ ಕೂಡ ಆಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ತಾರತಮ್ಯ ಏನೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಸ್ವಲ್ಪ ಬಾಯಿ ಇರುವವರು ಜೋರು ಮಾಡಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿರಬಹುದು. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಮಿನಿಮಮ್ 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಹೋದ ವರ್ಷದ್ದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ, ಈ ವರ್ಷ ಉಳಿದದ್ದು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಈ ವರ್ಷ 40 ಕಿ.ಮೀ. ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದೆವು, 40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಯಲ್ಲಿ 2-3 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 40 ಕಿ.ಮೀ. ಪಕ್ಕಾ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದೆವು. ಇವತ್ತು ಹಣದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಇದೆ ಎಂದು...

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಬಂಡವಾಳ ಇಲ್ಲದ ಬಡಾಯಿ ಇದು ದುಡ್ಡು ಎಲ್ಲಿದೆ ಹೇಳಿ, ಸುಮ್ಮನೆ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಅಷ್ಟು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಇಷ್ಟು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು. ಹಣ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ, ಇಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಸಹಾಯಕ್ಕೆ ಯಾರೂ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲದಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿ ನನಗೆ ಚಿಂತನೆಯಾಗಿದೆ. ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೂ ನಿಮಗೆ ಚೀಟಿಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ನಿಮ್ಮನ್ನು ನೋಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೇ ನಾನು ನಿಮಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಪ್ರತಿಯೊಂದನ್ನೂ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ

ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ದಯಮಾಡಿ ತಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಹಣ ಎಷ್ಟು ಇದೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿ? ಒಬ್ಬರೂ ಈಗ ತಮ್ಮ ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಬರುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ನಾನು ಮಂತ್ರಿಗಳ ಸಹಾಯಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತೇನೆ. ಸಾಕು ನಿಮ್ಮದು.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಎರಡು ನಿಮಿಷ ನನಗೆ ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಇನ್ನೂ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ವೇಳೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಯಾವ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆಯೂ ನನಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಸಿಗಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಕೇಳುವುದೂ ಬೇಡ ಎಂದರೆ ಬಿಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆಯಿತು, ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಕಳೆದ ಒಂದು ವಾರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಬೇಡಿಕೆ ಮೇಲೆ ಕಾಲದ ಅಭಾವದಿಂದ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಸಿಗಲಿಲ್ಲ. ನಾನು ಒಬ್ಬ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಆಗಿ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ, ಇರಿಗೇಷನ್ ಪವರ್ ಬಗ್ಗೆ ಸಲಹೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದರೆ ಸಮಯ ಸಿಗಲಿಲ್ಲ. ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಮೂಲಕ ತಾವು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಕ್ಕೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ತಾವು ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ಲೋ, ಸಿವಿಲ್ಲೋ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನಾನು ಸಿವಿಲ್, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್, ಮೆಕಾನಿಕಲ್, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ನಾಲ್ಕನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

SRI AZEEX SAIT : Jack of all.

SRI P.G.R.SINDIA : I am master of Engineering . ಅದು ಬಿಡಿ. ಇವತ್ತು ರೋಡ್ಸ್ ಮೈಂಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಹಣ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಸುಪ್ರೀಮ್ ಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಆರ್ಡರ್ ಪ್ರಕಾರ ಗ್ಯಾಂಗ್‌ಮೆನ್‌ಗಳ ಸಂಬಳ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಕೊಡತಕ್ಕ ಹಣವೆಲ್ಲಾ ಗ್ಯಾಂಗ್‌ಮೆನ್‌ಗಳ ಸಂಬಳಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಗುಂಡಿ ಮುಚ್ಚುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಇಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ರೋಡ್ ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಗ್ರಾಂಟ್‌ನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಉತ್ತರ ನನಗೆ ಬೇಕು. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಆನ್ಯೂಯಲ್ ಮ್ಯೆಟೆನೆನ್ಸ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ಗೆ ಏನು ಹಣವನ್ನು ಅಲಾಟ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ, ಅದು ಖರ್ಚಾಗತಕ್ಕದ್ದು ಮಾರ್ಚಿ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಏಕೆ? ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳ 30 ಹಾಗೂ 31ರಂದು ಮಾತ್ರ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಆಫೀಸ್‌ಗಳು ರಾತ್ರಿ ಏಕೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತವೆ? ಡಿಸೆಂಬರ್, ನವೆಂಬರ್. ಜನವರಿಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ? ನಾವು ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಂತಿಂಥ ಬಾಬಿಗೆ ಎಂದು ಒಂದಿಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಇಡುತ್ತೇವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಅಪ್ರೂವಲ್, ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್, ಮತ್ತೊಂದು ಮಗದೊಂದು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಸ್ಟೀಲ್ ಇತರೆ ಮೆಟಿರಿಯಲ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡರೂ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಸ್ಟಿಲ್ ಒವರ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಹಣ ಖರ್ಚಾಗದಿದ್ದರೆ ಮತ್ತೆ ಎರಡು-ಮೂರು ವರ್ಷ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಸಿಮೆಂಟ್, ಸ್ಟೀಲ್ ಎಲ್ಲಾ ವಸ್ತುಗಳು ಅಲ್ಲೆ ಬಿದ್ದಿರುತ್ತದೆ.. ಜಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿಯೇ ಬಿದ್ದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನ್ನು ಚೇಂಜ್ ಮಾಡಭೇಕೆಂದು ನಾನು ಮೊದಲಿನಿಂದಲೂ ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನಾನು ತಮಗೆ ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ನಾಲ್ಕೈದು ಜನರ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿ. ನಾವು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮೂರನೆಯ ಒಂದು ಭಾಗ ಬಜೆಟನ್ನು ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಅಲಾಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಅದು ಕಾಸ್ಟ್ ಆಫ್ ಎಸ್ಕಲೇಷನ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕ ಕೆಲಸ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಐದಾರು ಜನ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿ, ಹೈ ಪವರ್ ಕಮಿಟಿ ಎಂತಲೇ ಮಾಡಿ, ಅವರು ವರ್ಕಬಲ್ ಸಲ್ಯೂಷನ್ ಸಜೇಷನ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೆ?

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ ರೆಡ್ಡಿ : ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಉಪನಾಯಕರಾದ ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯಾರವರು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಬಜೆಟ್ ಅಲೋಕೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಮೆಂಟೇನೆನ್ಸ್ ಆಗಲಿ ಅದು ಯಾವುದೇ ಆಗಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಮೂರನೆಯ ಒಂದು ಭಾಗ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರಿಂದ ಮುರ್‍ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳು ಕೆಲಸ ನಡೆದು ಅದು ಮುಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕ್ಯಾರಿಒವರ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮೆಟಿರಿಯಲ್ ಹಾಳಾಗುತ್ತದೆ ಕೆಲಸ ಕೂಡ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಇದು ಬಹಳ ಸೂಕ್ತವಾದ ಸಲಹೆ. ಹೈ ಪವರ್ ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಒಂದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡಬೇಕು, ಕಾರಣ, ಬೇಡಿಕೆ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ ಹಣದ ಮುಗ್ಗಟ್ಟು ಇದೆ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಅವರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಒಂದು ಸೂಕ್ತವಾದ ಹೈ ಪವರ್ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಒಂದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಅದು ಆಗದಿದ್ದರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳೋಣ. ತಮ್ಮ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಬಹಳ ಸಂತೋಷದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ಅದನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

+ ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಸದನದ ಒಪ್ಪಿಗೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿರತಕ್ಕ ಹಲವಾರು ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮಧ್ಯೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಮೆಂಟೇನೆನ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯುಷನ್ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಸದನದ ಮುಂದೆ ಒಪ್ಪಿಗೆಗಾಗಿ ಇವೆ. ನಾನು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಈ ಸದನ ಅದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳು ಎರಡು ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ. ಒಂದು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ, ಎರಡು ಭಾಗಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮ ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೆಂಟೇನೆನ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯುಷನ್ ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದೊಂದೇ ಬೋರ್ಡ್ ಕೆಲವರು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಕಡಿಮೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ನಾನು ತಿಳಿದ ಹಾಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಒಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದರೆ, ಮೆಂಟೇನೆನ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್‌ಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬೋರ್ಡ್ ಎಂದು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಇಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ನಾವು ಕಾಣುತ್ತೇವೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ನಾವು ಕರ್ನಾಟಕ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಅನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ

ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಒಂದು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ನಾವು ಹೊಂದಿದ್ದೇವೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬೋರ್ಡ್ ಏನಿದೆ ಅದು ಮೆಂಟೇನೆನ್ಸ್‌ಅಂಡ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮೀಸಲಾಗಿದ್ದರೆ, ಮೆಂಟೇನೆನ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್‌ಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬೋರ್ಡ್ ಇದೆ. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ.

ಅದರಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು, ಅನೇಕ ಜನ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು, ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರು, ಬಂಟ್ವಾಳ ಶಾಸಕರು ಮತ್ತು ಅನೇಕ ಜನ ಶಾಸಕ ಮಿತ್ರರು ಮಾತನಾಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ, ಈ ವಿಷಯ ಪದೇಪದೇ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಂದಿದೆ. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು, ಗಮನವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು, ಹಣವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಡಿಸಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಒತ್ತಡ ಸಹಜವಾಗಿ ಪದೇಪದೇ ಬಂದಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಈ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಸದಾಕಾಲ ಸ್ವೀಕರಿಸುತ್ತಲೇ ಬಂದಿದೆ. ಆದರೆ, ನಾವು ಒಂದನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಏನೆಂದರೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ, ನಾವು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾ ಹೋಗುತ್ತೇವೆ, ಹೋಗುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಆಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ, ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ, ಈ ನೀತಿಯನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದವರು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ, ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಕೆಲವು ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ, ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವಾಮ್ಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ, ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮುಖಾಂತರ, ಅಂದರೆ, It is a corporation formed under the companies' Law.

ಅದರ ಮುಖಾಂತರ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಹೂಡಿ, ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಯತ್ನಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ, ನಾವು ಎಷ್ಟೇ ಸರ್ಕಾರಿ ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಹಾಕಿದರೂ ಕೂಡ, ಅದು ಹೈಡಲ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಜನರೇಷನ್ ಇರಬಹುದು. ಪವರ್ ಜನರೇಷನ್ ಇರಬಹುದು, ಥರ್ಮಲ್ ಪವರ್ ಜನರೇಷನ್ ಇರಬಹುದು, ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಯಲಹಂಕದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಡೀಸೆಲ್ ಪವರ್ ಜನರೇಷನ್ ಇರಬಹುದು ಅಥವಾ atomic power generation in Kaiga, Karwar District ಅದೇ ಇರಬಹುದು. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿರತಕ್ಕ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಎಡರುತೊಡರುಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ, ಈ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯ ನೀತಿ ಮತ್ತು ರೀತಿ ಏನಿದೆ ಇದು ಸಾಲದು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಭಾವನೆ ನಮಗೆಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಬೇಡಿಕೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಲಯ, ಆಮೇಲೆ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡತಕ್ಕ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ, ಅದು ಮಂಡಲ್ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಇರಬಹುದು, ರೈತರ ಪಂಪುಸೆಟ್ಟುಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ, ಇತ್ಯಾದಿ. ಈ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ನಾವು ನೋಡಿದಾಗ, ನಾನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ನಾವು ಎಷ್ಟು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಎಷ್ಟು ಇದೆ, ವ್ಯತ್ಯಾಸ - ಎಷ್ಟು ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಮತ್ತು ನಾವು ಈ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಎನ್ನತಕ್ಕಂತಾದ್ದು ನಾವು ಒಂದು ನೀತಿಯನ್ನು ಸದನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದೇ ನೀತಿಯನ್ನ ಅನುಸರಿಸಿ, ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಲ್ಲೂ ಕೂಡ, of which I am the Chairman, ಅಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಖಾಸಗಿ ವಲಯದವರೂ ಬಂದು, ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕ ನೀತಿಯನ್ನು ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಕಟ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸದನದಲ್ಲಿಯೂ

ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ, ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಎರಡರಲ್ಲೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗದಿದ್ದರೆ, ಬೇಡಿಕೆ, ಕೈಗಾರಿಕೆ, ರೈತಾಪಿವರ್ಗ ಇತ್ಯಾದಿ, ಇತ್ಯಾದಿ ವಲಯಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ನಮ್ಮಿಂದ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ.

ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶ. ಪಟ್ಟಣ ಮತ್ತು ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳು. ಕೈಗಾರಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುವದಾಗಿದ್ದರೆ, ಸುಮಾರು ದಶಕದ ಮುಂಚೆ ಎಷ್ಟು ಕೈಗಾರಿಕೆ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಾಗಿತ್ತೋ, ಅಷ್ಟು ಅನಂತರ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಾಗಿಲ್ಲ. ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ತಮಗೆಲ್ಲರಿಗೂ ವೇದ್ಯವಾಗತಕ್ಕ ವಿಚಾರ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ, the liberalised policy announced by the Government of India in respect of starting of few industries, ಇದೂ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ರಫ್ತು ವಲಯಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಒತ್ತನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು ಅಂದರೆ, ಎಕ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ಗೆ ಗಮನಕೊಡತಕ್ಕ ವಲಯ, ನಾವು ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೂ, ನಮಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಬೇಕು. ನಾವು ಇದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಖಾಸಗೀ ವಲಯದವರಿಗೂ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇರುವುದು, ಅಂದರೆ, ಅವರು ನಮ್ಮ ದೇಶದವರು ಇರಬಹುದು, ಎನ್.ಆರ್.ಐ ಇರಬಹುದು, ಯಾವುದೇ ಹಣ ಇರಬಹುದು, ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಇರಬಹುದು. ಹಣ ತೊಡಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ, ಮುಕ್ತ ಅವಕಾಶ ಇರಲಿ, ಇದಕ್ಕೆ ದಾರಿ ಬೇಕು ಎನ್ನುವಂಥಾದ್ದು. ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ನಿಂದ ಕೆಲವು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಕರೆದೆವು. ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ಗೆ ಕೆಲವು ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಒಂದು ಏನೆಂದರೆ, 1948ರ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಪವರ್ ಆಕ್ಟ್ ಏನಿದೆ, ಇದನ್ನು ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ, ಯಾವುದೇ ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಈ ಹಕ್ಕು ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸೆಕ್ಟರ್‌ನವರು ಬಂದು ಹಣವನ್ನು ತೊಡಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತಿನ ಪತ್ರಿಕೆ ನೋಡಿದ್ದೇವೆ, ಲೋಕಸಭೆಯಲ್ಲೂ ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. 1948ರ ಪವರ್ ಆಕ್ಟ್‌ಗೆ ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ತಂದಿದ್ದಾರೆ.

It is badly required by all the States in he whole of the country. ಇದು ಅರ್ಜೆಂಟಾಗಿ ಆಗಬೇಕು. ರಾಜ್ಯಸಭೆಯಲ್ಲೂ ಇವತ್ತು ಹೋಗಿರಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿಯೂ ಪಾಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಎಂದು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳೋಣ. ನಮಗೆ, ಕೇಂದ್ರದ ಈ ಕಾನೂನಿಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತಂದಮೇಲೆ ಪ್ರತಿ ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದವರೂ ಕೂಡ, ಖಾಸಗೀ ವಲಯದವರು ಬಂದು ಹಣವನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿ, ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಗಮನಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಹಕ್ಕು, ರಹದಾರಿ ಆಯಾ ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದೇ ನೀತಿಗೋಸ್ಕರ ನಾವು ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಪವರ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ಸ್ ಸಮ್ಮೇಳನದಲ್ಲಿ, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡತಕ್ಕಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ, ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿಯಾಗಿ ಸಚಿವರ ಹತ್ತಿರ ಮತ್ತು ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಯವರ ಹತ್ತಿರ ಪದೇಪದೇ ಈ ಒತ್ತಡವನ್ನು ತಂದಿದ್ದೇವೆ. ತಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗಲೂ ಇದು ನಡೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ. Our luck. That is now passed in the Lok Sabha yesterday.

ರಾಜ್ಯಸಭೆಯಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಪಾಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ, ಬಹಳ ಸಂತೋಷದ ವಿಚಾರ. ಇದಾದಮೇಲೆ ನಿನ್ನೆ ಇಲ್ಲಿಯ ಚೇಂಬರ್ ಆಫ್ ಕಾಮರ್ಸ್‌ನವರು ಬಂದಿದ್ದರು. ಅವರು ಹೇಳಿದರು, ಖಾಸಗಿ ವಲಯದಿಂದ ಸುಮಾರು 500-600 ಕೋಟಿರೂಪಾಯಿಗಳ

ಹಣವನ್ನು ತೊಡಗಿಸುತ್ತೇವೆ. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ನೆರವಾಗುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಈ ಪವರ್ ಆಕ್ಟ್ ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗದೇ ನಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದಮೇಲೆ, ಹಾಗೆಯೇ ನಿಲ್ಲಿಸಿದರು, ಮತ್ತೆ ಲೋಕಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇಂಟ್ರಡ್ಯೂಸ್ ಆಗಿದೆ, ಇನ್ನೇನು ಪಾಸ್ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಅವರೂ ಕೂಡ ಹೇಳಿದರು. That is what exactly we went immediately. ಇದು ಆದರೆ, ನಮಗೆ ಹಣವನ್ನು ತೊಡಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ದಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಕಾನೂನು ಈಗ ಆಗುತ್ತಿದೆ, ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಒಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ವರ್ಷ ಮಾನ್‌ಸೂನ್ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ. ಸುಮಾರಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳು ತುಂಬಿವೆ, ಕಾಳಿ-ಸೂಪಾ ಒಂದು ಬಿಟ್ಟು. ಅದೂ ಕೂಡ 20-25 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕೊರತೆ ಎನ್ನುವುದು ನಮ್ಮ ಭಾವನೆ. ಶೇಕಡ 75-80 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ತುಂಬಿರತಕ್ಕ ವರದಿ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಇದೆ. ಉಳಿದಿರತಕ್ಕ ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳು ತುಂಬಿವೆ. ಯಾವ ಯಾವ ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳು ಇವೆ, ಅವೆಲ್ಲವೂ ತುಂಬಿಕೊಂಡಿವೆ. ಇವೆಲ್ಲವೂ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಶಕ್ತಿಮೀರಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಿ ಕೊಡಲು, ಈ ವರ್ಷ ದೇವರ ದಯೆಯಿಂದ, ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಸರ್ವಶಕ್ತಿ ನಮಗೆ ಬಂದಿದೆ.

ಈಗ ತಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರ ಹಾಗೂ ಸ್ವಾಮಿರಾವ್ ಕ್ಷೇತ್ರದ್ದೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ, ಉದಾಹರಣೆಗೆ ವಾರಾಹಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್, Sharavathi Hydro-Electric Project, ಬಹಳ ಸಹಾಯ ಈಗಾಗಲೇ ಮಾಡಿದೆ. Sharavathi Tail Raise Project ಇದು ತುಂಬಾ ಉಪಯುಕ್ತ ಆಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಜಲವಿದ್ಯತ್ ಯೋಜನೆಗಳು ತುಂಬಿರುವುದರಿಂದ, ನೀರಿನ ಗೇಟ್ ಓಪನ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ನೀರನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಇದರಿಂದ ಅಪಾಯವೂ ಹೌದು, ಈ ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಜನೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿರಬೇಕು ಎಂಬುದೇ ನಮ್ಮ ಒಟ್ಟಾರೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ನಾನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಅನುಮೋದನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಶರಾವತಿ ಟೇಲ್‌ರೇಸ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಏನಿದೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ತಕರಾರು ಬಂತು. ಹೈಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಜಡ್ಜಮೆಂಟ್ ಬರೆದುಬಿಟ್ಟರು, ಯಾರೋ, ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರು ಕೇಸ್ ಹಾಕಿದರು. ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಗವರ್ನಮೆಂಟ್‌ನವರು ಹೋಗಿ ಮತ್ತೊಂದು ಸಾರಿ ನೋಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು ಸೆಂಟ್ರಲೇ ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ನೋಡಿ ಒಪ್ಪಿಗೆಯಾಗಿ ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು. ನಾವು ಸುಪ್ರೀಂಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕೆಲಸ ಮುಂದುವರಿಸುವುದಕ್ಕೆ, ಸುಪ್ರೀಂಕೋರ್ಟಿನವರು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಆದರೆ, ಮಳೆಗಾಲ ಕೆಲಸಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ನೀರು ತುಂಬಿರುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಲವು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹಣವನ್ನು ಶರಾವತಿ ಟೇಲ್‌ರೇಸ್‌ಗಾಗಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ನಾನು ಆ ಎಲ್ಲಾ ವಿವರಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ, ಕಾಲದ ಅಭಾವದಿಂದ ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತೇವೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯೆ ಸಿಕ್ಕಿದ್ದೇವೆ. ಒಂದು ಪ್ರಕೃತಿ ಹಾಳಾಗಬಾರದು, ಪರಿಸರ ಹಾಳಾಗಬಾರದು, ಎಕಾಲಜಿ ಹಾಳಾಗಬಾರದು, ಆದರೆ, ಈ ಯೋಜನೆಗಳು ಕೂಡ ಬರಬೇಕು. ನಾವು ಈ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದರೂ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳು ಮುಳುಗಡೆಯಾಗುತ್ತವೆ, ಇದು ಅನಿವಾರ್ಯ. ಯಾವುದೇ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲೂ ಕೂಡ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುವಾಗ, ಕೆಲವು ಭಾಗ ಮುಳುಗಡೆಯಾಗುತ್ತವೆ.

ಆದರೆ, ಬಹುಭಾಗ ಮುಳುಗಡೆ ಮಾಡಿ, ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತದೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬಾರದು, ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಬೇಡ್ತಿ ಯೋಜನೆ ಬೇಡ್ತಿ ಯೋಜನೆ, ಇದು ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಫ್ರಮ ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ, ಈಗಾಗಲೇ ರೆಡಿಯಾಗಿರತಕ್ಕ ಯೋಜನೆ. ಹಲವಾರು ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರು ತಕರಾರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಕಾರಣದಿಂದ, ಕಮಿಟಿಗಳು, ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ಮತ್ತೊಂದು ಕಮಿಟಿ, ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಕಮಿಟಿ, ಇವೆಲ್ಲಾ ಆಗಿ, ಆಗಿ, ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬಂದು, ಬಂದು ಆ ಕಡೆ, ಈ ಕಡೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅದು ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿದೆ.

4.15 ಪಿ.ಎಂ.

ಕೊನೆಯಪಕ್ಷ ಕ್ಲಿಯರ್ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಯೋಜನೆಯನ್ನಾದರೂ ನಾವು ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ವಿಧ್ಯುಚಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಬೇಕು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಎಲ್ಲಿಂದ ಸಿಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ನಾವು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗಳು ಪೆಂಡಿಗ್ ಇವೆ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಒಂದು ಕಡೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಕ್ಲಿಯರ್ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ ಇದಕ್ಕೆ the out standing example is Bedthi itself. ಕ್ಲಿಯರ್ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಇಂತಹ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ವಿಧ್ಯುಚಕ್ತಿಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ಉತ್ಪಾದನೆ ಇಷ್ಟಾಗಬೇಕು ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಬಲುದೂರ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ ಇದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸರಪಾಡಿ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಬಂಟವಾಳದ ಶಾಸಕ ಮಿತ್ರರು ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ ಶಂಭೂರು ಎಂಬ ಸ್ಥಳ ಕಾಲೋನಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ಸ್ಥಳ ಇದ್ಯಾದಿ ವಿಚಾರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡೋಣ ಎಂದು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಇಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳು ಮಾಡಾಯಿ ಡೈವರ್ಷನ್ ಸ್ಕೀಮ್ ಮಾಡಬೇಕು ಇವತ್ತು ನೀರಾವರಿಗೆ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಕೊಡೋಣ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಧಾರವಾಡ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಏರಿಯಾಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ ಕೆಲವು ಜಲ ವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳ ಮುಖಾಂತರ ವಿದ್ಯುಚ್ಚಕ್ಕೆ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಉದ್ಧಾಹರಣೆಗೆ Varahi ಮಲ್ಟಿಪರ್ಪಸ್ ಪ್ರಾಜೇಕಟ್ಸ್‌ಗೆ ನಾವು ಹೆಚ್ಚು ಗಮನ ಕೊಡತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ಎಕನಾಮಿಕ್ ಗ್ರೋತ್ ಬರಬೇಕೆಂದರೆ ಆರ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬರಬೇಕೆಂದರೆ ಇಂತಹ ಮಲ್ಟಿಪರ್ಪಸ್ ಪ್ರಾಜೆಕಟ್ಸ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಕೊಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಒಂದು ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳು ಚಿಕ್ಕದೇ ಇರಬಹುದು ದೊಡ್ಡದೇ ಇರಬಹುದು ಮತ್ತೊಂದು ಇರಬಹುದು ಮೊನ್ನೆ ದಿನ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಚೈನಾದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಇನ್ನೂರು ಚಿಲ್ಲರೆ ಜಲವಿಧ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂತು ಆ ವಿವರಗಳನ್ನು ತರಿಸಿಡಿ ಎಂದು ನಾನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ದೊಡ್ಡದೊಡ್ಡ ಯೋಜನೆ ಕಟ್ಟಿ ಮುಳುಗಡೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಇದನ್ನೂ ನೋಡಬಹುದು ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದರೆ ಮಾಡೋಣ ಆದರೆ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳು 5 ಮೇಗಾವ್ಯಾಟ್ ಇರಬಹುದು 2 ಮೆಗಾವ್ಯಾಟ್ ಇರಬಹುದು 10 ಮೆಗಾ ವ್ಯಾಟ್ ಇರಬಹುದು ಎಷ್ಟೇ ಇರಬಹುದು ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ

ಯೋಜನೆಗಳು ಏನು ಇವೆ ಸುಮಾರಾಗಿ ಪಶ್ಚಿಮಘಟ್ಟಗಳು ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ನಮ್ಮಕೊಡಗು ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸಕಲೇಶಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಕಾರವಾರ ಮತ್ತು ಖಾನಾಪುರ ತಾಲೋಕು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಭಾಗಗಳು ಇದರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಬರುತ್ತವೆ. ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳು ಅಲ್ಲೇ ಅಲ್ಲದೆ ಬಯಲು ಸೀಮೆ ಕಡೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಅಣೆಕಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತೇವೆ ಅಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಸಣ್ಣಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಹಲವಾರು ಭಾಗಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುವುದ್ಕಕೆ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈ ರೀತಿ ಸರಕಾರದ ವಿಚಾರ ಇದೆ ಇಂತಹ ಸಣ್ಣ ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರು ಮಾಡುವುದ್ದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನಾವು ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮೀಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಯೋಜನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರವನ್ನು ಸರಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ.ಚಂದ್ರೇಗೌಡ: ಸಣ್ಣ ವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸುಮಾರು 128 ಕ್ಷೇತ್ರಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದೆ. ಹಳೆಯ ಪಟ್ಟಿ ಇದೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಅದನ್ನು ತರಿಸಿ ನೋಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ: ಅದು ಇದೆ ಲೇಟೆಸ್ಟ್ ಆಗಿ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳು ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದೆ ಎಂಬ ಕಾರಣದಿಂದ ನಾವು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಮೊದಲು ಗುರುತು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ವೆಸ್ಟರ್ನ್ ಘಾಟ್ಸ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಬಯಲು ಸೀಮೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಣೆಕಟ್ಟು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುತ್ತೇವಲ್ಲ ಅಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಇಂತಹ ಸಣ್ಣಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುವುದ್ಕಕೆ ಬರುತ್ತವೆ ಎಂಬ ವಿಚಾರ ಇರುವುದರಿಂದ ಆ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಇದನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದ್ಕಕೆ ಇನ್ನೂ ಸೇರಿಸಿ ಕರೆಕ್ಟಾಗಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮುಂದೆ ಇಡಬೇಕೆಂದು ನಾವು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. Super Thermal power plant to be established at Mangalore. This will be assisted financially by USSR.

ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಹಾಗೆ ಈಗ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾದಿಂದ ಅಂತಿಮ ಅಂಕಿತ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬರಬೇಕು. ಕಮಿಟಿ ಎಲ್ಲಾ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಆಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸೂಪರ್ ಥರ್ಮಲ್ ಪವರ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಒತ್ತಡ ತಂದಿದ್ದೇವೆ ಈಗ ಅದು ಬರಬೇಕು ರಾಯಚೂರಿನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಕೋಲ್‌ಬೇಸ್ಡ್‌ಪವರ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಎಲ್ಲಿದೆ ಅಲ್ಲಿ ಪದೆ ಪದೆ ನಮಗೆ ರೈಲಿನಿಂದ ತಡವಾಗುತ್ತದೆ ಅವೇಲಬಿಲಿಟಿ ಆಫ್ ಕೋಲ್ ಇವೆಲ್ಲದರಿಂದ ಕೂಡ ತೊಂದರೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು ಇದೆ.ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಮತ್ತೊಂದು ವಿಚಾರ ಅಸ್ಟ್ರೇಲಿಯ ಚೈನಾ ಮತ್ತು ದೇಶದ ಕೋಲ್‌ಗಿಂತ ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಕೋಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಶ್ ಪರ್ಸೆಂಟೇಜ್ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪದೇ ಪದೇ ಬರುತ್ತಿದೆ ನಮಗೆ ಇದರಿಂದ ಲಾಸ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಪ್ರೊಡಕ್ಷನ್ ಯುನಿಟ್ ಕಾಸ್ಟ್ ಏನು ಬರುತ್ತದೆ ಅದು ನಮಗೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ನಾಳೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಮೇಲೆ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಹಾಕತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರ. ಚೈನಾ ಕೋಲ್ ತುಂಬಾ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ ಆಸ್ಟ್ರೇಲಿಯಾ ದೇಶದವರು ಅನ್‌ಸರ್ಟನ್ ಕಂಡೀಷನ್ಸ್ ಮೇಲೆ ನಾವು ಕೋಲ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಕಾಂಟ್ರ್ಯಾಕ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಆ ವಿಚಾರವನ್ನು ತರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ನಾವು ಎರಡೂ ಕಡೆ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಹೇಗೆ ಮಾಡಬೇಕು? ಕೋಲ್ ಯಾವುದು ಇದ್ದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಇದು ನಮಗೆ ಲೆಸ್ ಕಾಸ್ಟ್ ಯಾವುದರಲ್ಲಿ ಮಾಡಬಹುದು ಪ್ರೊಡಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಯುನಿಟ್ ಕಾಸ್ಟ್ ಎಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ನಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ಇನ್ನು ಪರಿಶೀಲನಾ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ಆಯಾ ದೇಶದ ವಿವರ ತರಿಸಿ ನಾವು ಮಾಡಬೇಕು. On the invitation of the China Government, ನಮ್ಮ ಎಂ.ಡಿ ಯವರು ಮತ್ತು ಬೇರೆ ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಕೂಡಾ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಚೈನಾಗೆ ಅವರು ಬೇರೆದ್ದಕ್ಕೆ ಕರೆದಿದ್ದಾರೆ ಅವರು ಹೋದಾಗ ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೊಲ್ ವಿಚಾರ ಮಾತ್ತೊಂದು ಕೂಡ ಸ್ಟಡೀ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರ ಕೂಡ ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ಅವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆಸ್ಟ್ರೇಲಿಯಾ ದೇಶದ ವಿವರಗಳೆಲ್ಲಾ ಪಡೆಯಿರಿ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಆಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ತೀರ್ಮಾನ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ನವರು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಕೈಗಾ ಬಗ್ಗೆ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. This is a very good project ತಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆ ಕಾರವಾರ ಜಿಲ್ಲೆ ಇದು ಅದರೆ ನಿಮ್ಮ ಕಡೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರ ಕೂಡ ಹೌದು. ಇನ್ನು ಯಲಹಂಕದಲ್ಲಿ ಡೀಜಲ್ ಪವರ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಇನ್ನು ಕೂಡ ಕೆಲವು ಡೀಜಲ್ ಬೇಸ್ಡ್ ಪವರ್ ಜನರೇಶನ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಗಮನ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ನಿಜ ಕೆಲವು ಸಾರಿ ಪ್ರೋಡಕ್ಷನ್ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕಾಸ್ಟ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಇವೆಲ್ಲಾ ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಕಟ್ಟಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೂಡ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಒಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ನೆನಪು ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಶರಾವತಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಲೆಕಳಲೆ ಡ್ಯಾಮ್ ಎನಿದೆ ಇದಕ್ಕೆ ನಾವು ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 60 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಇರಿಸಿದ್ದೇವೆ with an intention to construct a new dam altogether. ಏಕೆಂದರೆ ನಾನು ಇದನ್ನು ಹಿಂದೆ ಶಾಸನಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಡ್ಯಾಮ್ ಹತ್ತಿರ ಹೋದರೆ ಒಳಗೆ ಸೋರಿಕೆಯಾಗತಕ್ಕಂಥ ನೀರು ಆ ಸೌಂಡ್ ನಮಗೆ ಡ್ಯಾಮ್ ಮೇಲೆ ನಿಂತು ಕೊಂಡರೆ ಕೇಳಿಸುತ್ತದೆ. ನಮಗೆ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಕೇಳಿಸುತ್ತದೆ. ಪುಣ್ಯಕ್ಕೆ ಆ ಡ್ಯಾಮ್ ಇನ್ನು ಎನೂ ಆಗಿಲ್ಲ ಅದು ಒಂದು ಸಂತೋಷ ಅಲ್ಲಿ ಗ್ರೋಟಿಂಗ್ ವರ್ಕ್ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ ತೂತಾಗಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ಮುಚ್ಚತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನಾವು ಪರದೇಶಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಆಫೀಸರ್ಸ್‌ನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ವರಲ್ಡ್ ಫೇಮಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ಸ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರು 12-14 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ಇರತಕ್ಕಂಥಾ ಡ್ಯಾಮನ್ನೇ ಬ್ಯೂಟಿಫುಲ್ ಆಗಿ ಗ್ರೋಟಿಂಗ್ ಅಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಒಂದು ಫೀಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಾಗಿ ನಮ್ಮ ಇಂಜನೀಯರ್ಸ್ ಏನಿದ್ದಾರೆ ಅವರ ಒಪ್ಪಿನಿಯನ್ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಸುಮಾರು 80 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹೊರಗಡೆ ನಿಂತುಕೊಂಡೇ ನಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬಹುದು ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಮುಳುಗತಕ್ಕಂಥ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ ಇನ್ನು 10-20 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ನೀರಿನ ಒಳಗೆ ಹೋಗಿ ಬೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ಸ್‌ವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ನಾವು ಅದರ ಮೇಲೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಅವರೊಬ್ಬರ ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲ ವರಲ್ಡ್ ಫೇಮಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ಸ್ ಒಪಿನಿಯನ್ ಅನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೂಡ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರು 60ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಹೋಸದಾಗಿ ತಲಕಳಲ್ ಡ್ಯಾಮ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ನಾವು ಏತಕ್ಕೆ ಹೋಗಬಾರದು? ಇದು ಸಹ ಸ್ಟ್ರಾಂಗ್ ಆಗಿ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಈಗಾಗಲೇ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅನೇಕ ಜನ ಇಂಜಿನೀಯರ್ಸ್ ಕೂಡ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. we are not only saving about Rs 40 to 45 crores, ಇದರಲ್ಲಿ ಉಳಿಸಿದಂತಹ ಹಣ ಬೇರೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳಿಗೆ ತೊಡಗಿಸಬಹುದು ಜೊತೆಗೆ ಇರುವ ಡ್ಯಾಮ್ ಅನ್ನು ಸ್ಟ್ರೆಗನ್ ಮಾಡಬಹುದು ಅದರ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಯಸ್ಸು ಏನಿದೆ ನಾವು ಅದನ್ನು ಉಳಿಸಬಹುದು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮುಖಾಂತರ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಈಗ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನೇ ಬಲಪಡಿಸಬೇಕೆನ್ನುವ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಬರುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದಕ್ಕೆ 60 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇರಿಸಿದ್ದೇವೆ for the construction of a new alternative dam ಕಾಂಕ್ರಿಟ್ ಡ್ಯಾಮನ್ನು ರಷ್ಯಾ ಅಮೇರಿಕಾದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಎತಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಬಾರದು? ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಮೊದಲು ಇತ್ತು ವರ್ಲ್ಡ್ ಫೇಮಸ್ ಈ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೊಟ್ಟ ಮೇಲೆ ಆರ್ಡರ್ ಡ್ಯಾಮ್ ಕಟ್ಟೋಣ ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಡೀಜಲ್ ಬೇಸ್ಡ್ ಜನರೇಟರ್ಸ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಬೀದರ್ ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಅದರ ಒಂದು ಪಟ್ಟಿಯೇ ಇದೆ. ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಮೂಲಕ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಇನ್ನು ಈ ವರ್ಷ ಮಳೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಬಿದ್ದರುವುದರಿಂದ ರಿಸರ್ವಾಯರ್‌ಗಳು ತುಂಬಿವೆ ಸೂಪಾದ್ದು 558.10 ಮೀಟರ್‌ವರೆಗೂ ನೀರು ಹೋಗಿದೆ. ಅದು ಕಟ್ಟಿದ ಮೇಲೆ ಹೈಯಸ್ಸ್ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ನೀರು ತುಂಬಿರತಕ್ಕದ್ದು. It is the maximum record of the waterlevel stored this year. ಆಮೇಲೆ ವರಾಹಿನಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಇನ್‌ಫ್ಲೋ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ ಲಿಂಗನಮಕ್ಕಿಗೆ ಅಮೇಲೆ Unit No3. of Raichur Thermal Plant, mostly druing the course of this month. ಈ ತಿಂಗಳು ಅಥವಾ ಮುಂದಿನ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ರಾಯಚೂರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ರೆಡಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆಮೇಲೆ The electrcity that could be generated from these statons under the control of KPC including that of Mahathma Gandhi Hydro-electric station would be around 38 Mega Units per day.

ನಮಗೆ ಅಷ್ಟು ಬರುತ್ತದೆ 13,300 Million Units up to the end of June, 1992 3,500 Million Units from the central share ಅದುಬೇರೆ ನಮಗೆ ಬಂದು ಸೇರುತ್ತದೆ 16,000 Million Units till the end of June, 1992, ನಮಗೆ ಸಿಗುತ್ತೆ ಎಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಆಮೇಲೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಎಷ್ಟು ಇದೆ ಅಂದರೆ 19 ಸಾವಿರ ಮಿಲಿಯನ್ ಯೂನಿಟ್ ನಮಗೆ ಇರತಕಂತ್ತಾದ್ದು 16 ಸಾವಿರ ಅಲ್ಲಿ ಡಿಫರೆನ್ಸ್ ಎಷ್ಟು ಬರುತ್ತದೆ? ಇನ್ನು 3 ಸಾವಿರ ಮಿಲಿಯನ್ ಯೂನಿಟ್ಸ್ ಶಾರ್ಟೇಜ್ ಬೀಳುತ್ತದೆ ನಾನು ಈ ಪಾಯಿಂಟ್ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದು ಇದರಲ್ಲಿ total generating installed capacity in the state is 2,760 Mega watts.

ಈಗ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು Raichur Thermal Power Station Unit No.3 with 210 Mega watts capacity being commissioned during the course of this month. the following is the programme of generation in the state which are under the control of KPC and KEB ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಎರಡೂ ಸೇರಿ ಇರುವಂಥಾದ್ದು ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ನಲ್ಲಿ ಶಿವನಸಮುದ್ರ ಸೇರಿ ಎರಡು ಮೂರು ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟು ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ನಲ್ಲೇ ಉಳಿದುಕೊಂಡಿವೆ. ಪವರ್ ಜನರೇಷನ್ ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ನೇ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ 91Ë92 ಕ್ಕೆ 41 ಮೆಗಾವಾಟ್ ಅಲ್ಲಿ ಇದ್ದರೆ ಈಗ 92-93 ಕ್ಕೆ 145.35 ಮೆಗಾವಾಟ್ಸ್ ನಮಗೆ 96-97ಕ್ಕೆ 365 ಮೆಗಾವಟ್ಸ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನ್ನು ನಾವು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. By the end of 1996-97 the installed capacity of 4306.35 Mega watts, will be capable of producing 19,153 Million Units.ಆವಾಗ ಆಗುತ್ತದೆ ಇಷ್ಟು ನಮಗೆ ಶಾರ್ಟೇಜ್ ಪವರ್ ಜನರೇಷನ್ ಈಗಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಎಷ್ಟು ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಇದೆ? ಎಷ್ಟು ಡಿಫರೆನ್ಸ್ ಇದೆ? ನಮ್ಮ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಏನು? ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಮಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಆಮೇಲೆ during the coming 8th five-year plan period ನಲ್ಲಿ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಎಫರ್ಟ್ಸ್ ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಪವರ್ ಜನರೇಷನ್ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ನಾವು ಏನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎನ್ನುವ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ನಾವು ಈ ಸಂತರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಏನಿದೆ? ಅದು ಪ್ರಾಫಿಟ್‌ನಲ್ಲಿದೆ ಇದು ಸಂತೋಷದ ಸಂಗತಿ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದೆ we are not under loss at all. During 1988-89 it was Rs.14 crores. As per provisional accounts of 1989-90 the profit is Rs. 38 crores. As per provisional accounts for 1990-91 the profit is rs 84 crores. As on 31.3.91 the KPC has to receive about Rs. 134 crores from KEB including interest forbelatedpaymentಆದರೆ ರಾಮಪ್ಪನವರು ನಮಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಬೇಕು.ಕೆ.ಇ.ಬಿ. 134 ಕ್ರೋರ್ಸ್ ಅದು ಇನ್‌ಕ್ಲೂಡಿಂಗ್ ಇಂಟರೆಸ್ಟ್ ಎಲ್ಲಾ ಸೇರಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ ಅಷ್ಟು ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅದರಲ್ಲಿ 91-92ಕ್ಕೆ KPC has a budget for the current year, of Rs 790 crores. out of which the capital expenditure is Rs 254 crores as against the plan allocation of Rs 235 crores 235 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ನಾವು ಪ್ಲಾನ್ ಅಲೋಕೇಶನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಈ ಎಕ್ಸಪೆಂಡಿಚರ್ relates to ಮೇಜರ್ ಆನ್ ಗೋಯಿಂಗ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಏಕೆಂದರೆ ಅವರು ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. Kali Nadi HydroËelectric project, Stage-2 Sharavathi tailraise project ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ Rachur Thermal power station Unit No.4 Substatial protion of revenue expenditure ಏನು ಇದೆ. it is on account of coal for Raichur Thermal plant. ನಾನು ಅದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದೆ ಈ ಕೋಲ್ ಬೇಸ್ಥನಿಂದ ಕಾಸ್ಟ್ ಪ್ರೈಸ್ ವರ್ಕ್‌ಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಮ್ನವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. That amounts to approximately Rs 200 crores ಈ ಒಂದು ಥರ್ಮಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಕೋಲ್ ಕಾಸ್ಟ್ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. The KPC is expecting a revenue of Rs 496 crores in the current year from the sale of energy to KEB. ಪವರ್ ಜನರೇಟ್‌ಮಾಡಿ ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ನಮಗೆ ಇಷ್ಟು ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಬರುತ್ತದೆ ಇಷ್ಟು ರೆವಿನ್ಯೂ

ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಆ ಮೇಲೆ ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಇನ್ಸ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಷನ್‌ನಿಂದ 55ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಲೈಫ್ ಇನ್ಸುರೆನ್ಸ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನಿಂದ ಐ.ಡಿ.ಬಿ. ಪವರ್ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಅದರಿಂದ ನಾವು ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕ ವಿಚಾರವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಏನು ಇದೆ.

ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸೆಕ್ಟಾರ್ ಪಾರ್ಟಿಸಿಪೇಷನ್ ಅನ್ನು ಕೂಡ ನಾವು ಗಮನದಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಇಟ್ಟು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಆಕ್ಟ್ ಅಮೆಂಡ್ ಆದ ಕೂಡಲೇ ಪವರ್ ಜನರೇಷನ್‌ಗೆ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಆಗುತ್ತದೆ. ನಾವು ನೆಕ್ಸ್ಟ್ ಇಯರಿಗೆ ಟ್ಯಾಂಜಿಬಲ್ ರಿಸಲಟ್ಸ್ ಐ ಥಿಂಕ್ ಬಹಳ ಹೆಡ್ ವೇ ತೋರಿಸಬಹುದು ಎನ್ನುವ ನಂಬಿಕೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ Maharastra is a surplus state. Tamil Nadu is a surplus state. Andhra Pradesh is a surplus state. ನಾವು ಮಾತ್ರ lagging behind like anything.ನಾವು ಸುಮ್ಮನೇ ಕುಳಿತುಕೊಂಡರೆ ಏನೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಅದ್ದರಿಂದ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಪಾರ್ಟಿಸಿಪೇಷನ್ ಅನಿವಾರ್ಯ ಎನ್ನತಕ್ಕ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾನು ಈ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದೆ. ತಾವು ಕೂಡ ಬೆಂಬಲ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಎರಡೂ ಕೂಡ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸೆಕ್ಟಾರ್ ಪಾರ್ಟಿಸಿಪೇಷನ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ as a matter of princple ನಾವು ಅದನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹೋಗುಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಯಲಹಂಕದ ವಿಚಾರವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ ಡೀಸಲ್‌ನಿಂದ ಜನರೇಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ನಮ್ಮ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಪ್ರೋಗ್ರೆಸ್ ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತದೆ ಫಸ್ಟ್ ಮೆಷಿನ್ ಫ್ರಾನ್ಸ್ ನಿಂದ ಶಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಈಗಾಗಲೇ ನಡೆದಿದೆ. It is arriving in Bangalore by the end of this month. ಈ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ನಮಗೆ ಫಸ್ಟ್ ಎಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬರುತ್ತಾ ಇದೆ. ಇನ್ನು ಉಳಿದಿರತಕದ್ದು. ಅನಂತರ ಬರುತ್ತಿದೆ. ನಾವು coming ಮಾರ್ಚ್ 1st ಹೋತ್ತಿಗೆ ಯಾಲಹಂಕದಲ್ಲಿ ಕಮೀಷನ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳೂ ಒಂದೊಂದು ಮೆಷಿನ್ ಅನ್ನು ಕಮೀಷನ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ಇದೆ. One machine will be commissioned every month. By the end of September, 1992 it will have a capacity of 120 Mega Watts totally to augment the power shortage in Bangalore city. ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಇದಲ್ಲದೇ ನಾವು through KEB ವರ್ಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಏಡ್‌ನಿಂದ ಹಲವಾರು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಅದು 400 ಕೆ.ವಿ. ಲೈನ್ ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು ಪ್ಲಸ್ ಸಬ್ ಸ್ಟೇಷನ್ 220 ಕೆ.ವಿ. ಲೈನ್ ಪ್ಲಸ್ ಸಬ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದರಿಂದ್ಧ ಬೆಟರ್ ವೋಲ್‌ಟೇಜ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಆ ಮೇಲೆ ಅನ್ ಇಂಟರ್‌ಪ್ಟೆಡ್ ಪವರ್ ಸಪ್ಲೈ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ನಮಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ in most backward area like Hyderabad Karnataka area ಸೇರಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಈ ಕಡೆ ಕೂಡ ದೊಡ್ಡ ಕೆವಿ ಲೈನ್ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಆಮೇಲೆ ಕಿಬ್ಬನಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್ ಹತ್ತಿರ ಮಾನ್ಯ ನಾರಾಯಣ ಅವರ ಕ್ಷೇತ್ರ ಅವರು ಹೇಳಿದರು.

ಶ್ರೀ ನಾರಾಯಣ: ಅಂತರಸಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಚೇಳೂರ್‌ಗೂ ಹಾಕಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಬಂಗಾರಪ್ಪ: ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಉದಾಹರಣೆ ಹೇಳಿದೆ. There is a very big list. ಚೇಳೂರು ಇತ್ಯಾದಿ ಹಲವಾರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ಕೆ.ವಿ. ಲೈನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಹೋದರೆ ನಾವು ಎಷ್ಟು ಬಂದರೂ ಕೂಡ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಾವು ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದರೆ ನಾವು ಅನ್ ಇಂಟರಪ್ಟೆಡ್ ಪವರ್ ಸಪ್ಲೈ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಇದ್ದರೆ ನಾವು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ಆದಿಯಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ಪ್ರಕಾರ ಹೋಗದೇ ಇದ್ದರೆ ಕಷ್ಟ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು ವರ್ಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವು ಮತ್ತೊಂದು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಮೊನ್ನೆ ತಾನೆ ಸರಕಾರದವರು 65 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಮದ್ಯೆ ಮದ್ಯೆ ಎಲ್.ಐ.ಸಿ. ಯವರು ಸರಕಾರದವರು ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಲೇ ಇದ್ದೇವೆ ಆದರೆ ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಯಿಂದ ಲಾಸ್ ಲಾಸ್ ಲಾಸ್ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಪದೇ ಪದೇ ಕೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ನಾನು ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಯ ಹಿಂದಿನ ಚರಿತ್ರೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ ಆದರೆ ಈ ವರ್ಷ ಮಾತ್ರ ಒಂದು ಸಂತೋಷದ ಸುದ್ದಿ ಇದೆ. ಈಗ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳು ಸಿದ್ಧವಾಗಿಲ್ಲ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಮುಂದಿನ ಸಾರಿಯಾದರೂ ಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದು ನನ್ನ ಇಚ್ಛೆ ಈಗ ಲಾಭವನ್ನು ಗಳಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಲಕ್ಷಣವನ್ನು ನಾವು ನೋಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಲಾಭನಷ್ಟದ ವಿಚಾರ ಒಂದು ಕಡೆ ಇರಲಿ ಇವೊತ್ತು ರೈತರ ಪಂಪುಸೆಟ್ಟುಗಳು ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಫೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ ಇಯರ್‌ಗೆ ಎನ್‌ರ್‌ಜೈಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 40 ಸಾವಿರ ಇದ್ದುದು 60 ಸಾವಿರಕ್ಕೆ ಏರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರು 70 ಸಾವಿರ ಚಿಲ್ಲರೆ ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ ನಾವು ಎನ್‌ರ್‌ಜೈಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವರ್ಷ ಕೂಡ 60-70 ಸಾವಿರದ ವರೆಗೆ ಎನ್‌ರ್‌ಜೈಸ್ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೂ ತಮಗೆಲ್ಲ 65-70 ಸಾವಿರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ನಾವು · ಹೋಗುತ್ತೇವೆ. ತಮಗೆಲ್ಲ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ನಾವು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಇರುತ್ತೇವೆ

ಅಲ್ಲಿ ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆಸುತ್ತಾ ಇರುತ್ತಾರೆ ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾ ಭಾರ ಬರುತ್ತಾ ಇರುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಲೈನ್ ಮೇಲೆ ಲೋಡ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆ ತುಮಕೂರು ದಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆ ಹೀಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಂದಲೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪ್ಲೈಂಟ್ ಬರುತ್ತಲೇ ಇದೆ. ಇದು ಲೋಡ್ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾವಿಗಳು ಆಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ನಾವು ವರ್ಲ್ಡ್‌ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನಿದಲೋ ಸರಕಾರದ ಸಹಾಯದಿಂದಲೋ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಆದಕ್ಕಾಗಿ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನಾವು ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೇವೆ. ಕರೆಂಟ್ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಯಲ್ ಗ್ರೋತ್ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಹಾಗೆಯೇ ನಿಂತಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ libaralised policy announced by the Government of India.ಏನು ಇದೆ ಅದರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಕೂಡ ಸಿಂಗಲ್‌ವಿಂಡೋ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಗಳು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಬೇಕು. ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಜನರು ಬಂದು ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಸೆಟಪ್ ಮಾಡಬೇಕು ಅದು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅಲ್ಲ ರಾಜ್ಯದ ಬೇರೆ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಆಗಬೇಕು. ನಾವು ಪವರ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ನಾವು ಮೊನ್ನೆ ತಾನೆ ಒಂದು ಮೀಟಿಂಗ್

ಮಾಡಿದೇವೆ. ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರದವರು ಪಾಲಿಸಿ ಏನಿದೆ ಅದರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಕೂಡ ನಮ್ಮ ಕೆಲವು ಪಾಲಿಸೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಅನೌನ್ಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. Liberalised policy announced by Government of India.ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಸಿಂಗಲ್‌ವಿಂಡೋ ವಿಜನ್ನಿ ಕೂಡ ಒಂದು ಇದರಿಂದ ನಮಗೆ ಸಮಯದ ಉಳಿತಾಯ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈ ಕಂಬರ್‌ಸಮ್ ಪ್ರೊಸೀಜರ್‌ನ್ನು ಕೂಡ ನಾವು ಅವಾಯಿಡ್ ಮಾಡಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದರಿಂದಾಗಿ ಅನೇಕ ಜನ ಅಪ್ಲಿಕೆಂಟ್ಸ್ ಮುಂದೆ ಬರುವ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಅಭಿಲಾಶೆಯನ್ನು ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೆ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಅವರಿಗೆ ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪವರ್‌ನ್ನು ರೆಡಿ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಪವರ್ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಎಷ್ಟೇ ಪ್ರೊಸಿಜರ್ಸ್ ಸಿಂಪ್ಲಿಫೈ ಮಾಡಿದರೂ ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಜಾಸ್ತಿ ಪವರ್ ಜನರೇಷನ್‌ಗೆ ನಾವು ಹೆಚ್ಚು ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕು. ಹಾಗೆಯೇ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಬರಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾವು ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಯಲ್ ಗ್ರೋಥ್‌ಗೆ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚು ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅನಂತರ ಈ ಟಿ ಅಂಡ್ ಟಿ ಲಾಸಸ್ ಇದು ತಮಗೆಲ್ಲ ಗೊತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರ. 1990-91ಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ಎಷ್ಟು ಅಸೆಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅಂದರೆ 19.6 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಅದು ಆಲ್‌ಇಂಡಿಯಾ ಲೇವಲ್ ಇರುವುದು 23 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಇಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಗುರಿ ಇರುವುದು ಪ್ರತಿವರ್ಷ every year at least it should be reduced by half purcent. ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ನಾವು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸುಮಾರಾಗಿ by the end of 8th five year plan period ನಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು 16ಪರ್‌ಸೆಂಟ್‌ಗೆ ನಾವು ತಂದು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು ಎಂಬ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಇಟ್ಟು ನಾವು ಈ ಮೆಂಟೇನೆನ್ಸ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಶನ್ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನವನ್ನು ಹರಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಟ್ರಾನ್ಸಮಿಶನ್ಸ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ಸ್ ಕೆಲವು ಹಳೆಯದಾಗಿಬಿಟ್ಟಿವೆ ಅವುಗಳು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೂಡ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಪತ್ರಿಕಯೆಲ್ಲಿ ಬಂದ ಸುದ್ದಿ ಆಧರಿಸಿ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೊಬ್ಬರು ಭಾಷಣಮಾಡಿದರು. ಶರಾವತಿ ವ್ಯಾಲಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾರೊ ಒಬ್ಬ ಮಾಡಿದ ತಪ್ಪಿನಿಂದ ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಷ್ಟು ಹಾನಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು, ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ, ಅದು ತೊಂದರೆಯಾಗಿ ನಿಂತಿರುವುದು ನಿಜ. ಅದು ಯಾರ ತಪ್ಪಿನಿಂದಲೂ ಆದದ್ದಲ್ಲ, ಅದು 25 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಹಳೆಯದ್ದಾಗಿದೆ. ಅದು ತಾನಾಗಿಯೇ ನಿಂತಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು. ಈಗ ಅದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಅದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿ ಮತ್ತೆ ಅದನ್ನು ಕಮಿಶನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಇನ್ನು ಸ್ಟ್ರೀಟ್‌ಲೈಟ್ಸ್ ಕೊಡುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ, ಲೋಕಲ್ ಬಾಡಿ ಲೈಕ್ ಮಂಡಲ್ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಇರೋದು. ಅವುಗಳ ಚಾರ್ಜ್ ಯಾರು ಕಟ್ಟಬೇಕು, ಹೇಗೆ ಕಟ್ಟಬೇಕು ಎಂಬುದೆಲ್ಲ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ, ಫಾರ್, ಎಗೆನೆಸ್ಟ್ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು ಸಾಕಷ್ಟಿವೆ. ಅದನ್ನು ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತಾವು ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಡ್ತೀರಿ, ಕೊಟ್ಟಾದಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ವಿಚಾರ ವಿನಿಮಯ ಮಾಡಬೇಕು. ಇವತ್ತು, ಹಣ ಯಾರೂ ಕಟ್ಟುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬೋರ್ಡ್ ಗತಿಯೇನಾಗಬೇಕು? These are all the matters that are ragging our brains. ಎಂಬ ಭಾವನೆಯಿಂದ ಈ ಮಾತನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಐಪಿ ಸೆಟ್‌ಗೆ ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡುವ ಪವರ್, ಇದೇನಿದೆ ಇದು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಾ ಹೋಗುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ

ಟೋಟಲ್ ಪವರ್ ಕನ್‌ಶಂಪ್ಷನ್ ಇಂದಿ ಸ್ಟೇಟ್ 30ಪರ್ಸೆಂಟ್ ನಾವು ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಈಗಾಗಲೇ ಹಲವಾರು ಕನ್‌ಸೇಶನ್ಸ್ ಕೊಡುವ ಕೆಲಸ ನಾವು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ತಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲೂ ಒಂದು ರೀತಿ ಕನ್‌ಶೀಶನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಆಮೇಲೆ ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಕೋಆಪರೇಟೀವ್ ಸೊಸೈಟೀಸ್ಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಕೋಆಪರೇಟೀವ್ ಸೊಸೈಟೀಸ್‌ನಲ್ಲಿ ರಿಜಿಸ್ಟರಾಗದೆ ಬೇರೆ ಕೆಲವು ಬಂದಿರುವುದು, ಸಚಿವ ಶ್ರೀ ರಾಮಪ್ಪನವರು ಆ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಕೆಲವು ಅಸೋಶಿಯೇಶನ್ಸ್ ಪಾರ್ಟನರ್ ಶಿಪ್ ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ಬೇರೆ ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಸ್ವಾಮಿ, ನಾವು ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡುಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ನಮಗೂ ರಿಯಾಯಿತಿ ಕೊಡಿ ಎಂದಾಗ ಅದು ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಇದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ಸದಸ್ಯರು ಬಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಆ ವಿರರಗಳು ರಾಮಪ್ಪನವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡ್ತಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ನಾವು ಕನ್‌ಸಿಶನ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಸುಮಾರು 1 ಕೋಟಿ ರೂ. ಲಾಸಾಗಬಹುದೆಂಬ ಅಂದಾಜು ಕೂಡ ನಾವು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಕೌಜಲಗಿಯವರೇ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಉಪಯೋಗ ಆಗೋದು ನಿಮ್ಮ ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ. ಓಕೆ. ರೈತರಿಗೆ ಕೊಡುವುದು. ಇಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ನಾವು ಐಪಿ ಸೆಟ್‌ಗೆ ಕೊರತೆ ಮಾಡುವಹಾಗಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದಲೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪವರ್ ಇರುವ ಕೆಇಬಿ ಲೈನನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು ಮ್ಯಾಸೀವ್ ಸ್ಕೇಲ್ನಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಹಾಗೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದರೆ ಎನ್‌ಜಿಇಎಫ್, ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್, ಮೊನ್ನೆ ತಾನೇ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸಚಿವ ಶಾಸಕ ಮಿತ್ರರು ಎಲ್ಲ ಬಂದಿದ್ದರು. ಎಲ್ಲಾ ಪಕ್ಷದ ಮುಖಂಡರು ಮೊನ್ನೆ ಬಂದಿದ್ದರು, ನಾನೂ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಚಿವರು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಭೇಟಿ ಮಾಡಿದ್ದೆವು, ಅವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದರೆ ನಮಗಿಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಅದೆಂಥದೋ ಒಂದು ಲೈನ್, ಅದು ಮರೆತುಹೋಯಿತು, ಅದನ್ನು ನಮಗೆ ಹಾಕಿಕೊಟ್ಟರೆ ನಮಗೆ ಸರಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು. ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಇಬಿ ಚೇರ್ಮನ್‌ಗೆ ಹೇಳಿದ ತಕ್ಷಣ ನಿನ್ನೆ ವರ್ಕ್ ಆಗಲೇ ಸ್ಟಾರ್ಟಾಗಿಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಅದನ್ನು ಹಾಕುವುದರಿಂದ ವೋಲ್ಟೇಜ್‌ಗೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಎನ್‌ಜಿಇಎಫ್‌ನವರು ಎರಡು ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಕೊಡ್ತೇವೆ ಅಂದಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಮೊದಲು ಲೈನ್ ಹಾಕಿ ಎಂಬ ಆದೇಶವನ್ನು ಕೆಇಬಿಗೆ ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಇಂದು ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿಗೆ, ರೈತರಿಗೆ ಏನು ತೊಂದರೆಯಾಗ್ತದೆ ಅದನ್ನೂ ನಿವಾರಿಸಬಹುದು ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ಗಳು 400, 500, 600 ಅಡಿವರೆಗೂ ಹೋಗಿವೆ, ಏಕೆಂದರೆ ವಾಟರ್‌ಟೇಬಲ್ ಕೆಳಗೆ ಹೋಗಿದೆ. ಈ ವರ್ಷ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಬಿತ್ತನೆಯಾಯಿತು ಆದರೆ ಮತ್ತೆ ಮಳೆ ಹೊರಟುಹೋಗಿಬಿಟ್ಟಿದೆ. ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಬಿತ್ತನೆಯಾಗಿಲ್ಲ. ಜಯಚಂದ್ರರವರ ಕ್ಷೇತ್ರ, ನಾರಾಯಣರವರ ಪಕ್ಕದ ಕ್ಷೇತ್ರ ಅಲ್ಲೊಂದೆರಡು ತಾಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಬಿತ್ತನೆಯಾಗಿಲ್ಲ, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿಗೆ ಇನ್ನೆಷ್ಟು ಅಭಾವ ಬರಬಹುದೆಂದು ನಮಗೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಬಹುದು. We are in the midst of the rainy season. ಈ ಮಧ್ಯೆ ಇದ್ದರೂ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭ. ಪುಣ್ಯಕ್ಕೆ ಮೊನ್ನೆ ಕೂಡ ಮಳೆಬಿದ್ದಿದೆ, ಈ ಕಡೆ ಇನ್ನೂ ಮಳೆಬರುವ ಲಕ್ಷಣ, ಮದ್ರಾಸ್ ಕಡೆ ಬರುವ ಮಾನ್‌ಸೂನ್ ನಮಗಿರುವುದರಿಂದ ಮಳೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಬೀಳಲಿ ಎಂದು ನಮ್ಮ ಆಸೆ. ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆರೆಕಟ್ಟೆ ತುಂಬಿಕೊಂಡರೆ ನಾಳೆ ವಾಟರ್‌ಟೇಬಲ್ ಮೇಲಕ್ಕೆ ಬರಬಹುದು. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾವು ಜಾಸ್ತಿ ಪವರ್ ಕನೆಕ್ಷನ್ ಕೊಡಬೇಕು, ಮೂರು ಕಂಬಗಳವರೆಗೆ ಎಂದು ಏನಿತ್ತು ಕೆಇಬಿದು ಅದನ್ನು 5 ಕಂಬಗಳವರೆಗೆ ಎಂದು ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ನಾವು

ತೀರ್ಮಾನಿಸಿ ಕನೆಕ್ಷನ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಂಬ ಹೆಚ್ಚುಕಮ್ಮಿಯಾದರೂ ಕೊಟ್ಟುಬಿಡಿ ಎಂದು ಬರಗಾಲದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಕೆ಼ಇಬಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನುಗಳ ಖರೀದಿ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಮಾತಾಡಿರುವುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತು.

4.45 ಪಿ.ಎಂ.

ಅದು ತಂತಿ ಇರಬಹುದು, ಮತ್ತೊಂದು ಸಾಮಾನು ಇರಬಹುದು, ಅದು ಏನೇ ಇರಬಹುದು, ಏನು ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ಇದರಲ್ಲಿ ಕಾನೂನನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಏನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಛೇರ್ಮೆನ್ ಕೂಡ ಅಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಯನ್ನು ಮಾಡುವ ಹಾಗೆ ಇಲ್ಲ. There is a Committee specifically meant for this under his chairmanship only.

ಟೆಂಡರನ್ನು ಓಪನ್ ಆಗಿ ಕರೆಯತಕ್ಕಂಥ ಪದ್ಧತಿ. ಲೋಯರ್ ಟೆಂಡರ್ ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ನೋಡಿ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಒಂದು ಪದ್ಧತಿ. ಅದರಲ್ಲಿ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸೆಕ್ಟಾರ್ ಅಂಡರ್ಟೇಕಿಂಗ್ಸ್‌ನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು. ಆಮೇಲೆ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಐ ಯೂನಿಟ್ಸ್, ಸ್ಮಾಲ್ ಸ್ಕೇಲ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಅದು ಒಂದು ಆರ್ಡರ್ ಕೂಡ ಇದೆ. ಪ್ರೈಯಾರಿಟಿಯನ್ನು ಅದಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕ ವಿಚಾರ ಕೂಡ ಇದೆ.

ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಮಾತ್ರ ಖರೀದಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಯೇ ವಿನಹ ಕಾನೂನನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಯಾವುದೇ ಖರೀದಿಯನ್ನು ಕೂಡ ಇದರಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ತಮ್ಮ ಗ್ರಹಿಕೆ, ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳ ಮೇಲೆ ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ತಮ್ಮ ಸಲಹೆ ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಕೊಡಿ, ಇನ್ನುಬಿಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಕ್ವಾಲಿಟಿಯ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ we are not technically qualified people. There are other persons meant for that. ನಾವು ಅವರಿಗೆ ಹೇಳೋಣ. ಆದರೆ ಟೆಂಡರ್ಸನ್ನು ಬಿಟ್ಟು, ನಾವು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಾಗಿಲ್ಲ, ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಮಾತ್ರ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಆದೇಶ ಇವತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬೋರ್ಡ್‌ಗೆ ಇದೆ. ಬೋರ್ಡ್‌ನವರು ಕೂಡ ಹಾಗೆಯೇ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರೆ. ತಮ್ಮಿಂದ ಸಲಹೆಗಳು ಬಂದರೆ ಸರ್ಕಾರ ಅವುಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕಾರ ಮಾಡಿ, ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಮಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ನಮಗೆ ಕುದುರೆಮುಖದಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಹಣ ಇವತ್ತು ಎಷ್ಟಿದೆ ಎಂದರೆ ಇದು ತಮ್ಮ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು. ಅವರಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಹಣ Rs. 123.91 crore.

ಆ ಹಣ ಬಂದುಬಿಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಎಷ್ಟೋ ನಮಗೆ ಅನುಕೂಲ ಆಗುತ್ತಿತ್ತು. 123.91 ಕೋಟಿ ಅಂದರೆ ಸುಮಾರು 124 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಬರಬೇಕು. ಅದು ಡಿಸ್‌ಪ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ಹಣ ನಮಗೆ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅವರ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಕೆ.ಇ.ಬಿ ಮಧ್ಯೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಮೀಂಟಿಂಗ್‌ಗಳು ನಡೆದಿದೆ. ಅವರು ಡಿಸ್‌ಪ್ಯೂಟನ್ನು ಸೆಟ್ಲ್ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಕೂಡ ಬಂದಿಲ್ಲ, ಮಾತುಕತೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸತಕ್ಕಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೂ ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ, ಹಿಂದೆ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಭದ್ರಾವತಿಯ ವಿ. ಐ. ಎಸ್. ಎಲ್. ಗೆ ಹಣ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಶಕ್ತಿ ಇರಲಿಲ್ಲ, ಈಗ ತಾವು ಅದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ರೀಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆದಮೇಲೆ ಪ್ರಾಮ್ಟ್ ಆಗಿ ಪೇಮೆಂಟ್ ವಿ. ಐ. ಎಸ್. ಎಲ್. ಗೂ ನಮಗೂ ನಡೆದಿದೆ. Government is also

settling arrears due from the local bodies and water supply installations.

ಬಾಕಿ ಏನೇನು ಎಷ್ಟು ಲೋಕಲ್ ಬಾಡೀಸ್ ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಇದೆ, ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೆ. ಇ. ಬಿ. ಗೆ ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಇನ್ಸ್‌ಟಲೇಷನ್ಸ್ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಇದೆ, ಇದರಿಂದಲೂ ಕೂಡ ಕರೆಕ್ಟ್ ಆಗಿ ಹಣ ಕೆ. ಇ. ಬಿ. ಗೆ ಬರುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಸ್ಥೂಲವಾಗಿ ಕೆ. ಇ. ಬಿ. ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.ಅನೇಕ ಜನ ಬಹಳಷ್ಟು ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳು ಖಾಲಿ ಕೆ. ಇ. ಬಿ.ಯಲ್ಲಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕನ ಏಡ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರು ಆರು ಸಾವಿರ ವೇಕೆನ್ಸೀಸ್ all classes of vacancies ಅವೆಲ್ಲವೂ ಕೂಡ ಇದೆ. ನಾವು ಅದನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತುಂಬಬೇಕು. ಆಮೇಲೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಮ್ಯಾನೇಜ್ ಮಾಡದೇ ಇದ್ದರೆ ನಾವು ಏನು ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಒಂದೇ ಸಾರಿಗೆ ಕರೆಯುವ ಹಾಗೆ ಇಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಮಗೆ ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಏಡ್ ಬಂದ ಬಂದ ಹಾಗೆ ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಒಂದೇ ಸಾರಿ ತುಂಬಿಬಿಟ್ಟರೆ ಬರೀ ಸಂಬಳವನ್ನು ಕೊಡುವುದು ಆಗುತ್ತದೆ.

ಇಷ್ಟು ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸ್ಥೂಲವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಕಾಲದ ಅಭಾವ ಇದೆ. ವಿವರಗಳಿಗೆ ನಾನು ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬೋರ್ಡ್‌ದು ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಸಬ್ಜೆಕ್ಟ್ ಇದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಮಾತನಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾವು ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೂಡ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ರಾಮಪ್ಪನವರು ಅವರು ಒಂದೆರಡು ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಈಗ ಪ್ರಸ್ತಾಪಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ನಾನು ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಎರಡು ವಿಚಾರವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದೆ. ಲಿಂಗನಮಕ್ಕಿ ಜಲಾಶಯದಲ್ಲಿ ವ್ಯರ್ಥವಾಗಿ ಹೋಗಿರತಕ್ಕಂಥ ನೀರು, ಅದರ ಮರು ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ, ಒಂದು ಭಾಗ, ನಾನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ ಮತ್ತೊಂದು ಭಾಗ 1757 ಲೆವೆಲ್‌ಗೆ 13.6.91 ರಲ್ಲಿ ಏನು ಇತ್ತೋ 14-7-91 ಕ್ಕೆ ನೀರು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಏನು ಸುಮಾರು 20 ಅಡಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ನೀರನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಇತ್ತು.

ಅದನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡದೆ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ನಷ್ಟ ಆಗಿದೆ, ಅದನ್ನು ನೀವು ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿಸಿ, ಇದಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರರು ಯಾರು ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ.Upto 1825 level - 200 ರಿಂದ 250, ಬಹಳ ಅಂದರೆ, ಹೆಚ್ಚು 300 ಮಿಲಿಯನ್‌ಗೆ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆಂದು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಅಷ್ಟೊಂದು ನೀರನ್ನು ಬಳಸುತ್ತೇವೆ. ಈ ಸಾರಿ ಬಳಸದೆ ಇರುವ ಕಾರಣ ನನ್ನ ಲೆಕ್ಕಕದಂತೆ ಸುಮಾರು 500 ಮಿಲಿಯನ್ ಯುನಿಟ್‌ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಬಳಕೆ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆಗಿಲ್ಲ, ದಯವಿಟ್ಟು ಇದನ್ನು ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿಸಿದರೆ ಸತ್ಯಾಸತ್ಯತೆಗಳು ಹೊರಬರಬೇಕು. ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಜನರೇಟರ್ ಸುಟ್ಟು ಹೋಗಿದೆ. ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಸುಟ್ಟು ಹೋಗುವುದು ಬೇರೆ, ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಸುಟ್ಟುಹೋಗಿದೆ ಎಂದು

ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾದಂತಹ ಆಪಾದನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಎರಡು ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ತಾವು ತನಿಖೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತೇನೆ. ಮತ್ತೊಂದು ಈ ಖರೀದಿಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ರೂಪವನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಮೂರು ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಸಾಮಗ್ರಿಯನ್ನು ಈ ಸಾರಿ ಖರೀದಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಒಂದು ಭಾಗ. ಎರಡನೆಯ ಭಾಗ, ಲೋಯೆಸ್ಟ್ ಟೆಂಡರಿಗೆ ಕೊಡದೆ ಅದನ್ನು ಸೆಕೆಂಡ್ ಹೈಯಸ್ಟ್‌ಗೊ ಅಥವಾ ಫಸ್ಟ್ ಹೈಯಸ್ಟ್‌ಗೊ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂಬುದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ಈ ಮೂರು ವಿಚಾರಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ಸುಟ್ಟುಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ, under the Electricity Act itself, a transformer's life is about 35 years.

ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸ ಕೊಡುವುದು,ಮತ್ತು ಕ್ವಾಲಿಟಿ ಇಲ್ಲದೆ ಇರತಕ್ಕ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್‌ಮರ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ 7-8 ಸಾವಿರ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್‌ಮರ್‌ಗಳು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಸುಟ್ಟುಹೋಗುತ್ತದೆ.ಇದರಿಂದ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಮೂರು ಬಾಬುಗಳಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾದ ತನಿಖೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ನನ್ನ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ.

ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, As far as SAHP level is concerned, ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಾದ ಚಂದ್ರೇಗೌಡರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಗುರ್ತುಮಾಡಿಕೊಂಡು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ನೀರು ಬಿಟ್ಟಿರುವ ಲೆವಲ್ ನನಗೆ ಜ್ಞಾಪಕವಿಲ್ಲ. ಅದೇನು ಎನ್ನುವುದನ್ನು , ನೋಡಿ ನಾನು ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ. ಹಾಗೆನಾದರೂ ಇನ್ನು ತುಂಬುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆಯೇ 1-4-79ಗೆ ಗಮದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಮಾಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ, ಲಾಸ್ ಆಗಿರಬಹುದು ಎಂದು ಸಹಜವಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ನೋಡಿ ಎಷ್ಟು ಏನು ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ತಮಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅನಂತರ ಜನರೇಟರ್ ಸುಟ್ಟಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಎನ್‌ಕ್ವೈರಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್‌ಮರ್‌ಗಳೇ ಕೈಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಗಮನದಲ್ಲಿದೆ. ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ಅವುಗಳು ಹೋಗಿಬಿಡುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಭಾವನೆ ಬಂದಿದೆ. ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡುವವರು ಯಾರ್‍ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆ ಅದು ಎನ್. ಜಿ. ಇ. ಎಫ್. ನವರು ಇರಬಹುದು, ಮತ್ತೊಬ್ಬರದು ಇರಬಹುದು, ಅವರು ಕ್ವಾಲಿಟಿಯ ಬಗ್ಗೆ ನೀಗ ಕೊಡದೆ ಇದ್ದರೆ, ನಾವು ಇಷ್ಟು ಸಾಲ ಮಾಡಿ, ವರ್ಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹಾಕಿ, ನಾಳೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್‌ಮರ್ ಕೆಟ್ಟು ಹೋದರೆ ಅದರ. ಗತಿ ಏನು ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಕೊಡತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಆದೇಶ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಆ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ನಾನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಇನ್ನೊಂದು ಸಾರಿ ನೋಡುವುದಕ್ಕೂ I don't hesitate.

ಆದರೆ ನಾವು ಒಂದು ಕಡೆ ಮ್ಯಾಸಿವ್ ವರ್ಕ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೆವಲ್ಲಾ ಒಂದು ಕಡೆ ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಇದ್ದರೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ನಾನು ತಪ್ಪು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಹೋಗಬೇಕೆಂದರೆ, ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲೇ ಬೇಕು. ಆದರೆ ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಅದನ್ನು ನಾನು ನೋಡುತ್ತೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ರಿಕ್ವರ್‌ಮೆಂಟ್ ಇತ್ತು including 440 to 220 KVA. ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್‌ಮರ್ ಇರಬಹುದು,

ಮತ್ತೊಂದು ಇರಬಹುದು, ಅದು ಅಗತ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ಇತ್ತೇ? ಹೇಗೆ ಎಂದು ನಾವು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಬೋರ್ಡ್ ಮುಂದೆ ಹೋಗದೆ ಒಂದೂ ಕೂಡ ಅವರು ಮಾಡುವ ಹಾಗಿಲ್ಲ. ತಾವು ಹೇಳಿರತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ನಾವು ವಿಚಾರ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ಏನು ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. As far as the rate is concerned. ಯಾವುದೇ ಟೆಂಡರ್ ಆದರೂ ಲೋಯಿಸ್ಟ್ ಟೆಂಡರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು ಕಾನೂನು ವಿಧಿವಿಧಾನವನ್ನು ನಾವು ಮೊದಲಿನಿಂದಲೂ ಅನುಸರಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ.

ಆದರೆ ಯಾರು ಲೋಯೆಸ್ಟ್ ಟೆಂಡರ್ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೋ ಅವರ ಚರಿತ್ರೆಯನ್ನು ನಾವು ನೋಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಬರೀ ಲೋಯೆಸ್ಟ್ ಟೆಂಡರ್ ಎಂದು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ಅನೇಕ ಸಲ ನಾವು ತೊಂದರೆಗೆ ಸಿಕ್ಕಿಕೊಂಡಿರುವುದು ನಮ್ಮ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, the background of the company or the person who comes forward with the lowest tender. ಕೂಡ ಮಿಸ್‌ಯೂಸ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಅವನ ಬ್ಯಾಕ್‌ಗ್ರಾಂಡ್ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವಂಥ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ, ಬೋರ್ಡ್ ತೀರ್ಮಾನದ ಪ್ರಕಾರ, ಹಾಗೆ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಒಂದು ವೇಳ ಹಾಗೇನಾದರೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ, ಫಸ್ಟ್, ಸೆಕೆಂಡ್ ಹೈಯೆಸ್ಟ್‌ಗೆ ಏನಾದರೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಲೋಯೆಸ್ಟ್ ಬಿಟ್ಟು ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಬೇಕು. Why we have rejected? ಅದನ್ನು ನೋಡಿ ತಮಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಕುದುರೆಮುಖ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಸಾಕಷ್ಟು ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇಲ್ಲಿಂದ ಕೆ.ಇ. ಬಿ. ಗೆ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬಾಕಿ ಬರಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ತಮ್ಮ ರಿಪ್ಲೈಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಬಾಕಿಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಇರುವ ತೊಂದರೆ ಏನು ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಅದು ಒಂದು ಕೋಟಿಯಲ್ಲ, ತಪ್ಪಾಗಿ ಭಾವಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಅದು 123.91 ಕೋಟಿ ರೂ. ಗಳು, ರೌಂಡ್ ಫಿಗರ್ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ 124 ಕೋಟಿ ರೂ. ಗಳು ಇದು ಸ್ವಲ್ಪ ಡಿಸ್‌ಪ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಹಲವಾರು ಕಾರಣಗಳು ಇವೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತುಕತೆ ಈಗಲೂ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅರ್ಥ ಮೊತ್ತವನ್ನಾದರೂ ಕೊಟ್ಟರೆ ಕೆಇಬಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಶಕ್ತಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ಫಿಗರ್‌ನ್ನು ಇಂಟರೆಸ್ಟ್ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡೇ ನಾವು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು, ಇಂಟರೆಸ್ಟ್ ಬಿಟ್ಟು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. Interest, that runs to some hundreds of crores.

ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮ : ಭಾಗ್ಯ ಜ್ಯೋತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಇಬಿಯವರಿಗೆ ಹಣಬಾಕಿ ಇದ್ದರೆ, ಇಮಿಡಿಯೇಟ್ ಆಗಿ ಕನೆಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೋಟಿಗಟ್ಟಲೆ ಹಣ ಬಾಕಿ ಇದ್ದರೂ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಮರ್ಸಿ ತೋರಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ಅರ್ಥವಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಪೇಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅವರ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಡ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಕರ್ನಾಟಕ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿನ ಹೈಡಲ್ ಯೋಜನೆಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಬಂದಿದ್ದು ನಮ್ಮ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೇ. ಪವರ್‌ನ ಬಹಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರ್ ಆಗಲೀ, ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಾಗಲೀ, ಬೆಳೆಯಬೇಕಾದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಪವರ್ ಬೇಕು. ಇದೆಲ್ಲಾ ಆಗುವಾಗ, ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್‌ನ್ನು ನಾವು

ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನೆಗ್ಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲಿಯತನಕ ಸರ್ಕಾರ ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್‌ಗೆ ಪ್ರೈಯಾರಿಟಿ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ, ಅಲ್ಲಿಯತನಕ ಜನ ಈ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಹಕಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ, ಖೋಡ್‌ಸೇರಿ ಡ್ಯಾಮ್ ಆಗಬಾರದೆಂದು ವಿರೋಧ ಇತ್ತು. ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ನಾನೇ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಜನರಿಗೆ ಕನ್‌ವಿನ್ಸ್ ಮಾಡಿದೆ. ನೀವು ಕೋ ಆಪರೇಟ್ ಮಾಡಿ. ನಿಮಗೆ ಏನು ಬೇಕಾದರೂ ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್ ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ ನಂತರ ಜನರು ಕೋಆಪರೇಟ್ ಮಾಡಿದರು. ತಪ್ಪು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು. ನಾನು ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಆಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎರಡು ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್ ಕಮಿಟಿ ಮೀಟಿಂಗ್‌ಗಳು ಕೂಡ ಆಗಿಲ್ಲ. ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್ ಕೆಲಸ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ಸ್ಟಿಲ್ ಆಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ತಾವು ಅದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್‌ಗೆ ಪ್ರೈಯಾರಿಟಿ ಕೊಡಬೇಕು.

ಪ್ರೈಯಾರಿಟಿ ಕೊಡದಿದ್ದರೆ, ಯಾವ ಕೆಲಸವೂ ಕೂಡ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೈಗಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾವು ಒಂದು ಕಂಡೀಷನ್ ಹಾಕಿದ್ದೆವು. ಈ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾರು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕಳೆದಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ, ಅಂಥವರ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು, ಅದೇ ಪ್ರಾಕಾರ ಕರ್ನಾಟಕ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಬೇಡ್ತಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಬಗ್ಗೆ. ಈ ಬೇಡ್ತಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಬಗ್ಗೆ ವಿರೋಧ ಏಕೆ ಇದೆಯೆಂದು ತಾವು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಇಕಾಲಾಜಿಕಲ್ ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ತಪ್ಪಿ ಹೋಗಬಹುದು. ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಡ್ಯಾಮ್‌ಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಒಂದು ಕಡೆ ಶರಾವತಿ ಇದೆ, ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಕೈಗಾ ಇದೆ, ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಖೋಡ್‌ಸೇರಿ ಡ್ಯಾಮ್ ಬರುತ್ತದೆ. ಬೇಡ್ತಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಾವು ಕೈ ಬಿಡುವುದು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಅದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆ ತಾವು ಅಲ್ಲಿ ಬಂದು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು. ನ್ಯಾಚುರಲ್ ಬ್ಯಾಲನ್ಸ್ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಹೋಗಬಹುದು, ಇಕಾಲಾಜಿಕಲ್ ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಆಗಬಹುದು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

(ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾದ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣರವರು ಪೀಠದಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು)

ಈಗಾಗಲೇ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಆಕ್ಟ್ ಅಮೆಂಡ್ ಆಗಿದೆ. ದಾಂಡೇಲಿ ಡ್ಯಾಮ್ ಕೆಲಸ ನಿಂತಿದೆ. ದಾಂಡೇಲಿ ಡ್ಯಾಮನ್ನು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸೆಕ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ಒಂದು ವಿಚಾರ ಇತ್ತು. ಆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಭೂಮಿ ಮುಳುಗಡೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂದರೆ, ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸ್ವಲ್ಪ ಭೂಮಿ ಮುಳುಗಡೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ, ಜನರ ವಸತಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರಲ್ ಲ್ಯಾಂಡ್‌ಗೆ ಎಫೆಕ್ಟ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರೈಯಾರಿಟಿ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪವರ್ ಜನರೇಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಬಹುದು. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ, ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಹಳ ಕೆಟ್ಟದಾಗಿದೆ. ಇವೊತ್ತು ಪೋಲ್ಸ್ ಇಲ್ಲ, ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಇಲ್ಲ. ರೆಕಾರ್ಡ್ ಪ್ರಕಾರ ಎಲ್ಲಾ ಹಳ್ಳಿಗಳು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫೈ ಆಗಿದೆ, ಅದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ, ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಹ್ಯಾಮ್ಲೆಟ್ಸ್, ಮಜಿರೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚು, ಮಲೆನಾಡಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿಗಿಂತ

ಮುಜಿರೆಗಳು ಹೆಚ್ಚು. ಈಗ ಮಜಿರೆಯನ್ನು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫೈ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮೊನ್ನೆ ನಾನು ಕೇಳಿದಾಗ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ದುಡ್ಡು ಬಂದಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಜಿರೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಶನ್‌ಗೆ, ಹ್ಯಾಮ್ಲೆಟ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫಿಕೇಶನ್, ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ, ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರೈಯಾರಿಟಿ ಕೊಟ್ಟು, ವಾರ್ ಫೂಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ವಾರ್ ಫೂಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಶನ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ವಿಚಾರ ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ಮರೆತುಬಿಟ್ಟಿದ್ದೆ. ನೆನಪು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ತಮಗೆ ವಂದನೆಗಳು. ಇವೊತ್ತು ನಾವೇನು ಒಂದು ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದರೆ, ಅವರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ, ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಿಟ್ಟು ಬರುತ್ತೇವೆ. ಸರಿಯಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಆಲ್ಟರ್‌ನೇಟೀವ್ ಆಗಿ, ಜಮೀನು ಕೊಡುವುದು ಇರಬಹುದು, ಮನೆ ಕೊಡುವುದು ಇರಬಹುದು, ಪರಿಹಾರ ಧನ ಕೊಡುವುದು ಇರಬಹುದು,ಕೆಲಸ ಕೊಡುವುದು ಇರಬಹುದು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ವಾರಾಹಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ. ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರಲ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಇದ್ದಾಗಲೂ ಕೂಡ ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ, ಮೀಟಿಂಗ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಕೆಲವು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇಂಥ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಮೀನು ಮುಳುಗಡೆಯಾಗಿ ಯಾರು ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಕಳೆದಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ, ಮನೆ ಇರಬಹುದು. ಜಮೀನು ಇರಬಹುದು, ಮತ್ತೊಂದು ಇರಬಹುದು, ಅವರಿಗೆ ನಾವು ಪರಿಹಾರ ಧನ ಕೊಡುವುದರ ಜೊತೆಗೆ, ಅಲ್ಲಿಯೇ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಸಿ, ಡಿಪ್ಲೊಮೊ, ಗ್ರಾಜುಯೇಟ್ ಮತ್ತೊಂದು ಓದಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ, ನೀವು ಬೇರೆ ಯುವಕರನ್ನು ತರುವ ಬದಲು ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕವರಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟು, ಅವರಿಗೆ ನೌಕರಿ ಕೊಡಿ. Those who have lost their properties.

ಈ ತರಹದ ಒಂದು ಉದ್ದೇಶ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಾವು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. At least, one person in one family. This programme should not only be applicable to power projects ಏಕೆಂದರೆ, ಹಣವನ್ನು ಒಬ್ಬ ಮನುಷ್ಯನ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಹಣ ಉಳಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ಆಸ್ತಿ ಇದ್ದರೆ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ. ಅದೇ ಹಿಂದಿರತಕ್ಕ ಒಂದು ನೀತಿಯ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಆದುದರಿಂದ, ನಾನು ತಮ್ಮ ಮಾತನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಮುಳುಗಡೆ ಮಾಡಿದರೆ, ಯಾರ ಭೂಮಿ ಮುಳುಗಡೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಅವರಿಗೆ ಆಧ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟು, ನೌಕರಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅವರು ಜೀವನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಿಷ್ಟು ಎಂದು ಹಣ ನಿಗಧಿಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅದು ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. Under section 18 of the enhancement of the compensation ಗೆ land acquisition Act ಹಾಕುತ್ತಾರೆ, ಮತ್ತು ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿ ಹಣ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಮೊದಲೇ 100% ಹಣ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಆ ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕಟ್ಟುವುದರೊಳಗೆ ಇನ್ನೊಂದು ಸಾರಿ ಕೋರ್ಟ್ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಟೈಮ್ಸ್ ಲ್ಯಾಂಪ್ಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ, ಬಹಳ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ನಮ್ಮ ಕಟು ಅನುಭವ. ಈ ವಿಚಾರದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ ನಾವು ಹಣ ನಾಲ್ಕು ರೂಪಾಯಿ ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಟ್ಟರೂ ಅದೇನೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಲೇಟ್ ಮಾಡಿದಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆಸ್ತಿ ಕಳೆದು ಕೊಂಡವರಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟು ನೌಕರಿಯನ್ನು ಕೊಡಿಸಬೇಕು. ಮೊನ್ನೆ ನಮ್ಮ ಪ್ರೊಫೆಸರ್‌ರವರು, ಮಿತ್ರರಾದ ಸುಂದರೇಶನ್‌ರವರು, ರೈತ ಸಂಘದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಶಿವಮೊಗ್ಗಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದರು. ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಸುಮಾರು ಐದು ಜನ ನಮಗೆ ಹೇಳಿದರು. ಅದರಲ್ಲಿ

ಐದು ಜನ ಕೂಡ ಫಿಸಿಕಲಿ ಹ್ಯಾಂಡಿಕ್ಯಾಪ್ಡ್. ಆಸ್ತಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡಿರುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅವರು ತಿಳಿಸಿದರು. ನಾವು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಎಂ. ಡಿ. ಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಈಗಾಗಲೇ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ.

ಪ್ರೊ : ಎಂ. ಡಿ. ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿ : (ಧಾರವಾಡ -ಗ್ರಾಮಾಂತರ) : ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಭೂಮಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಉದ್ಯೋಗ, ಆದ್ಯತೆ ಮೇಲೆ ಕೊಡುವುದಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಉದ್ಯೋಗವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಕೊಡಲೇಬೇಕು ಎನ್ನುವಂತ ಒಂದು ಕಾನೂನನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮನಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ನಿಮ್ಮ ಮರ್ಜಿಯಲ್ಲಿ ಅವರು ಬದುಕುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ವಾರಾಹಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಮಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷವಾಯಿತು. ಸುಮಾರು 80-90 ಜನ ಪಧವೀಧರರು ಕಾಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ನಾವು ಇನ್ನು ಉದ್ಯೋಗ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ, ಭೂಮಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡವರಿಗೆ ಒಂದು ಹಕ್ಕು ಬರುವ ರೀತಿ ಒಂದು ಕಾನೂನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಪ್ರೊಫೆಸರ್ ಅವರಿಗೆ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟರೆ ರೈತ ವರ್ಗಕ್ಕೆ right to work ಕಾನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಶನಲ್ ರೈಟ್ ತರಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕ......

Prof. M.D. NanjundaSwamy : They should get it as a matter of right, not at your discretion, nor at your mercy because they have sacrificed their land for social purpose and for a public purpose.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಐ ಅಗ್ರಿ. ಏಕೆಂದರೆ, ರೈತ ವರ್ಗವನ್ನು ತರಬೇಕೆಂದು ಜನರಲ್ ಆಗಿ ಮಾತನಾಡಬೇಕಾದರೆ right to work, I agree in principle, especialy for those who have lost their properties for the purpose of public projects irrigation projects and power projects. As a matter of principle I agree.

ಪವರ್ ಜನರೇಶನ್ ಆದಾಗೆಲ್ಲಾ, ಭೂಮಿ ಕಳೆದುಕೊಂಡಾಗ ಒಂದು ಕಾನೂನನ್ನು ಕಂಪಲ್‌ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ವಿಚಾರ. ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಬಹಳ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. As a matter of principle I agreee ಅದನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ವರ್ಕ್‌ಔಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ, ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೆಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡೋಣ.

ಕೆಲಸ ಕೊಡುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಅದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆಮೇಲೆ ಯಾರು ಅಂಗವಿಕಲರಾಗಿದ್ದಾರೆ. Those who are in the dire necessity of employment educated persons. ಅವರಿಗೆ ಮಿನಿಮಮ್ ಆಗಿ ಕೊಡತಕ್ಕ ವಿಚಾರವನ್ನು ನೋಡೋಣ. ವರಾಹಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್..

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಾವು ಈ ಮುಳುಗಡೆ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಜನರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಅಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿರುವವರು, ಅವರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಿದಂತಹ ಜನ. ನೀವು ಏನು ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿದ ಇವರುಗಳ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಬೇಕೆಂಬ ಶಕ್ತಿ ಕೊಡಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದಂತವರು ಈಗ ದೈವಿಕವಾಗಿ ನೀವು ರಾಜ್ಯದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಕುಳಿತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ನೀವು ಕಾನೂನನ್ನೇನು ಮಾಡಬೇಡಿ, ಈ ರೀತಿ

ಮುಳುಗಡೆಯಾಗಿರತಕ್ಕ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಬಂಧಿರತಕ್ಕ ಜನರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗ ಕೊಡುವುದಿರಬಹುದು, ಮನೆ ಕೊಡುವುದಿರಬಹುದು, ವಿದ್ಯುತ್ ಕೊಡುವುದಿರಬಹುದು, ಜಮೀನು ಕೊಡುವುದು ಇರಬಹುದು ಅವರು ಬದುಕಲು ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕ ಕನಿಷ್ಟ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಪ್ರವೃತ್ತರಾಗುತ್ತೇವೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಹೇಳಿ. ಏನು ಸಮಸ್ಯೆ ನಮ್ಮ ಕಣ್ಮುಂದೆ ಇದೆ ಅದನ್ನು 2-3 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದಾಗ ನಿಮ್ಮ ಕಳಕಳಿಗೆ ಅರ್ಥಬರುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಚಾರ ಏನು ಇದೆ ಅದು ಆಗಬೇಕು. ನಿಮಗೆ ದೇವರು ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಇದರಲ್ಲಿ 10 ಹೆಜ್ಜೆ ಮುಂದೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಕಲ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಇದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ನಿಶ್ಚಿತವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಪ್ರೊಫೆಸರ್‌ರವರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವೇನಿಲ್ಲ. ಎರಡೂ ಒಂದೆ. ಆಗಿದೆ. ಈಗ ವಿಷಯವೇನೆಂದರೆ, ಯಾರು ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಕಳೆದಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕ ಒಂದು ಕಾನೂನನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಾವು ಲೀಗಲ್‌ಲ್ಲಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಪ್ರಾಪರ್ಟಿಯನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ನೀತಿ ಇರಬೇಕು. ಇದರಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರಬಾರದು. ನಾವು ಅದನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಕಾನೂನಿನ ತೊಂದರೆಯಾಗದ ಹಾಗೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ನಿಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿ. That is why I said, as a matter of principle I totally agree; legalldy it should be done. So let us get it examined and issue the order.

ಎನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಹೇಗೆ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಲೀಗಲ್ ವಿಚಾರವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಬರುತ್ತದೆ. ಏನು ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಆಜ್ಞೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸೋಣ.

ಆಮೇಲೆ ಬೇಡ್ತಿ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈವತ್ತು ಯಾರು ಈ ಪ್ರಕೃತಿ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಗಮನವಿಟ್ಟು ಎಕಾಲಜಿ, ಎನ್ವಿರಾನ್‌ಮೆಂಟ್ ಅದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹೇಳಿದ್ದಾರೋ ಅದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತಾ ಹೋಗೋಣ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸಮಿತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಬೇಡ್ತಿ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಬೇಕು. ಆದರೆ ಇದು ಕ್ಲಿಯರ್ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಯೋಜನೆ. ಕ್ಲಿಯರ್ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡದೆ ಹಾಗೆ ಇಟ್ಟರೆ ನಾವು ದಡ್ಡರಾಗುವುದು ನಿಜ. ಇದು ನಮ್ಮ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. Better we take up that project. ಆದರೆ ಲೆವೆಲ್ ಎಷ್ಟು ಇರಬೇಕು, ಹೇಗೆ ಇರಬೇಕು, ಹೇಗೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳೋಣ. ಆದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬೇಡ ಎಂದರೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳಿಗೂ ಕೊನೆ ಎಳೆದಂತೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ವಿರೋಧ ಬರುತ್ತಿದೆ, ಅಂದರೆ ಎಕಾಲಜಿ ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಅಲ್ಲಿ ಸುತ್ತಾಮುತ್ತ ಈ ಯೋಜನೆಗಳು ಬರುತ್ತಿವೆ; ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚಿಸಬೇಕು; ರಕ್ಷಣೆಯ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ ವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ಎಕಾಲಜಿಕಲ್ ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಬೇರೆ ಕಡೆ ಇಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ನಾವು ತ್ಯಾಗ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಡ್ಯಾಂಗಳಿಗಾಗಿ ಬಹಳ ತ್ಯಾಗ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ನಿಮ್ಮ ಅಡಿಕೆ ತೋಟಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದರೆ ಕಾಂಪನ್‌ಸೇಷನ್ ಜಾಸ್ತಿ ಕೇಳಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕರಿಗೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಷ್ಟು ಚಿಂತನೆ ಇದೆ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಬೇಡ್ತಿ ಯೋಜನೆ ಆಗಲೇಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇದು ಕ್ಲಿಯರ್ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ವರ್ಷಗಟ್ಟಲೆ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್‌ಗಾಗಿ ಕಾದಿರುತ್ತೇವೆ. ಬೇಡ್ತಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ. ಆದರೆ ಯಾವ ರೀತಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಹೇಗೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ಮತ್ತೊಬ್ಬರು ಬಂದರೆ ಇನ್ನೊಂದು ಕಥೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಬೇಗನೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಆಯಿತು, ತಾವು ಮುಜಿರೆ ಗ್ರಾಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಪವರ್ ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ನಾವು ರೆವಿನ್ಯೂ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಬಿಡುತ್ತೇವೆ. ಒಂದೊಂದು ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ 4-5-6 ಮುಜಿರೆ ಗ್ರಾಮಗಳಿವೆ. ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು, ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಆರು ಮುಜಿರೆ ಗ್ರಾಮಗಳಿವೆ. ಮುಖ್ಯ ಗ್ರಾಮಕ್ಕಿಂತ ಮುಜಿರೆ ಗ್ರಾಮಗಳು ದೊಡ್ಡದಾಗಿವೆ. ಅದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮುಜಿರೆ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಅರವತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದುದ್ದನ್ನು ಒಂದು ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಏರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಬೋರ್ಡ್ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿ ಒಂದು ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಏರಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಮುಜಿರೆ ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಕವರ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥ ಮುಜಿರೆ ಗ್ರಾಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಈ ವರ್ಷವೇ ಮುಗಿಸತಕ್ಕಂಥ ಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದೆ. I thank you very much for having reminded me about that.

Sri. D.B. Chandregowda : It is not a question of money. ನೀವು 60 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದುದ್ದನ್ನು ಒಂದು ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಏರಿಸಿದ್ದೀರಲ್ಲಾ.

You have to consider the value of rupee ater devaluation. ಏಕೆಂದರೆ ಇವತ್ತು ರೂಪಾಯಿ ವಾಲ್ಯೂ ಎಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಎಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆಂದು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿ.

ನೀವು ಮುಜಿರೆ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ಪ್ರಿನ್ಸಿಪಲ್ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ, ಅದಕ್ಕೆ financial tag ಹಾಕಬೇಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ನಾನು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆಂದರೆ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥ ಮುಜಿರೆ ಗ್ರಾಮಗಳು ಯಾವುದೇ ಇರಬಹುದು. ಈ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೂ ಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಒಂದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ನಾವು ಗರಿಷ್ಠವಾಗಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು ಕೂಡ ನಾವು ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ರಿವೈಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ಮಾಡೋಣ. ಏಕೆಂದರೆ ಶ್ರೀ ರೆಡ್ಡಿಯವರು ಈ ಜನತಾ ಹೌಸಿಂಗ್ ಮನೆಗಳು ಕೂಡ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಊರಾಗಿದ್ದಾವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ. ಅದು ಲಂಬಾಣಿತಾಂಡ ಇರಬಹುದು,ಹರಿಜನರು ಇರಬಹುದು. ಯಾರೇ ಇರಬಹುದು ಅವನ್ನು ಕೂಡ ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ದಾಂಡೇಲಿ ಡ್ಯಾಮ್ ಬರುತ್ತದೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪವೂ ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರ್ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕೆಲಸ ನಿಂತಿದೆ. ಆ ಕೆಲಸ ನಿಂತರೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಜನರೇಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸೆಕ್ಟಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರವಿದ್ದಾಗ ವಿಚಾರ ಇತ್ತು. ಆದರೆ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಪ್ರಾಬ್ಲಮ್‌ನಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಆ್ಯಕ್ಟ್‌ಗೆ ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗದೇ ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿದಿತ್ತು. ಹಾಗಾಗಿ ಅದಕ್ಕೆ ಈಗ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಪ್ರೈಯಾರಿಟಿ ಕೊಡುತ್ತೀರೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ನೌಕರಿ ಅಷ್ಟೆ ನಾನು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ, ನಾನು ಏನು ಸಜೆಸ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕ್ಲಿಯರಾಗಿ ಆದನಂತರ ಆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಶುರುವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್ ಕೆಲಸ ಶುರುವಾಗಬೇಕು. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್ ನೋಡಿದರೆ ಜನರು ಶಿಷ್ಟ ಆಗುತ್ತಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ತಮ್ಮ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ.

Sri. S. Bangarappa : The second suggestion is very good suggestion for action. Certainly, the Govt. will keep in mind your good suggestion. As far as fir. natter is concerned, ದಾಂಡೇಲಿ ಡ್ಯಾಮ್ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದರ ವಿವರಗಳನ್ನು ನಾನು ಇನ್ನೂ ಸ್ಟಡಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಸ್ಟಡಿ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸೆಕ್ಟಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕೆಂದು ತಾವು ಏನು ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದಿರಿ. ಅದು ಆ್ಯಕ್ಟ್‌ಗೆ ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾಡೋಣ. ಅದು ನಮ್ಮ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆ. ಪಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿಸೋಣ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಮ್ಮ ಒಟ್ಟು ಪವರ್ ಜನರೇಟರ್‌ನಲ್ಲಿ 42% of our power generated is given to High Tension Industrial Units; 9% of our power generated is given to All Electric Homes.

ಅಂದರೆ 51 ಪರ್ಸೆಂಟ್, ನಾನು ಏನು ಪವರ್ ಜನರೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅದು ಹೈ ಟೆನ್‌ಷನ್‌ಗೆ ಮತ್ತು ಆಲ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಹೋಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಹೈಟೆನ್‌ಷನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ, 25-30 ಯೂನಿಟ್‌ಗಳಿರಬಹುದು. 10 ಸಾವಿರ ಜನಕ್ಕೆ ಅಥವಾ 7 ಸಾವಿರ ಜನಕ್ಕೆ ಕೆಲಸ ಕೊಡಬಹುದು. ಬರೀ 31 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾತ್ರ ನೀವು ಕೊಡುತ್ತಾ ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದು. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಸ್ಟ್ರೀಟ್ ಲೈಟ್ಸ್‌ಗಾಗಿ ಖರ್ಚುಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಬರೀ 1-2 ಪರ್ಸೆಂಟ್, ಅದೂ ಸಹ ನಿಮ್ಮ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ. ಈ ಸದನದ

ಸದಸ್ಯರು ಪರ್ಟಿಕ್ಯಲರ್ಲಿ ಪ್ರೊ: ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿಯವರು ಇದನ್ನು ಬಹಳ ದಿವಸದಿಂದ ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ, ನಾವು ಸಹ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. 41 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹೈ ಟೆನ್‌ಷನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್‌ಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಇದನ್ನು 25 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ.

5.15 ಪಿ.ಎಂ.

ಇನ್ನು 15 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಪವರ್ ಏನು ಉಳಿಯುತ್ತದೆ, ಅದನ್ನು ಐ.ಪಿ. ಸೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಕನ್‌ಸಮ್ಷನ್‌ಗೆ ಏತಕ್ಕೆ ಕೊಡಬಾರದು? ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನನ್ನ ಒತ್ತಾಯ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ಉಪ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿರತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ನಾವು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಗುಡ್ ಸಜೆಷನ್. ಅದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟು ನಾವು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಏಕಾಂತಯ್ಯ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗ ಕೆಲವು ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಕೆಲವು ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ಮಾಡುವಾಗ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್‌ರವರಿಂದ ತಾವು ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ತರಬೇಕೆಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಈಗ ಏನಾಗಿದೆ, ಮೂರ್ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳು ಅಥವಾ ಐದು ತಿಂಗಳುಗಳಿಂದಲೂ ನೂರಾರು ಜನ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆದಾರರು ಕಾಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕಡೆ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್‌ರವರು ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ, ಆ ಕಡೆ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯವರು ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ,ಹೀಗಾಗಿ ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶದ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವಂಥ ಹಳ್ಳಿಗಳೇನಿದೆ ಮತ್ತೆ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಥಾರಿಟಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಏನು ಸೇರುತ್ತವೆ, ಆ ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವಂಥ ರೈತರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮನೆಗಳನ್ನು ಯಾರು ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ ಅವರುಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಸಿಕ್ಕುವಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇಲ್ಲ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ನಾಲ್ಕೈದು ತಿಂಗಳಿಂದ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೀಷನರ್‌ರವರು ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಸುಮಾರು ಐದು ತಿಂಗಳುಗಳಿಂದ ಒಂದು ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬರಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ, ಅದ್ದರಿಂದ, ನೀವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದಂಥ ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಯಾರಿಗೆ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರ ಇದೆ, ಅಥವಾ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಹೇಳಿದಿದ್ದರೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ನೂರಾರು ಜನ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಕಾಯ್ದು, ಮನೆ ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಬೆಳಕು ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದಾರೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿಯೂ ಇದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ನನಗನಿಸುವುದು, ನೀವು ಯಾವುದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅಂದರೆ, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಟೌನ್ ಏನಿದೆಯಲ್ಲ, ಅಲ್ಲಿ ಲಾರಿಗಳು ನಿಲ್ಲುತ್ತವೆಯಲ್ಲ, ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಹೋಟೆಲ್ ಅದರ ಬಲಗಡೆ ಒಂದು ರೋಡ್ ಹೋಗುತ್ತದೆ, ನಾನು ಆ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಆ ಗ್ರಾಮ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುತಾವು ಹೇಳಿರಬೇಕೆಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಸಮಸ್ಯೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಇದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಇದೇ ಸಮಸ್ಯೆ ಇದೆ. ಕಾಮನ್ ಪ್ರೊಸೀಜರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಅದನ್ನು ಲಿಬರಲೈಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ನಂತರ ನಿಮಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಏಕಾಂತಯ್ಯ : ಈಗ ಏನಾಗಿದೆ ಅಂದರೆ, ತಾವು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್‌ರವರ ಹತ್ತಿರ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ, ನಾವು ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ತಾವು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಕೆಇಬಿ ಅವರಿಗಾದರೂ ಆದೇಶ ಕೊಡಿ, ತಹಶೀಲ್ದಾರ್‌ರವರಿಗಾದರೂ ಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಅಪ್ಲೈ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಸ್. ರಾಣೆ : ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲೂ 15 ಜನರಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಫಲಾನುಭವಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಾರದೆಂದು ಒಂದು ನಿಯಮ ಇದೆ. 15 ಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಭಾಗ್ಯಜ್ಯೋತಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಸಲಿಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಲೆನಾಡಿನ ಅನೇಕ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ಅಲ್ಪಸಂಖ್ಯಾತರು ಇರತಕ್ಕಂಥ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ 15 ಅಲ್ಲ, 100ಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಅರ್ಹ ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಾರೆ. ಅಂತಹ ಪ್ರಸಂಗದಲ್ಲಿ ಭಾಗ್ಯಜ್ಯೋತಿ ಯೋಜನೆ ಒಳಗೆ ಯಾವುದೇ ಅರ್ಹ ಜನರಿಗೆ ಪ್ರಯೋಜನ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಒಂದು ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ 15 ಜನರಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಾರದೆಂದು ಎನ್ನುವ ಈ ಒಂದು ನಿರ್ಬಂಧ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಸಡಿಲಗೊಳಿಸುತ್ತದೆಯೇ? ಎರಡನೆಯದು, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ದೇಶಪಾಂಡೆಯವರು ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದರು, ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಜಲವಿದ್ಯುತ್ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಾಗಿರಲಿ, ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಾಗಿರಲಿ, ಈ ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್ ಏನಾಗಿದೆ ಅಂದರೆ, ಆಬ್ಲಿಗೇಟರಿ ಫಂಕ್ಷನ್ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಅದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವುದಿಲ್ಲ, ಅದು it should be a part and parccel of that project.

ಈ ಸರ್ಕಾರ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಈ ರೀತಿಯ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಾಗ ಮಾತ್ರ ಆ ಜನರಿಗೆ ನ್ಯಾಯ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಇವೊತ್ತು ಯೋಜನೆಗಳು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಿ 10-15 ವರ್ಷಗಳಾದರೂ ಸಹ, ಅದರಿಂದ ನಿರಾಶ್ರಿತಗೊಂಡಂಥ ಜನರಿಗೆ ಪುನರ್ವಸತಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಅನೇಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದರೆ, ಯೋಜನೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವಾಗ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿರುವಂಥ, ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ, ಆ ಯೋಜನೆಗೆ ಕಾರಣಕರ್ತರಾದ ಜನರಿಗೆ ಪುನರ್‌ವಸತಿ ಕಲ್ಪಿಸುವಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ.ಆಧ್ದರಿಂದ, ಸರ್ಕಾರ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಅದೊಂದು ಯೋಜನೆಯ ಅವಿಭಾಜ್ಯ ಅಂಗವನ್ನಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸುವಂಥ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಎರಡನೆಯದು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ. ಮಾನ್ಯ ದೇಶಪಾಂಡೆಯವರು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿರತಕ್ಕ ವಿಚಾರ. ಈ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದು ಪಾರ್ಟ್ ಅಂಡ್ ಪಾರ್ಸಲ್ ಆಫ್ ದಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್. ಇದು ಬಹಳ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಇದು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ. ಇದು ತುಂಬಾ ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ನಾನು ಮರೆತಿದ್ದೆ. ಇದನ್ನು ನೆನಪುಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕೆ ತಮಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳು. ಮೊದಲು 15 ಮನೆ ಒಂದು ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಎಂದು ಇದ್ದುದು ನಿಜ...

ಪ್ರೊ : ಎಂ. ಡಿ. ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿ : ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಇದಕ್ಕೆ ನಾನು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಪ್ರೊ : ಎಂ. ಡಿ. ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿ : ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ರಾಣೆಯವರು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅವರು ಪಾರ್ಟ್ ಅಂಡ್ ಪಾರ್ಸಲ್ ಆಫ್ ದಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಾನೂನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, Acquisition is immediately followed by payment of compensation and then work is taken up. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ತಾವೂ ಇಂಥ ಒಂದು ಕಾನೂನನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಈ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗೆಹರಿಯುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಇದು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ. ಇದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಿಂದ ಇದು ಯಾವ ರೀತಿ ಇದೆಯೆಂದು ತರಿಸಿಕೊಂಡು ನೋಡುತ್ತೇವೆ. ಒಳ್ಳೆಯದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡೋಣ. ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡಬಾರದು. ಆದುದರಿಂದಲೇ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಸ್ವಾಗತಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಭಾಗ್ಯಜ್ಯೋತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ರಾಣೆಯವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. 1 ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ 15 ಮನೆಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹೋಗಬಾರದು ಎಂದು ಇದ್ದುದ್ದನ್ನು ಈಗ ನಾವು 25 ಮನೆಗಳಿಗೆ ಏರಿಸಿರತಕ್ಕದ್ದೂ ಅಷ್ಟೇ ನಿಜ. 15 ಇದ್ದುದ್ದನ್ನು ನಾವು 25ಕ್ಕೇ ಏರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಜೊತೆಗೆ ಜನತಾ ಕಾಲೋನಿಗಳೆಂದು ಮಾನ್ಯ ರೆಡ್ಡಿಯವರು ಏನು ಹೇಳಿದರು ಅದನ್ನೂ ಕೂಡ ನಾವು ಸೇರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ 25 ಮನೆಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬರತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ನಾವು ಕನ್ಸಿಡರ್ ಮಾಡಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಕೂಡ..

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿರುವವರು ಬಹಳ ಬಡವರು. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಇದನ್ನು ಎಕ್ಸೆಂಪ್ಟ್ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ವಿಚಾರವನ್ನೂ ವಿಚಾರ ಮಾಡೋಣ. ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರ ಏನೆಂದರೆ ಹಿಂದೆ ಭಾಗ್ಯಜ್ಯೋತಿ ದೀಪವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು 1 ಬಲ್ಬ್ ಇದ್ದುದ್ದನ್ನು 2-3 ಬಲ್ಬ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಿದರು. ಈಗ ನಾವು ಯಾರೂ ಕೂಡ ಅವುಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಬಿಲ್ಲುಗಳ ಬಾಕಿ ವಸೂಲಿಗೋಸ್ಕರ ನೋಟೀಸ್ ವಗೈರೆ ಹೋಗಿ ನೀವು ಹಣ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ನೋಟೀಸ್ ಕೂಡ ಹೋದವು. ಕೆಲವುಕಡೆ ಡಿಸ್‌ಕನೆಕ್ಟ್ ಕೂಡ ಮಾಡಿದರು. ಈ ಕೆ. ಇ. ಬಿ. ಯಿಂದ ನಾವು ಒಂದು ಆರ್ಡರನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ನಾನು ಹಿಂದೆ ಈ ಸದಸದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದೆ. ಆ ರೀತಿ ಯಾವ್ಯಾವು ಡಿಸ್‌ಕನೆಕ್ಟ್ ಆಗಿವೆ ಅವೆಲ್ಲಕ್ಕೂ ಕನೆಕ್ಷನ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಿ ಅದರಂತೆ ಕನೆಕ್ಷನ್ಸ್ ಕೊಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೂ ಒಂದು ವೇಳೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಬಾಕಿ ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತನ್ನಿ. ಇದು ಹಿಂದಿನ ತೀರ್ಮಾನ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಕೂಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ವರ್ಗದವರಿಂದ ಬಾಕಿಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ. ಅವರದ್ದು ಎಷ್ಟು ಬಾಕಿ ಇದೆ ಅದನ್ನು ಬೋರ್ಡ್‌ನ ಮುಂದಿಡಬೇಕೆಂದು ನಾವು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆದುದರಿಂದ ಹಳೆಯ ಬಾಕಿ ಏನಿದೆ ಅದರ ವಸೂಲಾತಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮವನ್ನೂ ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಡಿಸ್‌ಕನೆಕ್ಟ್ ಆಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕನೆಕ್ಷನ್ಸ್ ಕೊಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೂ ಬಾಕಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ನಾವು ಕನೆಕ್ಷನ್ಸ್

ಕೊಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ಆ ಬಡ ವರ್ಗದವರಿಗೆ ಏನೇನೂ ತೊಂದರೆ ಆಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಜೊತೆಗೆ ಈಗ ನಾವು 15ರಿಂದ 25ಕ್ಕೆ ಏನು ಏರಿಸಿದ್ದೇವೆ ಅದನ್ನು ಇನ್ನೂ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. 50 ಮನೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಕಟ್ಟಿಸಿದ್ದರೆ ಅವರಿಗೂ ದೀಪಗಳನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಕೊಡಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. 50 ಮನೆಗಳಿಗೂ ನಾವು ದೀಪಗಳನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಇವತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಪ್ರೊಫೆಸರ್‌ರವರಿಗೆ ನೆನಪಿರಬಹುದು. ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಸಿಕ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಇದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ರೈಟ್ ಆಫ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. Why not these houses which belong to the poorer sectionofthesociety.ಆದುದರಿಂದ ಈ ಅಂಶವನ್ನು ಕೂಡ ನಾವು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕರಿಯಣ್ಣ : ಇನ್ನೂ ದೊಡ್ಡ ಗ್ರಾಮಗಳು ಇದ್ದಾವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : 50ಕ್ಕೂ ಕೂಡ ನಾವು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನಲ್ಲಾ.

ಶ್ರೀ ಕರಿಯಣ್ಣ : ಆಗಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ತಮ್ಮಣ್ಣ : ಸುಮಾರು 10-15 ಸಾವಿರದವರೆಗೆ ಹರಿಜನರು ಸಾಮೂಹಿಕ ವ್ಯವಸಾಯವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಂಥವರು ದುಡ್ಡು ಕಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೆ. ಇ. ಬಿ. ಯವರು ಡಿಸ್‌ಕನೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಕೇಸುಗಳು ಬಹಳಷ್ಟು ಇವೆ. ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಗಂಗಾಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತಿತರ 2-3 ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ರಾಮಪ್ಪನವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಗೋಪಿನಾಥ ಆರ್. ಸಾಂಡ್ರ : ಪವರ್ ಜನರೇಷನ್‌ಗೆ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ..

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಪವರ್ ಬಗ್ಗೆ ಉಳಿದುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ರಾಮಪ್ಪನವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅದಾದಮೇಲೆ ತಾವು ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ (ಇಂಧನ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಎಲ್ಲಾ ವಿಚಾರಗಳನ್ನೂ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಗಂಗಾಕಲ್ಯಾಣ, ಆದಮೇಲೆ ರೈತರು ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಏನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆಲ್ಲಾ ಒಂದು ರೇಟನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಒಂದು ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಮಾನ್ಯ ಬಾಬಗೌಡರು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ನನಗೆ ಬಹಳ ಸಂತೋಷವಾಯಿತು. ನಾವು ಕೂಡ ಅದನ್ನೇ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೆವು. ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದೆಲ್ಲ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದೊಂದುಸಾರಿ ನಾವು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೊಟ್ಟ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲವರು ಸುಮ್ಮನೆ ಟೀಕೆಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಆ ಟೀಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದನ್ನು ನಾವು ಸ್ವೀಕಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಅರ್ಪಿಸುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ನಮ್ಮ ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದರು ಅವರಿಗೆ ಕೆ.ಇ.ಬಿ.

ಯೂನಿಯನ್‌ಮೇಲೆ ಒಂದು ಕಲ್ಪನೆ ಇದೆ. ಅವರು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರೂ ಕೆಟ್ಟವರಿದ್ದಾರೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲವರು ಇದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಅಂಥವರಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಹಿಂದೆಮುಂದೆ ನೋಡಲಿಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತ್ತೇವೆ. ಅಂಥವರ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಯೂನಿಯನ್ ಅವರ ಹೆಸರನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಹಿಂದೆಮುಂದೆ ನೋಡುವುದಿಲ್ಲ ಯೂನಿಯನ್‌ನವರೆಂದರೆ ಪರದೇಶದವರಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ನಮ ದೇಶದವರೇ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅವರನ್ನು ಒಂದುವಿಧವಾಗಿ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನೋಡಬಾರದೆಂದು ಹೇಳಿಬೆ. ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮಗೆ ತಪ್ಪು ಕಲ್ಪನೆ ಇದೆಯೋ ಏನೋ ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೂಡ ಇದೆ. ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂತೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಕಲ್ಪನೆ ಅಥವಾ ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ದ್ವೇಶ ಇದೆ ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾನು ಮಾತನಾಡಲಿಲ್ಲ ನಾನು ಹೇಳಿದೇ ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಯೂನಿಯನ್‌ನವರು ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಕೈ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು., ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಕೈ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಇಲ್ಲ. ಯೂನಿಯನ್ ಅವರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಬಂದರೆ ಮಾತ್ರ ಫೈಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲೂ ಎಂಪ್ಲಾಯಿಸ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಇದೆ. ಆದರೆ ಅವರ ಇಂಟರ್ ಫಿಯರೆನ್ಸ್‌ಇಲ್ಲ. ಇಂಟರ್‌ಫಿಯರೆನ್ಸ್ ಹೇಗೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಎಕ್ಸಾಂಪಲ್ ಕೊಟ್ಟು ಹೇಳಿದೆ. ಸೀಸನಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡಿದ್ದನ್ನು ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟೀವ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಅಲ್ಲಿಯ ಯೂನಿಯನ್ ಒತ್ತಡ ಹಾಕಿ ಮಾಡಿದರು. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಒಬ್ಬ ಜೆ.ಇ. ಪೋಸ್ಟನ್ನು ಮಾಡಿದರು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾನು ಸಾಬೀತು ಮಾಡಿ ಹೇಳಿದೆ ನಾನು ಏನು ಅವರ ಮೇಲೆ ದ್ವೇಶ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಆಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೂ ಸಹ ಯೂನಿಯನ್‌ರವರು ಏನಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಇಲ್ಲವಂತೆ ಲೈನ್‌ಮ್ಯಾನ್‌ಗಳು ಅಲ್ಲಿಯ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟೀವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರ ಹಿಡಿತಕ್ಕೆ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ; ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ಯೂನಿಯನ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಲೈನ್‌ಮೆನ್ ಮೇಲೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತಿಲ್ಲ. ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಕೇಳಿ ಅಲ್ಲಿ ಟಿ.ಪಿ.ಎಸ್. ಮೀಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದೇ ಬರುವುದು ಆ ಲೈನ್‌ಮೆನ್ ಹಾಕಿ ಈ ಲೈನ್‌ಮೆನ್‌ಹಾಕಿ ಅವನು ಸರಿಯಿಲ್ಲ ಇವನು ಸರಿಯಿಲ್ಲ. ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ಸುಟ್ಟು ಹೋಯಿತೆಂದರೆ ಅದನ್ನು ನೋಡಲು ಲೈನ್‌ಮೆನ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಲೈನ್‌ಮೆನ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಲೈನ್‌ಮೆನ್ ನಮ್ಮ ಹಿಡಿತದಲ್ಲಿಲ್ಲ ಮಾತೆತ್ತಿದರೆ ಯೂನಿಯನ್‌ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನನಗೇನು ಅವರಮೇಲೆ ದ್ವೇಷ ಕಲ್ಪನೆ ಏನು ಇಲ್ಲ ಅವರು ನಮ್ಮ ರಾಷ್ಟ್ರದವರೇ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದವರೇ ತಾವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕರಿಯಣ್ಣ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಿಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯದು ಒಂದೇ ಸಮಸ್ಯೆಯಲ್ಲ ಎಲ್ಲರ ಸಮಸ್ಯೆಯೂ ಅದೇ ಆಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಲೈನ್‌ಮೆನ್‌ಗಳಿಂದ ಈ ರೀತಿ ಆಗುತ್ತಿದೆ ನೀವು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಎಂದರೆ ಯೂನಿಯನ್‌ನವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ನಾವು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ನಾವು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನೂ ಮಾಡುವಂತಿಲ್ಲ. ಅವರದೇ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಹೇಳಿದರು. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ರಾಮಪ್ಪನವರು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ

ಯೂನಿಯನ್‌ನವರು ನಮ್ಮವರೇ ಆದರೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಸಮಸ್ಯೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ ರಾಮಪ್ಪ: ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಆ್ಯಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಯಾವುದೇ ಹಿಂದೆಮುಂದೆ ನೋಡುವುದಿಲ್ಲ, ಇನ್ನು ಗಂಗಾಕಲ್ಯಾಣ ಇದನ್ನು ಕೂಡ ಒಂದು ಪ್ಲಾಟ್‌ರೇಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿದೆ. ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ತಾವೆಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಇನ್ನೂ ಮಾತನಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ನಾಯಕರೇ ಎಲ್ಲಾ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಐ.ಪಿ. ಸೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಗಂಗಾಕಲ್ಯಾಣ ಇದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಅದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಬೇಕು. ಒಂದು ರೇಟ್ ಎಂದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ ರಾಮಪ್ಪ: ಒಂದು ಹಾರ್ಸ್ ಪವರ್ ಲೆಕ್ಕದ ಪ್ರಕಾರ ನೀವು ಏನು ರೈತರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀವಿ ನಿಮ್ಮಕಾಲದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ವಿಚಾರಮಾಡಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ತಾವು ಅಪ್ಪಣೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ನಮ್ಮ ಈ ಒಂದು ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಭಾಷಣವನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ರಾಮಪ್ಪನವರು ಹೇಳಿರತಕ್ಕದ್ದು ಒಂದು ವಿಚಾರ. ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಿತ್ರರು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ವಿಚಾರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಕೋ ಆಪರೇಟೀವ್ ಸೊಸೈಟೀಸ್ ಆ್ಯಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಏನು ಸೊಸೈಟಿಗಳು ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಆದವು ಅವುಗಳಿಗೆ ಪ್ಲಾಟ್‌ರೇಟ್ 250 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಎಂದು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿ ಅನೌನ್ಸ್ ಮಾಡಿದೆ. ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಈ ರೀತಿ ನಮಗೂ ಮಾಡಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದೇ ಒಂದು ಕಂಡೀಷನ್ ರಾಮಪ್ಪನವರು ಹೇಳಿದ್ದುದು. ಅದನ್ನೇ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರಿ ದಾಖಲೆಗಳು ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಏನಾಗುತ್ತದೆ, ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಆಗಿರಲೇಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಮೋಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲ. ಅವಾರ್ಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಎಲ್ಲರೂ ಸೇರಿಕೊಂಡು ನಾವು ಇಲ್ಲಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿ ಅರ್ಜಿ ಕೊಡುವುದು ಇಲ್ಲಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿ ಅರ್ಜಿ ಕೊಡುವುದು, ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಎದ್ದರೆ ಅದೇ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ರಿಜಿಸ್ಟರ್ಡ್ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಬಂದರೆ, ಕೋ ಆಪರೇಟೀವ್ ಆ್ಯಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಏನು ಪ್ಲಾಟ್‌ರೇಟ್ ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಅದೇ ರೀತಿ ಇವರಿಗೂ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಬಿ. ಜಕನೂರು : ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಮಾಡಿದರೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರಲ್ಲ ಅದಕ್ಕೆ ಉದಾಹರಣೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಾವು 4-5 ಜನ ಅಣ್ಣತಮ್ಮಂದಿರು ಇದ್ದೇವೆ; ನಾವು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ನೀವು 10 ಹೆಚ್.ಪಿ. ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್‌ಗೆ ಏನು 60 ರೂಪಾಯಿ ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ಯಾವುದೇ ೧೦ ಹೆಚ್.ಪಿ. ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್‌ಗೆ ಗೊತ್ತು ಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ವ್ಯವಸಾಯದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ 10ಹೆಚ್.ಪಿ. ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್‌ಗಳಿಗೂ ಈ ಒಂದು ಫ್ಲಾಟ್‌ರೇಟನ್ನು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ನಾನು ಹೇಳತಕ್ಕದ್ದು ಇಷ್ಟು. ವಿವರಗಳು ಏನು ಎಂದು ಮಾತನಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ತಯಾರಿದೆ. ಕೋ ಆಪರೇಟೀವ್ ಸೊಸೈಟೀಸ್ ಆ್ಯಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ರಿಜಿಸ್ಟಾರ್ಡ್ ಆದ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಏನು ಕನ್‌ಸೆಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಅದನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಗೋಪಿನಾಥ ಆರ್ ಸಾಂಡ್ರ : ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪವರ್ ಜನರೇಷನ್‌ಗೆ ಅತೀ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಮಾದಾಯಿ ನೀರನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಮೈಸೂರ್ ಪವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಿಬೇಕೆಂದು ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ತರುವ ಬಗ್ಗೆ ಇದುವರೆಗೆ ಎಲ್ಲಿಯೂ ಒಂದು ಚಕಾರ ಶಬ್ದ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಡ್ರಾಪ್ ಮಾಡಿದಿರೋ ಅಥವಾ ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರ ಇದೆಯೋ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ನಾವು ಡ್ರಾಪ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಉತ್ತರವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕೇಳಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಭಾವನೆ. ಉತ್ತರ ಅರ್ಧಂಬರ್ಧ ಆದಮೇಲೆ ಬಂದಿರಬೇಕು. ಮಾದಾಯಿ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದೆ. it is a diversion scheme to Mala Prabha ಮೊದಲು ನಾನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೆ. ಅವರು ಹಣ ಇಟ್ಟಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಇದ್ದರೆ, ಈ ಸದನ ಮುಗಿಯುವುದರೊಳಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪ್ರಕಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದನ್ನು ಇರಿಗೇಷನ್ ಸಚಿವರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅಪ್ರೋಪ್ರಿಯೇಷನ್ ಬಿಲ್ ಬಂದಾಗ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಬಸವರಾಜ್ : ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ 90 ಐಸ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗಳು ಇವೆ. ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಯವರು 3 ತಿಂಗಳ ಡಿಪಾಸಿಟ್ ಕಟ್ಟಿಲ್ಲವೆಂದು ಫ್ಯೂಸ್ ತೆಗೆಯಲಿಕ್ಕೆ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಐಸ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗಳು ಫಿಷರೀಸ್‌ಗೆ ಪೂರಕವಾಗಿವೆ. ಹಿಡಿದ ಮೀನನ್ನು ಪ್ರಿಸರ್‌ವೇಷನ್‌ಗೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಐಸ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಅಗತ್ಯವಾಗಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ನೋಟೀಸ್‌ನಿಂದ ಐಸ್ ಪ್ಲಾಂಟನ್ನು ಮುಚ್ಚುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. ಅವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಂದರೆ 3 ತಿಂಗಳ ಡಿಪಾಸಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. 12 ತಿಂಗಳ ಒಂದು ಆವರೇಜ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಡಿಪಾಜಿಟ್ ಕೇಳಿದರೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಇವರು ಅತ್ಯಧಿಕ ಡಿಪಾಜಿಟ್ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತು ನಾವು ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಫ್ಯೂಸ್6 ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇದು ಎಲ್ಲಾ ಫ್ಯೂಸ್‌ಗೂ ಅಪ್ಲೈ ಆಗುತ್ತದೆ. ಫ್ಯೂಸ್ ತೆಗೆದಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ಅದು ಒಂದು ಫ್ಯೂಸ್ ಅಲ್ಲ. ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್ ಫ್ಯೂಸ್ ಬರುತ್ತದೆ, ನಾಳೆ ಮತ್ತೊಂದು ಬರುತ್ತದೆ. ಇದು ಎಲ್ಲದಕ್ಕೂ ಅಪ್ಲೈ ಆಗುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲದಕ್ಕೂ ಒಂದೇ ನೀತಿ. ಎಲ್ಲಾ ಹಣ ಕಟ್ಟದೇ ಇರುವವರಿಗೆ ಪೂರ್ತಿ ಬಿಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಕೆ.ಇ.ಬಿ ಈಗಲೇ ಲಾಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಮುಂದೆ

ಏತಕ್ಕೂ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಬಸವರಾಜ್, ಬ್ರಹ್ಮಾವರ ಶಾಸಕರಿಗೆ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ, ದಯಮಾಡಿ ಅವರಿಂದ ಹಣ ಕಟ್ಟಿಸಿ. ಮೊದಲು ಅರ್ಧಂಬರ್ಧ ಮುಕ್ಕಾಲು ಹಣ ಕಟ್ಟಿಸಿದರೆ ಕನೆಕ್ಷನ್ ಕೊಡುವ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ನಾವು. ಏನೂ ಇಲ್ಲದೆ ಫ್ಯೂಸ್ ಕಟ್ಟಿಸಿದರೆ ಕನೆಕ್ಷನ್ ಕೊಡುವ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ನಾವು. ಏನು ಇಲ್ಲದೆ ಫ್ಯೂಸ್ ಕೊಡಿಸಿ ಎಂದರೆ ನೀವು ಹೇಳುತ್ತಿರಿ. ನಾವು ಕೇಳುತ್ತಾ ಇರುತ್ತೇವೆ. ಕನೆಕ್ಷನ್ ಮಾತ್ರ ಬರುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಅಷ್ಟು ಬಲಿಷ್ಟವಾಗಿಲ್ಲ.

+ ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ (ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು) : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಮೊನ್ನೆ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಿದ 5 ಮತ್ತು 48ನೇ ನನ್ನ ಬೇಡಿಕೆ ಏನಿದೆ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಆ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಈ ಸಭೆ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಆಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ನಮ್ಮ ಶಾಸಕಮಿತ್ರರಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ರುಕ್ಮಯ್ಯಪೂಜಾರಿಯವರು ಇನ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್ ವಾಟರ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ವಿಚಾರ ಮಾತನಾಡಿದರು. ಅವರು ಒಂದು ಕಡೆ ದೋಣಿ ಬಿಡುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಒಂದು ದೋಣಿ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಮಗುಚಿಹೋಗಿ 28 ಜನ ಸತ್ತುಹೋದರು ಎಂದು ಆಪಾದನೆ ಮಾಡಿದರು. ಹೌದು. 16-9-91ರಲ್ಲಿ ದೋಣಿ ಮಗುಚಿ 9 ಮಂದಿ ಹೋಗಬೇಕಾದ ದೋಣಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಸುಮಾರು 28 ಜನರನ್ನು ಕೂಡಿಸಿ ಹೋದ ಕಾರಣ, ಮಳೆ ಜೋರಾಗಿದ್ದು ಬಿರುಗಾಳಿ ಇದ್ದು ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೆಲವರು ಕೊಡೆ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ದೋಣಿ ಮುಳುಗಿಹೋಯಿತು. ಅದು ಬಂಟ್ವಾಳ್ ತಾಲ್ಲೂಕು ಪಂಚಾಯಿತಿ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದ ದೋಣಿ. ಸರ್ಕಾರ ಈ ದೋಣಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಬೇಕು ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಿಂದ ಇವತ್ತು ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದೆ. ಕೆಲವೇ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಅದು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿ ಬರಬಹುದು. ನಂತರ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಿಂದ ದೋಣಿ ಹಾಕಿಸುವಂಥ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. With regard to my Fisheries Department, and also about fishermen, only two hon.Members i.e. Sri C. Byregowda and Sri Idinabbba spoke. Others did not uttered anything about it. Even my respected Hon.Leader of the Opposition, Mr. D.B. Chandregowda in his lucrative argument for $2\frac{1}{2}$ hours, did not speak a single word in my Department's favour.

(ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ ಅವರು ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಪೀಠದಲ್ಲಿದ್ದರು)

ನನ್ನ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ವಿಷಯ ಏನೂ ಮಾತನಾಡಲಿಲ್ಲ. ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈ ತರಹ ಒಂದು ಅಸಡ್ಡೆ ಈ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮೇಲೆ ಎಂಬುದು ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ. ನನ್ನ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್, ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆ the most nutritious food it supplies to the people.

ನಾಲ್ಕು ಕೋಟಿ ಜನಗಳಿಗೆ ಪೌಷ್ಠಿಕ ಆಹಾರವನ್ನು ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಅದರ ಮೇಲೆ so many people are being employed in this Department.

ನಿರುದ್ಯೋಗ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಕೂಡ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವಂಥ ಒಂದು ಇಲಾಖೆ ಇದು. ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ 38 ಕೋಟಿ 11 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯವನ್ನು ಈ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ತಂದುಕೊಡುವಂಥ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ನನ್ನ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್. ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಇಷ್ಟು ಅಸಡ್ಡೆಯಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತಾರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು : ಎಲ್ಲಾ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೂ ಒಂದು ಸಲ ಮೀನಿನ ಊಟ ಕೊಡಿಸಿಬಿಡಿ. ಆಗ ಎಲ್ಲರೂ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಏಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ ಇಷ್ಟು ಜನ ತಿಳಿದಂತಹ ಸ್ನೇಹಿತರು ಇರುವಾಗ ಬರೀ ಬೈರೇಗೌಡರು, ವಿನಯಕುಮಾರ್ ಸೊರ್ಕೆಯವರು ಮಾತ್ರ ಧ್ವನಿಗೂಡಿಸಿದರು. ಬೇರೆ ಯಾರೂ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ವಿಷಯವಾಗಿ ಮಾತನಾಡಲಿಲ್ಲ. ಬಂದರಿನ ವಿಷಯವಾಗಿ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಈ ಇಲಾಖೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ಒಂದೂವರೆ ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಆದಾಯವನ್ನು ತಂದುಕೊಡುತ್ತಿವೆ. ಆದರೂ ಕೂಡ nobody talked about that. And people are also not kind to my Department and to my fisheries. Everywhere the people are killing fish.

ಇವತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಹೊರಹಾಕುವ ಮಲಿನ ನೀರಿನಿಂದಾಗಿ ನದಿ, ಕೆರೆಗಳಲ್ಲಿನ ನೀರು ಕಲುಷಿತಗೊಂಡು ಮೀನುಗಳು ಸಾಯುತ್ತಿವೆ. ಇದು ನಿಜ ಅಲ್ಲವೇ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ ಅವರೇ?

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರ ಭಾಷಣ ಕೇಳಿಯಾಯಿತು. ಈಗ ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪನವರ ಭಾಷಣ ಕೇಳುವ ಸೌಭಾಗ್ಯ ನಮಗೆ ದೊರಕಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಪೊಲ್ಯೂಷನ್‌ನಿಂದಾಗಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಮೀನುಗಳು ಸತ್ತುಹೋಗುತ್ತಿವೆ. ಮಲೆನಾಡಿನ ಹತ್ತಿರ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಪೆಸ್ಟಿಸೈಡ್ಸ್ ಹಾಕಿ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿರುವ ನೀರು ಕಲುಷಿತಗೊಂಡು ಮೀನುಗಳು ಸಾಯುತ್ತಿವೆ. ಕಳೆದ 20 ದಿವಸಗಳಿಂದ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೀನುಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆಂದೂ ಬರದ ಒಂದು ಡಿಸೀಸ್ ಬಂದೆರಗಿದೆ. ಅದಾವುದೋ ಸಿಂಡ್ರೋಮ್ ಎನ್ನುವ ರೋಗ ತಗುಲಿದ್ದು ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಜ್ಞರನ್ನು ದೆಹಲಿಯಿಂದ, ಟ್ರಿವೆಂಡ್ರಮ್‌ನಿಂದ ಕರೆಯಿಸಿ ತಪಾಸಣೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಮೀನುಗಳಿಗೆ ಈ ರೋಗ ತಗುಲಿ ಸಾಯುತ್ತಿದೆ. ಆದರೂ ಕೂಡ nobody is bothered about Fisheries. Nobody is bothered about my Department. This is the position of my Department.

ನಮ್ಮ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಇಲಾಖೆಗೆ 8 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಬಹುಶಃ ನಮ್ಮ ಈ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ 20 ರಿಂದ 25 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇಂಡೋ ಡ್ಯಾನಿಶ್‌ಏಡ್, ಎನ್‌ಸಿಡಿಸಿ ಏಡ್ಸ್ ಮತ್ತು ಇಎಫ್‌ಸಿ ಏಡ್ಸ್ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಕನಿಷ್ಟ ಪಕ್ಷ 25 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ನಾನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಹಾಗೂ ನಾವು 38 ಕೋಟಿ 11 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯಿಂದ ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕರಾವಳಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯಿಂದ 1 ಲಕ್ಷ 86 ಸಾವಿರ ಟನ್ ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯಿಂದ 60ಸಾವಿರ ಟನ್ ಮತ್ಸ್ಯ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಕ್ರಿಯೇಟ್ ಮಾಡಿ ಹೆಚ್ಚು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದರೆ

ಇದಕ್ಕಿಂತಲೂ 20 ಪಾಲು ವಿದೇಶೀ ವಿನಿಮಯವನ್ನು ನಾವು ಈ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಸಂಪಾದಿಸುಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ಇಲಾಖೆ 1957 ರಲ್ಲೇ ಪ್ರಾರಂಭವಾದರೂ, ವರ್ಷೇ ವರ್ಷೇ 20 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ಇಲಾಖೆ ಬಗ್ಗೆ ಅಸಡ್ಡೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಏನೋ ಇದೆ, ಹೇಗೋ ಇದೆ, ಹೇಳೋರಿಲ್ಲ, ಕೇಳೋರಿಲ್ಲವಾಗಿ ಹೇಗೋ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್ : 10 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಏನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಅದನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರೋ?

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಅದನ್ನು ಆಮೇಲೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕರಾವಳಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಎಂದು ಎರಡು ಡಿವಿಜನ್ ಇದೆ. ಬೈರೇಗೌಡರೂ ಈ ಖಾತೆಯನ್ನು ಹಿಂದೆ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಕರಾವಳಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ಬೇಸರಪಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹೇಳಿದರು. ಮೀನು ಉತ್ಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಹಿಂದುಳಿದಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಈಗ ಆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇಲ್ಲ. ಆದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಇಂಪ್ರೂವ್ ಆಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಬಹುಶಃ ಅವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಇದ್ದದು ಕಳೆದ 3-4 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ಇಂಪ್ರೂವ್ ಆಗಿದೆ.

5.45 ಪಿ.ಎಂ.

ತಗಡಿ ಎನ್ನುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ 12 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿ, ಇಂಡೋ ಡ್ಯಾನಿಷ್ ಸ್ಕೀಮ್‌ನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕುಮಟ ಅಂಕೋಲವೆಂದು ಹೇಳುವಂತಹ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 65 ಮೀನುಗಾರರ ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾದಂತಹ ಎಲ್ಲಾ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ತಗಡಿ ಎಂಬಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 12 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಫಿಶಿಂಗ್ ಹಾರ್ಬರ್ ಆಗಿದೆ. ಫಿಶಿಂಗ್ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಸೆಂಟರ್ ಆಗಿದೆ. ಹಾರ್ಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಸೆಂಟರ್ ಆಗಿದೆ. ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ ಅವರ ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕೆ ಏನೆಲ್ಲಾ ಬೇಕೋ ಅದನ್ನೆಲ್ಲ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದರ ಮೇಲೆ ಇಂಡೋ ಡ್ಯಾನಿಷ್ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹಾರ್ಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹಡಗನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. 18.25 meters, Ship that is otherwise called exploratory Ship. ಆ ಶಿಪ್‌ನಿಂದ ತುಂಬಾ ಆಳ ಸಮುದ್ರಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ, ಸುಮಾರು 262ಅಡಿ ಆಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಹೊಸ ಹೊಸ ನಮೂನೆಯ ಮೀನುಗಳನ್ನು ಇವತ್ತು ಮೀನುಗಾರರು ಹಿಡಿಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಇನ್‌ಫರ್‌ಮೇಶನ್ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಈವೊಂದು ಶಿಪ್ ಮೂಲಕ ಇವತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಂದೂ ಸಿಗದಂತಹ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಸಿಗದ ಎರಡು ವೆರೈಟಿ ಮೀನುಗಳು ಸಿಕ್ಕಿವೆ. ಒಂದು ಕಾಟ್ರಿಯಲ್ ಮತ್ತೊಂದು ಅದರ ಹೆಸರು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಮೀನುಗಳನ್ನು ಕೂಡ ನಾವು ಹಿಡಿದಿದ್ದೇವೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಬ್ಲಾಕ್‌ಯಿಷ ವಾಟರ್ ಸ್ಕೀಮ್ ಎಂದು ಶುರು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು ಕಾರವಾರದಲ್ಲಿ ಶುರು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಬ್ಲಾಕಿಷ್ ವಾಟರ್ ಸ್ಕೀಮ್ ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಯೋಜನಕಾರಿಯಾದ ಒಂದು ಸ್ಕೀಮ್ ಆಗಿದೆ. ಸೀಗಡಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ತಗ್ಗಾದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಉಪ್ಪುನೀರು ನಿಲ್ಲುವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸೀಗಡಿ ಸಾಕುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇತ್ತು. ಇವತ್ತು ಏನಾಗಿದೆ ಅಂದರೆ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 8 ಸಾವಿರ ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಬ್ಲಾಕ್ಯಿಸ್ ವಾಟರ್ ಇದೆ.

ಅದರಲ್ಲಿ 4 ಸಾವಿರ ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ನಲ್ಲಾದರೂ ಸೀಗಡಿ ಮರಿಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಬಹುದು. ಕುಮಟಾದಲ್ಲಿ ಹೊನ್ನಾಳಿಯೆಂದು ಹೇಳುವಂತಹ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 33 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಒಂದು hatchery ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಫ್ರಾನ್ಸ್ ಹಾಚ್ಚುರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಸುಮಾರು 2-3 ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ 1 ಕೋಟಿ ಮೀನಿನ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಇವತ್ತು 300 ಎಕರೆ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸೀಗಡಿ ಮೀನು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕ್ಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ 12 ಜನರನ್ನು ತರಪೇತು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರು 17 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ನಾವು ಕೆಲಸ ಶುರು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಯೋಜನೆಗಳಿವೆ. ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸ್ವಲ್ಪ ಭಾಗ ಬ್ಲಾಕ್‌ಯಿಸ್ ವಾಟರ್ ನಲ್ಲಿ ಸೀಗಡಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮೊದಲು ಇದನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿದದ್ದು ಮಲೇಷಿಯಾ ಜಪಾನ್ ಮತ್ತು ಥೈವಾನ್ ಇದು 10 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ನಮ್ಮ ದೇಶಕ್ಕೆ ಬಂತು. ಇದು ಮೊದಲು ಚೈನಾದಲ್ಲಿ ಶುರುವಾಯಿತು. ಆಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ದೇಶಕ್ಕೆ ಬಂತು. ಚೈನಾದೇಶದಲ್ಲಿ 2 ಲಕ್ಷ ಸ್ಟ್ವಯರ್ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಲ್ಯಾಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಭಾರತದಲ್ಲಿ 14 ಲಕ್ಷ ಸ್ಟ್ವಯರ್ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 8 ಸಾವಿರ ಸ್ಟ್ವಯರ್ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಲ್ಯಾಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಚೈನಾದಲ್ಲಿ ಥೈವಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಪಾನ್‌ನಲ್ಲಿ, ಮಲೇಷಿಯಾದಲ್ಲಿ ಮೀನುಮರಿ ಮತ್ತು ಸೀಗಡಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಡೆನ್ಮಾರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಬ್ಲಾಕ್‌ಯಿಸ್ ವಾಟರ್‌ನಲ್ಲಿ 40 ಟನ್ ಸೀಗಡಿಯನ್ನು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 20 ಟನ್ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಟನ್ನಿಗೆ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ. ಬ್ಲಾಕ್‌ಯಿಸ್ ವಾಟರ್ ಸ್ಕೀಮ್‌ನಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ ನಮ್ಮ ಮೀನುಗಾರರು ಯಾವ ರೀತಿಯ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಾವು ಅಲೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನಕೊಟ್ಟು ಈ ಒಂದು ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ನಾವು ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ತರಹದಲ್ಲಿ ನಾವು ನಮ್ಮ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ರೀತಿಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೂ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಉಂಟು. ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಹೊಸದಾದ ದೋಣಿಗಳು ಬಂದಿವೆ. purseseine Boats, Trawlers, Gil Netters ಇಂತಹ ದೋಣಿಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಇದರ ಮೂಲಕ ಬೆಸ್ತರು, ಮೀನುಗಾರರು ಒಂದು ಲಕ್ಷ 86 ಸಾವಿರ ಕೆಜಿ ಮೀನು ಹಿಡಿಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಹೆಚ್ಚು ಮೀನು ಹಿಡಿಯುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಜನರ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ....

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ರೂಚಿಯಾದ ಮೀನುಗಳು ಯಾವುವು? ನಿಮಗೆ ಇಷ್ಟವಾದ ಮೀನು ಯಾವುದು?

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ನನಗೆ ಹೆಚ್ಚು ರುಚಿಯಾದದ್ದು ಬಂಗಡೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ದಯಾನಂದರಾವ್ : ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ ಅವರಿಗೆ ಮೀನಿನ ರುಚಿ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ರುಚಿಯಾದ ಮೀನುಗಳು ಎಂದರೆ, ಅದು ಯಾವಾವುದು ಎಂದು ಕೇಳೋಣ ಅಂತ ಅಷ್ಟೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮೀನುಗಳು ಯಾವ್ಯಾವುದು? ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮೀನುಗಳು ಯಾವ್ಯಾವುದು? ನಿಮ್ಮ ನಿಮ್ಮ ಅನುಭವ ಕೇಳೋಣ ಎಂದು ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಒಳನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಸಿಗುವಂಥ ಮೀನುಗಳು ಒಳನಾಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇರುವಂಥ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ರುಚಿ. ಸಮುದ್ರ ತೀರದಲ್ಲಿ ಇರುವವರಿಗೆ ಸಮುದ್ರದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಸುವ ಮೀನೇ ಬೇಕು. ನನಗೆ ಪಾಂಫ್ರೆಟ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಖುಷಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಗುವ ಕುಚ್ಚಲು ಮೀನು ಇದೆ. ಆ ಮೀನು ನನಗೆ ಬಹಳ ಇಷ್ಟ. ಶ್ರೀ ಇದಿನಬ್ಬ ಅವರನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಅವರಿಗೆ ಸಮುದ್ರದ ಮೀನೇ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : (ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿದ್ದ ಶ್ರೀ ಇದಿನಬ್ಬ ಅವರನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ) ತಮಗೆ ಯಾವ ಮೀನು ರುಚಿ?

ಚೇರಮನ್ : ಎಷ್ಟೋ ಮೀನುಗಳು ಇವೆ. ಅಂಜಲ್, ಮಾಂಜಿ, ಬಂಗಡೆ, ಸೀಗಡಿ ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯದು, ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ಒಂದು ರುಚಿಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಒಳನಾಡು ಮೀನಿನ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಒಳನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮೀನನ್ನು ಬೆಳೆಸಬಹುದು. ದುರಾದೃಷ್ಟಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ತಾಪತ್ರಯ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ...

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ತಾವು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ತಾವು ಮೀನಿನ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ನನಗೆ ಈಗಲೇ ಊಟಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ಅನ್ನಿಸಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಮೀನಿನ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೇ ಎಷ್ಟು ರುಚಿ ಇರಬೇಕಾದರೆ ಇನ್ನು, ಮೀನು ತಿನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ರುಚಿ ಇರಬಹುದು?

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಕರ್ನಾಟದಲ್ಲಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶ is a very rich source. 4 ಲಕ್ಷ 51 ಸಾವಿರ ಹೆಕ್ಟೇರ್ಸ್ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿದೆ. 2 ಲಕ್ಷ 37 ಸಾವಿರ ಹೆಕ್ಟೇರ್ಸ್ ಕೆರೆ, ಕುಂಟೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರದೇಶ.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ : ಸಾಕಷ್ಟು ವೇಳೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಅವರ ಮಾತು ಬಹಳ ರುಚಿಯಾಗಿದೆ. ಅವರು ಮಾತನಾಡಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಇನ್ನು ಐದು ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ನಾನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ 4 ಲಕ್ಷ 51 ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಇಷ್ಟು ಇದ್ದರೂ ಸಹ ಮೀನುಸಾಕಾಣಿಕೆಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಮೀನು ಮರಿಗಳು ಇಲ್ಲ, ಮೀನು ಮರಿಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟದಲ್ಲಿ ಮೀನು ಮರಿಗಳನ್ನು ಬಿಡಬೇಕಾದರೆ, ಸುಮಾರು 80ಕೋಟಿ ಮೀನುಮರಿಗಳು ಬೇಕು. 25-30ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ಇಷ್ಟೊಂದು ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದರೂ ಕೂಡ, ಇವತ್ತು 10 ಕೋಟಿ ಮೀನುಮರಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪ್ರೊಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. that means 1/10 of the total requirement. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 28-30 ಮೀನುಮರಿಗಳು ಉತ್ಪಾದನಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿವೆ. ಮೀನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಇದೆ, ತುಂಗಭದ್ರಾ ಬೋರ್ಡ್ ಇದೆ ಮತ್ತು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದೆ. ಇಷ್ಟೆ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ

ನಮಗೆ 80 ಕೋಟಿ ಬೇಕಾಗಿದೆ. 25-30 ವರ್ಷಗಳಿಂದ 10 ಕೋಟಿ ಮಾತ್ರ ಪ್ರೊಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಇವತ್ತಿನದಿವಸ ಸರ್ಕಾರ ಇಂತಹ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ಮೀನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಏನಿದೆ, ಇದನ್ನು ಅಬಾಲಿಷ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಸುಮಾರು 1 ಕೋಟಿ 71 ಲಕ್ಷ ಹಾಳಾಗಿದೆ, ಲೂಟಿಯಾಗಿದೆ. ಮತ್ತೆ ಎಲ್ಲಾ ಕೆರೆಗಳನ್ನೂ ಮತ್ತು ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ನಿಗಮಗಳನ್ನು ಖಸಗೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಅಬಾಲಿಷ್ ಆಗಿದೆ, ಇನ್ನೂ ಖಸಗಿಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ, ಖಾಸಗಿಯವರ ಮೂಲಕ ಇನ್ನೂ ಜಾಸ್ತಿ ಮೀನುಮರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರೊಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಬಹುದೆಂಬುದು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇನೆಂದರೆ, 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಒಂದು ಸ್ಕೀಮ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು...

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯೆ : ತಾವು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದರೆ, ಮೀನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 1 ಕೋಟಿ 71 ಲಕ್ಷ ಲೂಟಿಯಾಗಿದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಎಂಬ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿದೆ ಎಂಬ ಅರ್ಥದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಒಂದೇ ಒಂದು ವಿವರ ಕೊಡಿ. ಮೀನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು, ನಮ್ಮ ನೀರಾವರಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳು ಇವೆಯಲ್ಲ, ಅದು ಹೇಮಾವತಿ ಇರಬಹುದು, ನಾರಾಯಣಪುರ ಇರಬಹುದು, ಮತ್ತೊಂದು ಇರಬಹುದು, ಡ್ಯಾಮ್ ಕೆಳಗೆ ಇರತಕ್ಕ 40-50 ಎಕರೆ ಜಮೀನ್‌ನಲ್ಲಿ ಫಿಷ್ ಪಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ನೀರನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಎಲ್ಲಾ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯಗಳಲ್ಲೂ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಜಮೀನನ್ನೂ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ಅಥವಾ ಬರೀ ಮೀನು ಮರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಅದನ್ನು ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ, 5 ವರ್ಷ, 7 ವರ್ಷ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದನ್ನು ಖಾಸಗೀಕರಣ ಮಾಡಿ, ಕೆಲವು ಪಾಂಡ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಯೇ ಹೊರತು, ಎಲ್ಲಾ ಪಾಂಡ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ, ಸರ್ಕಾರದವರು 20-25 ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು 20-25 hatchery ponds ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. 10-18 ಪಾಂಡ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಯಾವುದು ಎಕನಾಮಿಕಲ್ ಅಲ್ಲ ಎಂದು ನಮ್ಮ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬರುತ್ತದೆ ಅಂತಹವುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಈ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಲಿಸ್ಟ್‌ನ್ನು ತಮಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನಿಮಗೆ ಖಾಸಗೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದವರು ಯಾರು? ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದವರು ಯಾರು? ಏನಾದರೂ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಕೇವಲ ನೀವು ಹೌಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂದು ಖಾಸಗೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಎಲ್ಲಾ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದರೆ ಅರ್ಥ ಏನು? ಇದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಆಪಾದನೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಪಾಂಡ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. 1 ಕೋಟಿ 70 ಲಕ್ಷ ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಲೂಟಿ ಆಗಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಅದರ ಹಿಂದೆ ಆಗಿದೆಯೇ, ಇದು ಏಕೆ ಆಯಿತು, ಏನಾಯಿತು? ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ತಜ್ಞರ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚನೆ ಮಾಡಿ. ಇದಾದಮೇಲೆ 2-3

ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕಮಿಟಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಮೇಲೆ, ಕೇವಲ ಮರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ತರಿಸಿಕೊಂಡು ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ನಾವು ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದು, Only lease right for 5 years, 7 years, 2 years like that. We don't give the land. We don't give the buildings. Except the right to rear the fisher lings in those ponds, we don't give anything else.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್ : 50 ಫಿಷ್ ಪಾಂಡ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 20 ನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ಇನ್ನು 30 ನೀವು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಇದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಮೀನುಗಳನ್ನೇ ಅಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಒಂದು ಡ್ಯಾಮ್ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಫಿಷ್ ಪಾಂಡ್ 100 ಇರುತ್ತವೆ, ಇವುಗಳೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತೀರೋ, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ಕೊಡುತ್ತೀರೋ. ಒಂದು ವೇಳೆ ನೀವು ಅರ್ಧ ಕೊಟ್ಟರೆ, ನೀವು ಸಾಕಿದ ಮೀನುಮರಿಗಳನ್ನೇ ಅವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋದರೆ, ದುರುಪಯೋಗವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

SRI A.M. BELLIAPPA : Because we are purchasing the fisher lings. ಅವರು ಸಾಕಿದ ಮೀನುಮರಿಗಳನ್ನು ನಾವೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ, ಸರ್ಕಾರ ಬೆಲೆಗೆ ನಾವೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಜೊತೆಗೆ, ಅವರು ಹೊರಗಡೆ ಕೊಡದಹಾಗೆ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್ :ಫಿಷ್ ಪಾಂಡ 100 ಇದ್ದಾಗ, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ಲೀಸ್‌ಗೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ಅವರು ನಿಮ್ಮ ಮೀನುಮರಿಗಳನ್ನೇ, ನಿಮಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ....

(ಗೊಂದಲ)

ಚೇರ್ಮನ್ : ಮಧ್ಯೆ ಕೇಳಬೇಡಿ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮುಂದುವರೆಸಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ರೀತಿ ಒಳನಾಡು ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಇದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಯಾರ ಮೂಲಕ ನಾವು ನಿಭಾಯಿಸುತ್ತೇವೆ, ಎಂದರೆ, ಪವರ್‌ಮನ್ ಕೋ-ಅಪರೇಟೀವ್ ಸೊಸೈಟಿಗಳು, ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡವರಿಗೆ ಸೇರಿದ ಕೋ-ಆಪರೇಟೀವ್ ಸೊಸೈಟಿಗಳು, ಈ ಒಂದು ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಡಿಗ್ರಿ ಪಡೆದ ನಿರುದ್ಯೋಗಿಗಳು, ನಿರುದ್ಯೋಗಿ ಪದವೀಧರರು ಇಂತಹವರಿಗೆಲ್ಲಾ ಕೊಟ್ಟು ಅವರ ಮೂಲಕವಾಗಿ, ಕೆರೆಗಳು, ಫಿಷ್ ಪಾಂಡ್ಸ್ ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಮೀನುಮರಿಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆ ಹಾಗೂ ಮೀನು ಸಾಕಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿ ಅದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದಿಂದ, ಎನ್‌ಸಿಡಿಸಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯಸರಕಾರದಿಂದ ಕೂಡ ಹಲವಾರು ತರದಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು, ಸಬ್ಸಿಡಿ ರೇಟ್‌ನಲ್ಲಿ, ಬ್ಯಾಂಕ್ ಮೂಲಕ ಲೋನ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಈ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು, ಅದರ ಮೂಲಕ ಮೀನುಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಆ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನಾನು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ಇನ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್ ವಾಟರ್‌ನಲ್ಲಿ 65 ಸಾವಿರ ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ ಮೀನು ಉತ್ಪಾದನೆ ಆಗುವಂತಹದ್ದು ಇದ್ದು, ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟರೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಪೋರ್ಟ್ಸ್ ವಿಷಯ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾರೂ ಮಾತನಾಡಲಿಲ್ಲ, ಈಗ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ 19 ಪೋರ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 6 ಪೋರ್ಟ್‌ನ್ನು ಡಿನೋಟಿಫೈ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ವ್ಯಾಪಾರ ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಇನ್‌ಕಮ್ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ನಾವು ಪುನಃ ನಾಲ್ಕು ಪೋರ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಡಿನೋಟಿಫೈ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ರೆಕಮೆಂಡ್ ಮಾಡಿರುತ್ತೇವೆ. ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ಟ್ರೇಡ್ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಅದನ್ನೂ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಬಿಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಇದನ್ನು ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮೀನು ಸಾಕಾಣಿಕೆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಬೇರೆ. ಪೋರ್ಟ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಇದು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಂಗಳೂರು ಹಳೇಬಂದರು, ಕಾರವಾರ ಇಂತಹ ಒಟ್ಟು 9 ಬಂದರುಗಳು ನಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ. ಇದರಿಂದ 1 ಕೋಟಿ 6 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಇನ್‌ಕಮ್ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಿರುವ ಇದಿನಬ್ಬರವರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಡ್ರೆಡ್ಜಿಂಗ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂಬ ವಿಷಯ ಹೇಳಿದರು.

ಚೇರ್ಮೆನ್ (ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ) : ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ. ಅಳಿವೆ ಬಾಗಿಲಿನಲ್ಲಿ ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ ವಿಚಾರ ಅತ್ಯಂತ ಮುಖ್ಯ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಮಂಗಳೂರು ಪೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಡ್ರೆಡ್ಜಿಂಗ್ ಆಗಿಲ್ಲ ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎಂಬ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಇದಿನಬ್ಬವರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಹೇಳಿದರು. 1984ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. 1984-85 ರಲ್ಲಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ, 1986 ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಾಗ ಆ ವರ್ಷ ಯಾವುದೇ ಟೆಂಡರ್ ಬರಲಿಲ್ಲ. ಆಮೇಲೆ ೮೮-೮೯ರಲ್ಲಿ ಡ್ರೆಡ್ಜಿಂಗ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾದವರು ಒಂದು ಡ್ರೆಡ್ಜಿಂಗ್ ಮೆಷಿನ್ ತಂದು ಬಿಟ್ಟು, ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಡ್ರೆಡ್ಜರ್ ಕೂಡ ಸಮುದ್ರದಲ್ಲಿ ಮುಳುಗಿ ಕೆಳಗೆ ಹೋಯಿತು. ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ, ಅಲ್ಲಿದ್ದ ಆಫೀಸರ್ಸ್‌ನ್ನು ಸೇವ್ ಮಾಡಬೇಕಾಯಿತು. ಸೇವ್ ಆದರು. ಕಡೆಗೆ ಸರಕಾರ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿತು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಅಡ್ವೈಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, ನಾವು ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್ಸ್‌ನ್ನು ಕಟ್ಟದೇ ಹೋದರೆ ಇದು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದು, ಓಲ್ಡ್ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಸದರನ್ ಪೋರ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ 380 ಮೀಟರ್ಸ್, ನಾರ್ಥರ್ನ್ ಸೈಡ್‌ನಲ್ಲಿ 580 ಮೀಟರ್ಸ್ ಗೋಡೆ ಕಟ್ಟದೇ ಹೋದರೆ, ಟೈಡಲ್ ವೇವ್ಸ್ ಶಾಂತಿ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ, ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಸ್ಪಿರಿಟಿ ತರದೇ ಹೋದರೆ, ಡ್ರೆಡ್ಜಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಇಲ್ಲ, ಹೂಳೆತ್ತುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಇಲ್ಲ ಎಂಬ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಆ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಇವತ್ತು ನಾವು ಬ್ರೇಕ್ ವಾಟರ್ಸ್ ಅಂದರೆ ಅಲೆ ತಡೆಗೋಡೆ ಕಟ್ಟುವಂತಹ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಜ್ಯೋತಿ ಕಂಪೆನಿಗೆ 1 ಕೋಟಿ 85 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟು 40 ಮೀಟರ್ಸ್ ಗೋಡೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಇವತ್ತು ನಾರ್ಥರ್ನ್ ಸೈಡಿನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಬಾಕಿ ಇರುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ಅಟ್‌ಲೀಸ್ಟ್ ಮಾರ್ಚಿ 1993ರ ಒಳಗೆ ಈ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಪುನಃ ಒಂದು ಮೀಟಿಂಗ್ ನಾಳೆ ನಾಡಿದ್ದು 20ನೇ ತಾರೀಖಿಗೆ ಕರೆದಿದ್ದೇನೆ.

ಛೇರ್ಮನ್ : ಆ ಕೆಲಸ ಬಹಳ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಮಂದಗತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ : ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಡಿಫಿಕಲ್ಟಿ ಇತ್ತು. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ರೆಡಿಯಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳಿಂದ ತಡವಾಗಿದೆ. ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ನಾನು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 93ನೇ ಇಸವಿ ಮಾರ್ಚಿ ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಇದನ್ನು ಕಟ್ಟುವಂತಹ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನನ್ನ ಈ ಬೇಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ತಮ್ಮೆಲ್ಲರ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸಹಕಾರ ಕೊಟ್ಟು ಪಾಸ್ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎನ್. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ : (ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು) ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ....

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಾವು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 10 ಗಂಟೆಗೆ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎನ್. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ : ನಾನು 5 ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಿಬಿಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಅದು ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎನ್. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ : ಇಲ್ಲಾ ಮುಗಿಸಿಬಿಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ 1991-92ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಅಂದಾಜು ಆ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಏನು ಮಂಡಿಸಿದ್ದೇವೆ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮಿತ್ರರಾದ ಅನೇಕ ಜನ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅನೇಕ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಮತ್ತು ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರು ನಮ್ಮ ಮಿತ್ರರು ಒಳ್ಳೆಯಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ 423 ಕೆರೆಗಳು ಇವೆ. ಆ ಕೆರೆಗಳ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸಹ ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ತೂಬು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ, ಅವು ರಿಪೇರಿ ಆಗಿಲ್ಲ ಕೆರೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳು ತೆಗಿಸಿಲ್ಲ. ವ್ಯಾಲಿ ಮತ್ತು ಕೆರೆ ಅಂಗಳ ಎನ್‌ಕ್ರೋಚ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇತ್ಯಾದಿ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇನ್ನು ತೂಬು ರಿಪೇರಿ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಕೆರೆಗಳ ರಿಪೇರಿಯು ಸಹ ಮಾಡಲು 50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹಣ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಖಂಡಿತವಾಗಿಯಾ ಸಹ ನಾವು ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ ಕೆರೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ನಿಲ್ಲುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂಗಳದಲ್ಲಿ ನೀರು ನಿಲ್ಲುವುದಿಲ್ಲ. ನೀರು ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಕೆರೆಯ ತೂಬಿನಲ್ಲಿ ನೀರು ಕೆಳಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿವೆ. ಇದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ನಾವು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರು 423 ಕೆರೆಗಳು ನಮ್ಮಲ್ಲಿವೆ. ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 33 ಸಾವಿರ ಕೆರೆಗಳು ಇವೆ. ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾವೇ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಂದರ್ಭ ಇದೆ. ಆದರೆ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನಿಂದ ಇನ್ನು ನಮಗೆ ಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಭರವಸೆ ನಾನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಕೆರೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳು ಎತ್ತುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಸಹ ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವರ್ಷ 3 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹಣವನ್ನು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ತೆಗೆದಿರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ತೆಗೆದಿರಿಸಿದ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಶನ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ. ಬಹುತೇಕವಾಗಿ ಹಿಂದೆ ತೆಗೆದಿರಿಸಿದ್ದ ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈ ಸಾರಿ ನಾವು ಜೆ.ಸಿ.ಪಿ.ಮಿಷನ್ಸ್ 4 ಕೊಂಡುಕೊಂಡು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ

ನಾಲ್ಕು ಡಿವಿಜನ್ಸ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಹ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಬಹುತೇಕವಾಗಿ ಇನ್ನು ಎರಡು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಆಗಬಹುದು. ಈ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಕೆರೆಗಳ ವ್ಯಾಲಿ ಮತ್ತು ಎನ್‌ಕ್ರೋಚ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಸಹ ನಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತ್ತೇವೆ. ನಾವು ಹೊಸ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವರ್ಷ ಸುಮಾರು 155 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು $\frac{1}{3}$ ಹಣ ಹೊಸ ಕೆರೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಇನ್ನು ಅಣೆಕಟ್ಟು ಮತ್ತು ಫಿಕ್ಸ ಬಂದಾರ್ಸ್ ಚಾನಲ್ಸ್ ಹೂಳು ಎತ್ತುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಸ್ತಿ ದುಡ್ಡು ಇಟ್ಟಿಲ್ಲ ಆದರೂ ಸಹ ಅಡಿಶನಲ್ ಗ್ರ್ಯಾಂಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೃಷ್ಣಾ ಜಲಾಶಯ ಮತ್ತು ಕಾವೇರಿ ಜಲಾಶಯದಲ್ಲಿ ಬಂಕಾರ್ಸ್ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ನೀರು ಸಂಗ್ರಹವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಬೇಕೆಂದು ಜನ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ನಾವು ಹೊಂದಿದ್ದೇವೆ. ನೀರು ತಡೆದು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ ಯಾವಾಗ ಬೇಕಾದರೂ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಬಹುದು. ಕಡಿಮೆ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡಬಹುದು. . ಆಮೇಲೆ ಹಳೆಯ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮಾಡಿ 20-30 ವರ್ಷಗಳಾಗಿದೆ ಅದರ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಕಡಿಮೆ ಆಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ರೀಪ್ಲೇಸ್ ಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಇದಕ್ಕೆ 60 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಇನ್ನು ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಮಿತ್ರರು ಅನೇಕರು ಬಹಳ ಖಾರವಾಗಿ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ತಮಗೆಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಿದೆ ಸ್ವಾಮಿ. 1986ರಲ್ಲಿ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು. ಅಲ್ಲಿಂದ 89ರ ತನಕ ಅದು ಏನೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಅದು ಏಕೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿಲ್ಲವೆಂದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತು. ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯ ಮಿತ್ರರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರಬಹುದು. ಆಮೇಲೆ 90ರಿಂದ ನಾವು ಕೆಲಸ ಚಾಲು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಸುಮಾರು 3 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂಥಾ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ವ್ಯಯವಾಗಿದೆ. ಅದೂ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ನಾನು ಈಗ ಆ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕ್ರಮವನ್ನು ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ಗೆ ತಂದಿಟ್ಟಾಗಿದೆ. ಈಗ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮಾತ್ರ ಉಳಿದಿದೆ. ಆದರೂ ಸಹಿತ ನಾವು ಬಹಳ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್‌ನಲ್ಲಿ 17 on going works ಇದೆ. ಕೃಷ್ಣಾದಲ್ಲಿ 4 ಇದೆ. ಹಾಗೂ ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್‌ನಲ್ಲಿ 31 ಸ್ಕೀಮ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕೃಷ್ಣಾ ಬೇಸಿನ್‌ನಲ್ಲಿ 12 ಸ್ಕೀಮುಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು ಆಗಲೇ ನಬಾರ್ಡ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ನಬಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿತತ್ಕಂಥ bottlenecks ಅದನ್ನು ಬಾಂಬೆಗೆ ಹೋಗಿ ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. PIR (Preliminary Investigation Report). ಬಗ್ಗೆ ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್‌ನಲ್ಲಿ 139 ಗುರುತಿಸಿದ್ದೇವೆ, ಕೃಷ್ಣಾದಲ್ಲಿ 21 ಗುರುತಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಮತ್ತು ಅಂಡರ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂತವು ಕಾವೇರಿಯಲ್ಲಿ 165 ಇವೆ. ಕೃಷ್ಣಾದಲ್ಲಿ 237 ಇವೆ. ಕೆಲವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ನ್ನು ಮುಚ್ಚುವ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ನಮಗಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಎರಡು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನಬಾರ್ಡ್‌ನವರ ನಾರಮ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಎಷ್ಟು ಬೇಕಾದರೂ ಹಣ

ಕೊಡಲು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ನಾರಮ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ನಾನು ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದ್ದಾಗ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗೆ ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನಲ್ಲಿ ತಾವುಗಳು ಸಬ್ಸಿಡಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಎನ್ನುವ ಮಾತು ಬಂತು. ಅದನ್ನೂ ಸಹಿತಾ ನಾವು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸತಕ್ಕಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರು ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಖಾಲಿ ಕೆರೆಗೆ ರೇನ್ ಪ್ಯಾಟ್ರನ್ಸ್ ಚೇಂಜ್ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಈ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ ಮಳೆ ಬಿದ್ದಿವೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕೆರೆ ತುಂಬಿವೆ. ಆದರೆ ವರ್ಷೇ ವರ್ಷೇ ಎಲ್ಲಾ ಕೆರೆಗಳು ತುಂಬದೇ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. ಈಗ ಲಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಈ ಕೆರೆ ತುಂಬಿಸತಕ್ಕಂಥ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ನಬಾರ್ಡ್‌ನಿಂದ ನಕರಾತ್ಮಕವಾದಂಥ ಉತ್ತರ ಬಂದಿದೆ.

ಆದರೂ ಸಹಿತ ನಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ನೀರು ಹಣದ ನೀರು, ಸುಮ್ಮನೆ ಸ್ಟೋರೇಜ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಬೇಡ ಎಂದು technical opinion ಇದೆ. ಆ ಕಾರಣ ನಬಾರ್ಡನಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಏನು ನಮ್ಮ ಮಿತ್ರರು ಹೇಳಿದರು, ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ 3500 ರೂ ಅದು ಸಾಲದು. ಬಹಳ ಹಿಂದೆ ಅದು ನಿಷ್ಕರ್ಷೆ ಆದಂಥಾದ್ದು ಈಗ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಹಿತ ನಾವು ನಬಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ಕಡಲಕೊರೆತ, ಇಲ್ಲಿಗೆ ನನ್ನನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದಿರಿ, ಸುಮಾರು ಒಂದು ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಇಡೀ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಿಲ್ಲೆ ತಿರುಗಿ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ನಿಜವಾಗಲೂ ಸಹಿತ ಬಹಳ ಭಯಂಕರವಾದಂಥ ಒಂದು ದೃಷ್ಯ. ಬಹುತೇಕ ಸದಸ್ಯರು ಅದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೂ ಸಹಿತಾ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ದುಡ್ಡು ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಎರಡು ಕೋಟಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಎರಡು ಕೋಟಿಯಿಂದ ಏನಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಗೊತ್ತಿದೆ. ಕೇರಳದಲ್ಲಿ ಕಡಲ ತೀರದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಾಯದಿಂದ cement slab ಹಾಕಿರತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಇದೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಇಲ್ಲೂ ಮಾಡಲು 40 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮತ್ತ 15 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಹಿತ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಸಹಾನುಭೂತಿಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿನೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ವಿ.ಸಿ. ಶುಕ್ಲಾರವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸಹಿತಾ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಅವರು, ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತು ತಾವು ಒಂದು ಪದವನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ನಿಮಗೆ ತಾಕತ್ ಇದ್ದರೆ ಮಾಡಿ ಎಂದು. ನೀವು ಬೇರೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಹೇಳಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಗೊತ್ತು. ನಿಜವಾಗಲೂ ಸಹಿತ ನಮಗೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಮನಸ್ಸು ಇದೆ. ಖಂಡಿತಾ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ನಾನು ಇವತ್ತು ಹೋಗಿ ಬಡ ಜನರ, ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗದವರ ಒಂದು ಕಠಿಣ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಮುತುವರ್ಜಿ ಇದೆ. ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ದೆಹಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಮಾಡಿ ಆದಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ ಮತ್ತು ಸದಸ್ಯರಾದ ಹಾಗೂ ನನ್ನ ಮಿತ್ರರಾದ ಚಂದ್ರೇಗೌಡರು ಅನೇಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಬಗ್ಗೆ

ವರ್ಕ್ ಹೌಟ್ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. Preliminary Investigation Report ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಬಂದರೆ ಖಂಡಿತಾ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಮನೋಹರ್ ತಹಿಶೀಲ್ದಾರ್‌ರವರು ಅವರ ಕಾನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಯೆನ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಅನ್ನು ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮೂಲಕ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವನ್ನು ಸಹಿತಾ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಮಾಡಿಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಆಮೇಲೆ ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು. ಅವರು ಹೇಳಿದರು ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಅವರು ತಪ್ಪು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಬಹುತೇಕ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಕೆರೆಗಳು ಇವೆ. ನನ್ನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಕೆರೆಗಳೇನಿವೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಖಂಡಿತವಾಗಿ ನಾನು ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಆದೇಶ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆಮೇಲೆ ಮಾನ್ಯ ಕೌಜಲಗಿಯವರು ಬೂದನೂರು ಟ್ಯಾಂಕ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಸೈಟ್ ಬದಲಾಯಿಸಿ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನೂ ಸಹಿತ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿ ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ಕಾಳಮರೀಗೌಡರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಕೆರೆ ಅವರಿಗೆ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಸಹಿತಾ ತಕ್ಷಣ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿ, ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸಹಿತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ಸಹಕಾರ, ಬೆಂಬಲ ಬೇಕೆಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿ 1991-92ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಿರತಕ್ಕಂಥ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಾವು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಎರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

6.15 ಪಿ.ಎಂ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗೋಪೀನಾಥ ಆರ್ ಸಾಂಡ್ರ : ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಬಂದಿರಬಹುದು. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆದು ಸುಮಾರು 6-7 ಕೆರೆಗಳ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಈ ಕೆಲಸಗಳು ಒಂದೆರಡು ವರ್ಷದಿಂದ ನಿಂತು ಹೋಗಿದೆ. ತಾವು ಬಂದು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದೀರಾ ಎಂದು ತಾವು ಬಂದ ನಂತರ ತಿಳಿದು ಬಂತು. ಒಂದು ಕೆರೆ ಕಟ್ಟುತ್ತಾ ಇದ್ದಾಗಲೇ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಒಡೆದುಕೊಂಡು ಹೊರಟು ಹೋಗಿದೆ. ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಒಡೆದು ಕೊಂಡು ಹೋಗಿದೆ. ಮತ್ತೆ ಅದೇನೋ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟೀವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗೋ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟೀವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗೋ ತಾವು ಸಸ್ಪೆನ್‌ಷನ್‌ನಲ್ಲ ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಈ ಕೆರೆ ಕೆಲಸ ಮತ್ತೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಆಗಬೇಕು ಇದು ಒಂದು. ಎರಡನೆಯದು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಂದರೆ ಈಗ ಬೈರಮಂಗಲ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಮತ್ತು ಇನ್ನೂ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಕೆರೆ ಇದೆ. ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಈ ಎರಡೂ ಕೆರೆಗಳ ಕೆಳಗಡೆ ಇರತಕ್ಕ ತೂಬುಗಳ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸ, ಕಾಲುವೆ ರಿಪೇರಿ ಸುಮಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಆಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಶಾಸಕರು, ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲಾಯವರು ಬಂದು ತಮಗೆ ಮನವಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ರಾಮನಗರ, ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ, ಕನಕಪುರ, ಸಾತನೂರು ನಾವೆಲ್ಲೂ ಕ್ಷೇತ್ರದವರು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದು ಏನೆಂದರೆ ಈಗ ಇಷ್ಟೊಂದು ಮಳೆ ಬಿದ್ದು ಅಲ್ಲಿ ನೀರು ಹರಿದುಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಹರಿದು

ಹೋಗಿ ಬೈರಮಂಗಲ ಕೆರೆ ತುಂಬಿದರೂ ರೈತರ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸ, ರೈತರು ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾವು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗುತ್ತೇವೆ. ಹೋದರೆ, ಅವರ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಮಗೆ ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲ ಏನು ಮಾಡುವುದು ಎಂದು ನೀವು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಎಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಬೇಕಾದರೂ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು. ನಾನು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳುವುದು ಇಷ್ಟೇ. ಈ ಒಂದು ಒಡೆದು ಹೋಗಿರತಕ್ಕ ಕೆರೆಯ ಕೆಲಸ ಮತ್ತೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು. ಎರಡನೆಯದು ಬೈರಮಂಗಲ ಕೆರೆಯ ತೂಂಬು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿದರೆ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಿನ ರೈತರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಆಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಐದು ಲಕ್ಷವೋ ಅಥವಾ ಹತ್ತು ಲಕ್ಷವೋ ಈ ವರ್ಷ ಹಣ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ : ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಉಪನಾಯಕರು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಕಾನ್ಸ್‌ಸ್ಟಿಟುಯೆನ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ಏನು ಆಯಿತು ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ಮೊನ್ನೆ ಪೇಪರ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂತು. ಇನ್ನು ಕೆರೆ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಅಂತಾದ್ದು ಒಡೆದು ಹೋದಾಗ ನಾನು ಹೋಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರನ್ನು ತಪ್ಪೋ ರೈಟೋ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿ

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎನ್. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ : ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನೂ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಉಳ್ಳವನಾಗಿದ್ದೇನೆ. ಕೆರೆ ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಸಾಲದು. ಕೆರೆಗೆ ನೀರನ್ನು ಬಿಟ್ಟು, ನೀರನ್ನು ಉಳಿಸತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ನನಗೆ ಅಪಾರವಾದ ನಂಬಿಕೆ ಇದೆ. ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಇವೆಲ್ಲ ಛಾನಲ್‌ಗಳು ವರ್ಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಆಗಿರತಕ್ಕವು. ಈ ಸಾರಿ ನಾವು 380 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಏನು ಆಗಿದೆ? ವರ್ಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ದುಡ್ಡು ಬರುವುದು ನಿಂತು ಹೋಗಿದೆ. ನಮ್ಮದುರಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. ಗ್ರಾಂಟ್ ಹೋದ ವರ್ಷ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈ ವರ್ಷ ನಾವು 380.10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಖಂಡಿತವಾಗಿ ನಾನು ಕೆರೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ನಿಜವಾಗಿ ಸಹ ರೈತರಿಗೆ ಬರೀ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ನೀರು ಇದ್ದರೆ ಸಾಲದು. ರೈತರ ಜಮೀನಿಗೆ ಹೋಗಿ ಉಳುವೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಆಗಬೇಕು ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಉಳ್ಳವನಾಗಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ : ಕಾವೇರಿ ವಾಟರ್ ಬೇಸಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಒಂದೂವರೆ ವರ್ಷದಿಂದ ಸುಮಾರು 30 ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ರೆಡಿ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಹೋಗಿ ಮೊನ್ನೆಯ ದಿವಸ ಆಫೀಸ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಿಸಿದೆ. ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಒಂದು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆಫೀಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಫ್‌ನ ಮೇಂಟೇನೆನ್ಸ್, ಸಂಬಳ ವಗೈರೆಯ ಖರ್ಚಿಗಾಗಿ ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಅದಕ್ಕೇ ಖರ್ಚು ಆಗಿದೆ. ಮುವತ್ತು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗೆ ಒಂದು ಒಂದೂವರೆ ವರ್ಷದಿಂದ ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲದೆ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಡದೆ ನಿಂತು ಹೋಗಿವೆ. ಈ ಮೂವತ್ತು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿ ಯಾವಾಗ ಮುಗಿಸುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ದಯಮಾಡಿ ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ : ಈಗ ನಬಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಾಟಲ್‌ನೆಕ್ ಎಲ್ಲಾ ಮುಗಿದಿದೆ. ನಬಾರ್ಡ್ ಅಂದರೆ ಬಹುತೇಕ ಜನಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಭಯ ಇದೆ. ಬಹಳ ದೊಡ್ಡದು, ಏನೂ ರೂಲ್ಸ್ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕವರೂ ನಮ್ಮವರೇ. ನಮ್ಮ ಕನ್ನಡಿಗರೇ ನಾಯಕರು ಇದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದ ನಾಯಕರು ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಸಹಾನುಭೂತಿಯಿಂದ ನಮ್ಮ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ನಾನು ಒಂದು ದಿವಸ ಕುಳಿತು ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಬಹುತೇಕವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಬಾಟಲ್‌ನೆಕ್ಸ್ ತೀರ್ಮಾನ ಆಗಿದೆ. ತೀರ್ಮಾನ ಆದ ಮೇಲೆ ಇವತ್ತು ಪ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಅನೇಕ ಯೋಜನೆಗಳು ನಮ್ಮ ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ನಮಗೆ ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಬೇಕು. ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಯಾವಾಗ ಬರುತ್ತದೆ, ಖಂಡಿತವಾಗಿ ನಾವು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ನಮ್ಮ ನಬಾರ್ಡ್‌ನ ಛೇರ್ಮನ್ ಅವರು ಎಷ್ಟು ಬೇಕಾದರೂ ದುಡ್ಡು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ನಿಮಗೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಬಂದಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ : ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಬಂದಿದೆ. ಸರ್ವೇ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಸಹ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದ್ದಾರೆ ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲದೆ ಕಾರ್ಯ ನಿಂತಿದೆ. ದಯಮಾಡಿ ಸಚಿವರು ಹೇಳಬೇಕು. ಕೆಲಸ ಇಲ್ಲದೆ ಪೂರ್ತಿ ದುಡ್ಡು ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲಸ ಶುರು ಮಾಡಿ ಎಂದರೆ ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಲ್ಲ ಸ್ವಾಮಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಇಬ್ಬರೂ ನಿಂತರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ : ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಎಲ್ಲಾ ಆಗಿ ಹೋಗಿದೆ. ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲದೇ ಕೆಲಸ ಆಗಿಲ್ಲ, ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಇಲ್ಲ, ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಅದೆಲ್ಲ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬಾರದ ಮಾತು. ಎಲ್ಲಾ ಆಗಿ ಹೋಗಿದೆ. ದುಡ್ಡು ಯಾವಾಗ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ಕೆಲಸ ಯಾವಾಗ ಶುರು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ : ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ವೈಸ್ ಛೇರ್ಮನ್ : ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ನಾನು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿಯೇ ಇಲ್ಲ. ಕಳೆದ ಐದಾರು ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಒಂದು ಕೆಲಸ. ಶಿಕಾರಿಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಸನ್ಯಾಸಿ ಕೊಪ್ಪ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕು ಎಂತು ಹೇಳಿ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿತ್ತು. ಅದು 18 ಆಯಿತು, 20 ಆಯಿತು ಈಗ 35 ಲಕ್ಷ 40ಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕೈದು ಎಕರೆ ನೀರಾವರಿಯಾಗಿತ್ತೆ ಬಡವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಯೋಜನೆ ಅದು. ಅದೇ ರೀತಿ ತುಂಬದಕೊಟ್ಟೆ ಹತ್ತಿರ ಒಂದು ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಎರಡೂ ಶಿಕಾರಿಪುರ ತಾಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಅಗತ್ಯವಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡರ ಕಾಲದಿಂದ ನಾವು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಬಂದೆವು. ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳ್ತೇನೆ. ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿ ಆ ಕೆಲಸ ಆಗಬಹುದೆಂದು ಎಂದಾದಮೇಲೆ ಈಗ ಫೀಜಿಬಿಲಿಟಿ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಕುಂಟುನೆಪ ಹೇಳುವ ಹಾಗಾಯಿತು. ತಾವು ಅದಕ್ಕೆ ಡೈರೆಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಅಂತ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಈ ವರ್ಷ ಇದನ್ನು ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡತ್ತೀರಾ? ಈ ಎರಡೂ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್?

ಎರಡನೆಯದು ಈ ಶಿಕಾರಿಪುರ ತಾಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಹುಣಸೇಕಟ್ಟೆ ಗ್ರಾಮದ ಹತ್ತಿರ ಮುಳುಗಡೆಯಾದಂಥ ರೈತರು ಬಂದು ಸೇರಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಎಂಟೊಂಬತ್ತು ಲಕ್ಷದ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಹುಣಸೇಕಟ್ಟೆ ಹತ್ತಿರ ಹೊಸ ಕೆರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವಂಥದು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನಾಗಿತ್ತು, ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ತಿನಿಂದ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಬೇರೆಬೇರೆ ಕಾರಣದಿಂದ ಅದು ನಿಂತುಹೋಗಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಈ ಎರಡು ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಈ ವರ್ಷ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಹುಣಸೇಕಟ್ಟೆ ಕೆರೆಗೆ ಹಣ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿಸಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎನ್. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ : ಸನ್ಯಾಸಿ ಕೊಪ್ಪದ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಆಗಲೇ ಮಾತಾಡಿದ್ದೇನೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ನಾನು ಆಫೀಸರ್ಸನ್ನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದಾನೆ, ಇನ್ನು 15 ದಿವಸದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಬಂದು ನೋಡಿ ಪ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ನನಗೆ, ಅದನ್ನು ನಾನು ನೋಡಿ ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಖಂಡಿತ ಮಾಡಿಕೊಡ್ತೀನಿ ಅಂತ ಭರವಸೆ ಕೊಡ್ತೇನಿ, ಆಗಲೇ ನಾವು ಮಾತಾಡಿದ್ದೇವೆ ನಿಮ್ಮ ಕೂಡ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಮಗೆ ಕಾಳಜಿ ಬೇಡ. ಹುಣಸೇಕಟ್ಟೆ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವುದಾದರೆ ನಾನು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಅದು ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬಂದರೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಗೋಪಿನಾಥ ಆರ್ ಸಾಂದ್ರ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸಚಿವರು ಏತ ನೀರಾವರಿ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಎಳ್ಳಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಆಗಿಲ್ಲ, ಮಾಡಬೇಕು ಅಂತ ಹೇಳಿ ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದರು, ಅವನ್ನೂ ಪೂರ್ತಿ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ಸ್ ಆಫ್ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕ ಯಾವುವು ಫೀಸಬಲ್ ಇವೆ ಅವನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಯಾವಾಗ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುತ್ತೀರಿ? ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಎಷ್ಟು ತೆಗೆದಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ನಿಮ್ಮ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ದಯಮಾಡಿ ಹೇಳ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎನ್. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೃಷ್ಣಾ ಬೇಸಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನ್‌ಗೋಯಿಂಗ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ನಾಲ್ಕದೆ ಬಹುತೇಕ ಸ್ವಲ್ಪ ದಿವಸದಲ್ಲೇ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಅವರು ಏನೂ ತಗೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದರು, ಅದು ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯದ ವಿಚಾರ ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿಬಿಟ್ಟು ಇನ್ನು ಪ್ರೈಮರಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ 21 ಆಗಿದೆ ಅದನ್ನು ನಾವು ಸಬ್‌ಮಿಟೆಡ್ ಟು ನಬಾರ್ಡ್, ಅದೂ ಸಹ ಕ್ಲಿಯರ್‌ಆಗುತ್ತಿವೆ. ಕೆಲಸ ಆಗಲೇ ಶುರುವಾಗಿದೆ. ನಾನು ಅಥಾರಿಟಿಯಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಗೋಪಿನಾಥ ಆರ್ ಸಾಂಡ್ರಾ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಸಚಿವರು ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ, ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಆಗಿದೆ ಯಾವ್ಯಾವ ಊರಿನಲ್ಲಾಗಿದೆ ದಯಮಾಡಿ ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎನ್. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ : ಆಮೇಲೆ ವಿವರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ನಿಮಗೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗಾಗಲೇ ಸದಸ್ಯರು ನಿಮ್ಮ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಮುಚ್ಚಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ಅದು ಆಗಿತ್ತು, ಯಾವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಅದು ಮಾಡಿದ್ದೆವೊ ಅದು ಸಫಲವಾಗಲಿಲ್ಲ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ದೊಡ್ಡ ನೀರಾವರಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಏನಿದ್ದರೂ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಅಥವಾ ಲಿಫ್ಟ್

ಇರಿಗೇಷನ್ ಪ್ರಾಧಾನ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ 38 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಐಡೆಂಟಿಫೈ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ 18 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ್ದೆವು. ಆದರೆ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೆ ಒಂದು ಯೋಜನೆನೂ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬರಲಿಲ್ಲ ಹಾಗಾಗಿ ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ವಿನಯದಿಂದ, ಈ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಶನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮುಚ್ಚುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಏನು? ಎರಡನೆಯದು ಉತ್ತರಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಈ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಶನ್ ಯೋಜನೆ 38 ಏನು ಐಡೆಂಟಿಫೈ ಆಗಿವೆ ಅದರಲ್ಲಿ 18 ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಾ ಇವೆ. ಅವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಶುರುಮಾಡ್ತೀರಿ. ಅದನ್ನು ಇಲಾಖೆಯಿಂದಲೇ ಮಾಡಬಹುದು. ಮೂರನೆಯದು ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ನಮ್ಮದು. ತಾವು ಹೇಳಿದಾಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲ್ಲಿಕ್ಕೂ ರೊಕ್ಕ ಇಲ್ಲ ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಂದು ರೈತರ ಮೇಲೆ ಇರಿಗೇಷನ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಆ ಸಲುವಾಗಿ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ತೀರಿ ಹೇಳಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎನ್. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ : ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಶನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್, ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಶನ್ ಕಾರ್ಪೆರೇಷನ್ ಬಹಳ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಿದೆ ತಾವು ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಿರಿ. ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಶನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗಳು ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡುವಂಥದು, ರೈತರು ಮತ್ತೆ ಸಾಲ ವಾಪಸ್ ಕೊಡುವಂಥಾದ್ದು 25 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಸರ್ಕಾರ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಕೊಡುತ್ತದೆ. ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಪೂರಾ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಡೆಯುವುದು. ಸಧ್ಯಕ್ಕೆ ಈ ವರ್ಷ ನಾವು ಯಾವುದೂ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಶನ್ ಅಂಡರ್ ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಶನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ತಾ ಇಲ್ಲ ಆದರೆ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಶನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಗುರ್ತು ಮಾಡಿದ್ದೆವೋ ಅದನ್ನು ಆದ್ಯತೆ ಮೇರೆಗೆ ಖಂಡಿತ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ತೇವೆ ಎಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಡ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಹೂಳು ತೆಗೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ ಏನು? ಯಾವ ಕೆಲಸಾನೂ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ, ಆದರೂ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು? ಮಲೆನಾಡು ಎಲ್ಲ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಆ ಸಮಸ್ಯೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎನ್ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ : ಮೆಶಿನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಕಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ಡಿವಿಜನ್‌ಗೆ ಒಂದೊಂದು ಕಳಿಸ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಬಾಬ್ತು ೩ ಕೋಟಿ ಹಣ ಇದೆ.

ಡಾ. ಎನ್.ಬಿ. ಮಾನ್ಯ ನಂಜಪ್ಪ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಶನ್ ಏನು ಕೆರೆಗಳು ಎನ್‌ಕ್ರೋವ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿದೆಯೋ ಅದನ್ನು ಬಿಡಿಸಲು ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದರು. ಈಗ ನಮಗೆಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ಹೆಚ್ಚೂ ಕಡಿಮೆ ಎಲ್ಲಾ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರೂ ಉತ್ತಿ ಅಲ್‌ಮೋಸ್ಟ್ ಅರ್ಧ ಕೆರೆ ಒಳಗೆ ಅಕ್ಯುಪೈ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅದರಲ್ಲಿ ಬೆಳೆ ಬೆಳೆಯುವ ಜೊತೆಗೆ ಪರ್ಮನೆಂಟ್ ಟ್ರೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ನೀವು ಯಾವ ತರಹದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅವನ್ನು ಎವಿಕ್ಟ್ ಮಾಡಿಸಲು ಸಾಧ್ಯ? ಅದನ್ನು ಕಂಪ್ಲೀಟಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾದರೆ ನಾವು ಯೋಚಿಸಿದಂತೆ ಅದರ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸುತ್ತ ಬೌಂಡರಿ ಬರುವ ಕಡೆ ಒಂದು ರೋಡ್ ಮಾಡಿಸಿ ಅದರಿಂದ ಒಳಗಡೆ ಬರದ ಹಾಗೆ ಅಥವಾ ಫೆನ್ಸಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಆದ್ದರಿಂದ ಒಂದು ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದರೆ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೂ ಬರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಒತ್ತುವರಿಯೂ ಸ್ಟಾಪ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಉತ್ತರವೇನು?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎನ್. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ಹಿಂದೆ ಇರಿಗೇಶನ್ ಆಫೀಸರ್‌ಗೆ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟೇರಿಯರ್ ಪವರ್ ಇತ್ತು ಆದರೆ ಈಗ ತೆಗೆದಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತೆ ನಾವು ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇರಿಯಲ್ ಪವರ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಇಲಾಖೆ ಮನಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇರಿಯಲ್ ಪವರ್ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಎವಿಕ್ಷನ್ ಕಷ್ಟವಾಗ್ತದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಬರಬೇಕು, ಅವರು ಇಂಟರೆಸ್ಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಅದೆಲ್ಲಾ ಆಗಬೇಕು. ಆ ಕಾರಣದಿಂದ ಇರಿಗೇಶನ್ ಆ ಫೀಸರ್‌ಗೆ ಮ್ಯಜಿಸ್ಟೇರಿಯಲ್ ಪವರ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮನಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ತಾವು ಹೇಳಿದಂತೆ ಸುತ್ತು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿ ಬೌಂಡರಿ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತ ಎಂದು ಹೇಳಿರುವುದು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ. ಡಿಸಿಲ್ಟಿಂಗ್ ಮಾಡುವ ಮೆಶಿನ್ ಬಂದ ಮೇಲೆ ತಮ್ಮ ಬೌಂಡರಿ ಸುತ್ತ ಬಂದ್ ಹಾಕಿಬೇಕೆಂಬ ಯೋಚನೆ ನಾವು ಮಾಡ್ತಾ ಇದೇವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಾಬುರಾವ್ ಚಿಂಚನಸೂರ್ : ಚಿತ್ತಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಮರುಗಳಿ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿದೆ. 20 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದು ನಿಂತುಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿಯತನಕ ಎಷ್ಟು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಎಷ್ಟು ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಸಚಿವರು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎನ್. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅವರು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದನ್ನೇ ಕೇಳಿದರೆ ನಾನು ಹೇಗೆ ಉತ್ತರಿಸಲಿ? ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಚಿತ್ತಾಪುರ ಶಾಸಕರೆ, ತಾವು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಸವಂತರೆಡ್ಡಿ ಮೋತಕಪಲ್ಲಿ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸೇಡಂ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ನಿಜಾಂ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿರುವ ಕೆರೆಗಳು ಒಡೆದುಹೋಗಿ 16 ವರ್ಷಗಳಾದರೂ ಸಹ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಅವು ದುರಸ್ತಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿದರೂ ಸಹ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ದುರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ ಕಡಿಮೆ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಸಾವಿರಾರು ಎಕರೆ ನೀರಾವರಿಯಾಗಿ ಬಡ ರೈತರಿಗೆ ಲಾಭವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ಸಲುವಾಗಿ ನಾನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಸಚಿವರನ್ನು ಈ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲು ವಿನಂತಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎನ್. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪ್ರಸನ್ನ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾವು ಸುಮಾರು ಐವತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೆರೆಯ ರೆಸ್ಟೂರೇಷನ್ ಮತ್ತು ರಿಪೇರಿಗೆ ಎಂದು ನಾವು ಹಣವನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಬಹುತೇಕ ಅದನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಮನಸ್ಸು ಕೂಡ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಏನು ಒಂದನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಬರೆದುಕೊಟ್ಟರೆ ಅದನ್ನು ನಾನು ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಮಂತ್ರಿಗಳು ರಿಪ್ಲೈಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಈಗ ಶ್ರೀಯುತ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.

+ ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು) : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಮಂಡಿಸಿರತಕ್ಕಂಥ 35ನೇ ನಂಬರ್ ಬೇಡಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಅಂದರೆ ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಬೇಡಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಿಂದ ಹಿಡಿದು 19 ಜನ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರುಗಳು ಈ ಒಂದು ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಬೆಳಕನ್ನು ಚೆಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲೆ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಮಾತನಾಡುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ, ಇಲಾಖೆಯಲಿರತಕ್ಕಂಥ ನೀರಾವರಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕೆಲವೊಂದು ಆಪಾದನೆಗಳು ಇದೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವೇನು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತ್ರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಏನು ಅವರ ಮೇಲೆ ಲೋಕಾಯುಕ್ತದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಆಪಾದನೆ ಇತ್ತು, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಲೋಕಾಯುಕ್ತದವರು ಅವರ ಮೇಲೆ ಆಪಾದನೆ ಸಾಬೀತಾಗಿಲ್ಲ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಮಾಡಿದರು. ಅದರ ನಂತರ ಮೂರು ಇನ್‌ಕ್ರಿಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿದರು. ಅದು ಅವರ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಕೂಡ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಕೂಡ ಏನೂ ನಾವು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರೇ ಹಿಂದೆ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದರು. ನನ್ನ ಅನಿಸಿಕೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಅವರ ಮಾಡಬಹುದು, ನನಗೆ ಏನಾದರೂ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಬಹುದು ಎಂದು ನಾನು ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಮಾಡಿದ್ದೆ. ಆದರೆ ಏನೋ, ನನ್ನ ದುರ್ದೈವ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿದ್ದೇನೆ. ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹೇಳುವುದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮಂಡನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ನನಗೇನೂ ಅಷ್ಟೊಂದು ಹಿಡಿಸಲಿಲ್ಲ.

ಈ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ರಾಷ್ಟ್ರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಪ್ರಶಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಪಡೆದಿದ್ದಾರೆ. ಏನೋ ಅವರ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ತಪ್ಪಾಗಿದ್ದರೆ ಅವರನ್ನು ಇಷ್ಟೊಂದು ಕಡೆಗಣಿಸಿ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟೊಂದು ಬಹಳಷ್ಟು ಸಣ್ಣ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಭಾವನೆಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಮಾಡಿ, ಅದನ್ನು ನಾನು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಿಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. 1956 ರಿಂದ ಹೊಸ ಕರ್ನಾಟಕ ಆದಮೇಲೆ ಈಗ ನಾನು 27ನೇ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದೇನೆ. 42 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 27 ನೆಯವನು ನಾನು.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಇದನ್ನು ಯಾವಾಗ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಿದಿರಿ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಅದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಲ್ಲ, ಈ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಎಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ಬೈರೇಗೌಡರು ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು.

ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಅವರು ಬೇರೆ ಸಮಾಜದವರು. ಲಿಂಗಾಯಿತ ಸಮಾಜದವರಿಗೆ ಮತ್ತು ಯಾರು ಗೌಡರು ಇದ್ದಾರೆ, ಆ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಮನಸ್ಸಿಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಅವರು ವ್ಯಕ್ತಮಾಡಿದರು. ಈ 27 ಜನ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಾತ್ರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಹೆಸರನ್ನು ನಾನು ಓದುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲರು, ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಈ ಒಂದು ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದರು. ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಮತ್ತು ಇರಿಗೇಷನ್‌ನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದರು. ಮಾನ್ಯ ದೇವರಾಜ ಅರಸ್‌ರವರು ಸುಮಾರು ಆರು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಪಡೆದಿದ್ದರು. ತದನಂತರ ಈ ಹೋರಾಟ ಏನು ಆಯಿತಲ್ಲಾ, ಅದು ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಉಪನಾಯಕರಾದ ಸಿಂಧ್ಯಾರವರಿಗೆ ಅದು ಗೊತ್ತು. ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಹಿರಿಯ

ಸದಸ್ಯರಾಗಿದ್ದ ಈಗ ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುವ ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರು ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಆರು ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದರು.

ಅವರು ಯಾವ ಸಮಾಜಕ್ಕೆ ಸೇರಿದವರು. ಅವರು ಏತಕ್ಕೆ ಈ ಸಮಾಜದ ಬಗ್ಗೆ ಇಷ್ಟೊಂದು ಘೋರವಾದ ಅನ್ಯಾಯವನ್ನು ಮಾಡಿದರು ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಅವರ ಕಡೆಯಿಂದ ಏನು ಬರುತ್ತದೆ? ಯಾರಾದರೂ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆದಮೇಲೆ ಅವರು ಒಂದು ಸಮಾಜಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಯಾವುದಾದರೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಾ ಸಮಾಜದ ಜನರನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ತಂದು ಎಲ್ಲಾ ಸಮಾಜಕ್ಕೂ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾನ್ಯ ಬೈರೇಗೌಡರು ಏನೊಂದು ಈ ಛಾರ್ಜನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಈ ಛಾರ್ಜ್ ಸರಿಯಿಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಭಾವನೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿದರು, ಬೈಫರ್‌ಕೇಷನನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಇದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರಣ? ಎಂದು ಕೇಳಿದರು. ಈ ಬೈಫರ್‌ಕೇಷನನ್ನು ಮಾಡುವುದು, ಇದು ನಾನು ಬಂದಮೇಲೆ ಆದಂಥ ವಿಷಯವಲ್ಲ. 1977 ರಿಂದ ಇದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. 1977 ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ನಾನು ಬಂದಮೇಲೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್ ಇವತ್ತಿನ ದಿನ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್ ದರ್ಜೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಲೀ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಹತೋಟಿಯನ್ನು ನಾವು ಇಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಯಾರು ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್ ಮಂತ್ರಿ, ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಮಂತ್ರಿ ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರು ಅವರ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲೆ ಹತೋಟಿ ಇಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನನ್ನ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲೆ ನಾನು ಹತೋಟಿ ಇಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸುಮಾರು 19 ಜನ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇರತಕ್ಕ ಇಲಾಖೆ ನನ್ನ ಇಲಾಖೆ. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ 5 ಜನ ಕಾಡಾದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಹಾಗೂ ಇನ್ನು ಉಳಿದಿರತ್ಕ ಸುಮಾರು 26 ಜನ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಹುದ್ದೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಇಲಾಖೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ನೀವು ಏಕೆ ಬೇರ್ಪಡಿಸುವುದು ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತ ಮಾಡಿದರು. ಇದರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ವಿಷಯ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಬೇರ್ಪಡಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಈ ನಿರ್ಣಯ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಣಯ ಆಗಿದೆ. ಆಮೇಲೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಬೇರ್ಪಡಿಸದೇ ಹೋದರೆ ಜಾಗತಿಕ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ನೆರವು ಪಡೆಯಲಿಕ್ಕೆ ಕೂಡ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಏನಾದರೂ ತೊಂದರೆ ಆಗತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭ ಇತ್ತು.

ಇಡೀ ದೇಶದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಪ್ರಕಾರ ಸುಮಾರು 14 ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆ ಬೇರೆ ಆಗಿದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 14 ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಇಲಾಖೆ ಆಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಆದರೆ ಏಕೆ ಅನ್ಯಾಯ ಆಗುತ್ತದೆ? ನಾವು ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಬಹಳಷ್ಟು ಕಡೆಗಾಣಿಸಿದ್ದೇವೆ. ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಈ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಮಾತನಾಡಿದಂತಹ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಮಾಡಿ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಿಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾವೇರಿ ವಿವಾದ ಬಂದಾಗ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು, ಪಕ್ಷ ಭೇದ ಭಾವವನ್ನು ಮರೆತು, ಜಾತಿಯನ್ನು ಮರೆತು, ಒಂದೇ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ನಾನು ಅವರೆಲ್ಲರಿಗೂ ಕೂಡ ಹಾಗೂ ಕನ್ನಡ ನಾಡಿನ ಸಮಸ್ತ ಜನರಿಗೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ ಸದನದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೂ, ತಮಗೂ ಕೂಡ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು, ಅಭಿನಂದನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಬಹಳ ವಿಶೇಷವಾದ ಸಂದರ್ಭ ಇತ್ತು. ಇದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ನಾವು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಪಕ್ಷದವರು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದರೆ ಅದು ಸರಿಯಾದ ವಾತಾವರಣ ಆಗುತ್ತಾ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಆ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಸಲ ಏನಾಗಿದೆ? ಸುದೈವದಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಮಳೆ ಬಂದಿದೆ. 30 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಕೆರೆಗಳು, ಯಾವ ನೀರಾವರಿಯ ದೊಡ್ಡ ಯೋಜನೆಗಳೂ ತುಂಬಿರಲಿಲ್ಲ ಈಗ ಎಲ್ಲಾ ಕೆರೆಗಳು ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡ ಯೋಜನೆಗಳು ಗಾತ್ರದಲ್ಲಿ ನೀರು ತುಂಬಿ ಹರಿಯುತ್ತಿವೆ. ಇಂತಹ ಒಂದು ಸಂದರ್ಭ ಇದ್ದಾಗ ಈ ವಿವಾದ ಬರಬಾರದಿತ್ತು.

ಆದರೆ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಈ ವಿವಾದವನ್ನು ನಾವು ಎದುರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಆ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೇಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟು ಪ್ರಚಾರ ಇಲ್ಲವೆಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ ಆಗಿದೆ. ನಾನು ಸಚಿವನಾದ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್ ಮತ್ತು ಕೃಷ್ಣ ಬೇಸಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಸುಮಾರು ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೂ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ, ಭೇಟಿ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿತ್ತು. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಬೇರೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಒಂದು ವಿಶೇಷವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂಬ ಸಂಶಯ ಇತ್ತು. ಆ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಆ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾನು ಒಂದು ವಿಶೇಷವಾದ ಭೇಟಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ನಾನು ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಬಹಳ ದುಃಖದಿಂದ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇಂತಹ ಒಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನಮ್ಮ ಕನ್ನಡ ನಾಡಿಗೆ ಬರಬಾರದಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಈ ಒಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಎದುರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಮಾತನ್ನು ಇಲ್ಲಿಗೇ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ವಿಶೇಷವಾದ ಪ್ರಚಾರ ಏಕೆ ಆಗಬೇಕು ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಸಾವಿರಾರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಸರ್ವೇಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರಿಗೆ ಈ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆ ಏನು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಪ್ರಚಾರ ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಅದು ಸರಿಯಾದಂತಹ ಕೆಲಸ ಆಗಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ನನ್ನದಾಗಿದೆ. ಕಾವೇರಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಿವಾದ ಪ್ರಾರಂಭ ಆದಾಗ ನನ್ನ ಅನಿಸಿಕೆ ಪ್ರಕಾರ ಸಣ್ಣ ಮಗುವಿನಿಂದ ಹಿಡಿದು ದೊಡ್ಡವರವರೆಗೆ ಕೂಡ ಈ ವಿವಾದದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅನುಕಂಪ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆ ಅನುಕಂಪವನ್ನು ಇನ್ನೂ ನಾವು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಆತಂಕ ಚುಚ್ಚುತನ ಕೂಡ ನನ್ನಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ ಎನ್ನುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಾನು ಈ ಮಾತನ್ನು ಆಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ನಮ್ಮ ನೀರಿನ ಗಾತ್ರವನ್ನು ನಾವು ನೋಡಿದಾಗ, ಸುಮಾರು 3440 ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ನೀರು ನಮಗೆ ಲಭ್ಯ ಇದೆ. ಆದರೆ ದುರ್ದೈವದಿಂದ ಅದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸಾವಿರ ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ನೀರು ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಹರಿದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಹೋಗತಕ್ಕ ನೀರು ಬಿಟ್ಟು ಸುಮಾರು 784 ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ ನೀರನ್ನು ನಮ್ಮ ಬಳಕೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒಂದು

ಕೆಲಸವನ್ನು ಇದರಲ್ಲಿ ನಾವು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಾವೇರಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶ ಇರಬಹುದು, ಕೃಷ್ಣಾ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶ ಇರಬಹುದು. ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷವರಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಾಗಲೀ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ಬೇಗ ಮುಗಿಸುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಎಲ್ಲರೂ ಸದನದಲ್ಲಿಯೂ, ಹೊರಗಡೆಯೂ ಕೂಡ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಏನೆಂದರೆ ನಾವು ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಇದು ಸಾಧ್ಯ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಡೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ನೀವು ಕೇಳಬಹುದು. ನಾನು ಒಬ್ಬನೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಒಬ್ಬನೇ ಬರುವುದರಿಂದ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರೂ ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ಪಂಧನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ಇರಿಗೇಷನ್ ಬಾಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತ ಮಾಡಿದ್ದರು, ಆ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇರಿಗೇಷನ್ ಬಾಂಡ್‌ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿದರೆ, ಈ ಎಲ್ಲಾ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು 2000ಇಸವಿಯೊಳಗೆ ಮುಗಿಸಬಹುದು ಎನ್ನುವ ಅಬಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ನಾನು ವ್ಯಕ್ತಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಎರಡು ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ 5000 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಬೈರೇಗೌಡರು ಎಲ್‌ಒಸಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗಧಿತ ಹಣವನ್ನು ಏನು ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ ಆ ಹಣವನ್ನು ನೀವು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ನಾನೂ ಕೂಡ ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆ ರೀತಿಯಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಆ ರೀತಿಯಾಗಿ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಉಪನಾಯಕರು ಇದ್ದಾರೆ, ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿರುವಂಥ ಮಂತ್ರಿಮಂಡಲದಲ್ಲಿರುವಂಥ ಸದಸ್ಯರು ಇದ್ದಾರೆ, ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಎಲ್‌ಒಸಿ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುವಾಗ, ನಮ್ಮ ಡಿಪಾರ್ಟಮೆಂಟ್‌ಗಾಗಲೀ, ನಮಗಾಗಲೀ ಯಾವುದೇ ಕಾಗದಪತ್ರಗಳಾಗಲೀ, ಅಂಕಿಅಂಶಗಳಾಗಲೀ ಬರುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾರು ಎಲ್‌ಒಸಿ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಅವರಿಗೆ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಎಲ್‌ಒಸಿ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಯಾರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಎಲ್‌ಒಸಿ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ತಿಳಿಯದಿದ್ದರೆ ಅನಾಹುತವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಈ ರೀತಿಯಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಡೆದಿರಲಿಲ್ಲ. ಇದಲ್ಲದೇ ಒಂದು ಹೊಸ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಎರಡೂ ಬೇಸಿನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ಸಲ ಎಲ್‌ಒಸಿ ರಿಲೀಸ್ ಆಗದೇ ಹೋಗುತ್ತದೆ, ಕಾರ್ಯ ನಿಂತು ಹೋಗುವ ಸಂದರ್ಭ ಕೂಡ ಇರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಚರ್ಚೆ ಆಗಿದೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಓ.ಡಿ ಎನ್ನುವ ಕ್ಯಾಶ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ವಿಷಯ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿದೆ. ನಾನು ಏಕೆ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ, ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಎಲ್‌ಒಸಿ ರಿಲೀಸ್ ಆಗದೇ ಹೋದರೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ತೊಂದರೆಯಾದರೆ, ಅಂಥ ಒಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಏನು ಪೀರಿಯಡ್ ಇರುತ್ತದೆ,

ಆ ಪಿರಿಯಡ್‌ನಲ್ಲಿ 15 ಕೋಟಿ ಅಥವಾ 20 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಡ್ರಾ ಮಾಡಿ ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಎಲ್‌ಒಸಿಗೆ ತುಂಬತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇದೆಯೇ ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಎಲ್‌ಒಸಿ ರಿಲೀಸ್ ಆಗುವುದು ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಿಂದ. ಇದರ ಮೇಲೆ ಓಡಿ ಹೇಗೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ನೀರಾವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣ ಬೇಕು. ನಿಜ. ತಾವು ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರ ಹತ್ತಿರ ಮಾತುಕತೆ ಮಾಡಿ ನಿಮ್ಮ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣ ಅಲೋಕೇಷನ್ ಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಎಲ್‌ಒಸಿ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಿಂದ ರಿಲೀಸ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹಣ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ನಿಮಗೆ ಹೇಗೆ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ? ಅದರ ಮೇಲೆ ನೀವು ಓ.ಡಿ. ಹೇಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ? ಇದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು, ಇರಿಗೇಷನ್ ಬಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಫ್ಲೋಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೇ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ನಾನು ಹೇಳುವ ಹಿನ್ನೆಲೆ ಏನೆಂದರೆ, ನಾವು ಏನು ಒಂದು ಬಜೆಟ್ ಅಲೋಕೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೇವೆ, ಕೆಲವೊಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಎಲ್‌ಒಸಿ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಡವಾಗುತ್ತದೆ, ಇದರಿಂದ ಕೆಲಸದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮವಾಗುವುದೂ ಸಹಜ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ 100 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಣವನ್ನು ಯುಟಿಲೈಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದಲ್ಲ, ಒಂದು ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ಸುಮಾರು 50 ಕೋಟಿ ರೂ.ವರೆಗಿನ ಓ.ಡಿ.ಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ, ಓ.ಡಿ. ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಬ್ಯಾಂಕಿಗೆ ತುಂಬುವಂಥ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ, ಈಗೇನು ಕೆಲಸ ನಿಂತು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಆ ಕೆಲಸ ನಿಲ್ಲುವಂಥ ಸಂದರ್ಭ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ನಾನು ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಆ ವಿಷಯದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ನಾವು ಎಗ್ಸಾಮಿನ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಎಲ್.ಓ.ಸಿ.ಯನ್ನು ಇರಿಗೇಷನ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುವಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇಂಥಿಂಥ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗೆ ಇಷ್ಟಿಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಎಂದು ಅಲೋಕೇಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಂಥಿಂಥ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಂಥಿಂಥ ಸಬ್‌ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ಹಣ ಎಂದು ಅಲಾಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಇಲ್ಲದೇ.. How can the Finance Department directly release the LOC to EE; if file has to be gone through you.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ನಾವು ಹೀಗೆ ಕೊಟ್ಟನಂತರ, ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಎಲ್.ಓ.ಸಿ.ಯನ್ನು ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೂ ಕೂಡ ಅದು ರಿಲೀಸ್ ಆಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ, ರಿಲೀಸ್ ಆದಂಥ ಫಿಗರ್ಸ್ ಕೂಡ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಬರುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ, ನಾನು ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಏಕಾಂತಯ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರನ್ನು ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ, ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆಯವರು ಎಲ್.ಓ.ಸಿ.ಯನ್ನು ಏನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಅದು ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹೋಗಿಯೇ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ತಮ್ಮ ಸಚಿವಾಲಯ ಕಚೇರಿಗೆ ಬರುತ್ತದೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, It all depends upon your attitude.

ನಿಮ್ಮ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗೆ ಹೋಗಿಲ್ಲವೇ? ನಿಮ್ಮ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಳಗಿನ ಹಂತದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ ಎಲ್‌ಒಸಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಅವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದೇ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ, ಆಗ ಬಂದ ಎಲ್‌ಒಸಿಯನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ? ಅದನ್ನು ತಾವು ನೋಡಿದರೆ, ಆಗ ತಮಗೆ ತಪ್ಪು ಎಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ?

6.45. ಪಿ.ಎಂ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಎಲ್.ಒ.ಸಿ. ಎಂದರೆ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಆ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಮೇಲೆ ನಿಮಗೆ ಹಣ ಬರಬೇಕಾದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಧಾರವಾಡ ಕೊಟ್ಟಾಗ, ಆ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಮೇಲೆ ಹಣ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಪೇಮೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ? ಫೈನಾನ್ಸ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯವರು ಸಹ ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಆಗಿ ಪೇಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಿಂದ್ ಪೇಮೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ನಾಲೆಡ್ಜ್‌ನಿಂದ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಏಕಾಂತಯ್ಯ : ಅದು ನಿಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲದಿರಬಹುದು. ಏಕೆಂದರೆ, ಬಹಳಷ್ಟು ಎಲ್.ಒ.ಸಿ.ಗಳು ಇಷ್ಯೂ ಆಗೋದು ಬಂದಂಥ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡೋದು, ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಾರದಂತೆ ಖರ್ಚಾಗಿರಬಹುದು. ಆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಆ ವಿಷಯ ಅವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಗೊತ್ತಿದ್ದರೂ ಸಹಾ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಎಲ್.ಒ.ಸಿ. ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಆಗಿ ರಿಲೀಸ್ ಆಗುತ್ತೆ. ಯಾವ್ಯಾವ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಫೀಸಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ? ಯಾರ್‍ಯಾರಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ? ಎಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ, ಎಲ್.ಒ.ಸಿ. ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುವಂತೆ ಹೇಳಿದ ನಂತರ ಇಷ್ಟು ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಹತ್ತು ಕೋಟಿ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುವಂತೆ ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ, ಒಂದೊಂದು ಸಲ ಐದು ಕೋಟಿ ಆಗುತ್ತದೆ, ಒಂದೊಂದು ಸಲ ಎಂಟು ಕೋಟಿ ಆಗುತ್ತದೆ, ಅಷ್ಟು ಎಲ್.ಒ.ಸಿ.ರಿಲೀಸ್ ಆಗಿದೆ. ಅದರ ಮೇಲೆ ಹತ್ತೋಟಿ ನಮಗೆ ಬರಬೇಕಲ್ಲ, ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾನು ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವೊಂದು ಮಾತನ್ನು ತಾವು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಸೆಲೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದರು? ಯಾವ ತರಹ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ? ಯಾವ ತರಹ ತಾವು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಪಿ.ಡ.ಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಯಾವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅದನ್ನು ನಾವು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಯಾವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ,ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ವಿವರವಾಗಿ ವರದಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ. ಇದಿಷ್ಟೇ ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ಉಪನಾಯಕರಾಗಲಿ, ನಾಯಕರಾಗಲಿ, ನೀವು ಬ್ಲೈಫರ್‌ಕೇಟ್ ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಅವರು ಹೇಳಿದಿರಾ? ಆ ತರಹ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ನಾನು ಕೇಳುವುದು ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಧಿಷ್ಟವಾದಂಥ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವಾಗಬೇಕಾದರೆ, ನಾವೇನಾದರೂ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ, ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನಾನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ, 'ಉಪನಾಯಕರು' ಎಂದು ಹೇಳಿರುವುದರಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅವರು ಏನು ಹೇಳಿದರೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅವರು ಮಾತನಾಡತಕ್ಕಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಇರಲಿಲ್ಲ. ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. Bifurcation is a must and earlier the better.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಉಪನಾಯಕರು ಏನು ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಭಿನಂದನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಅವರು ಪ್ರಾಕ್ಟಿಕಲ್ ಆಗಿ ಕೆಲಸಮಾಡಿದವರು. ನಾನು ವಿರೋಧಪಕ್ಷದಲ್ಲಿದ್ದಾಗ, ಅವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ನಾನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಕೆಲವೊಂದು ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ನೇರವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದು, ನೇರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು. ಏನೇ ವಿಷಯವಾಗಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅವರು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಅವರ ಸೂಚನೆ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಅಭಿನಂದನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಇಂಥ ಒಂದು ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ, ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆ ಮೇಲೆ ಹತೋಟಿ ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಎನ್ನತಕ್ಕ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆ ಆಗತಕ್ಕಂಥ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ಕಾಮನ್, ಪ್ರೊಮೋಷನ್‌ಗಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಇನ್ನಾವುದೆ ವಿಷಯ ಬಂದಾಗ ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತ ಮಾಡಿ, ಇನ್ನುಳಿದ ಹಲವಾರು ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆದಾಗ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಹಲವಾರು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಯಾವ್ಯಾವ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಒಂದು ಪೀರಿಯಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆಂಬುದನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಪೀಠಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯದಲ್ಲೂ ಕೂಡ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಆ ಒಂದು ಸದಾವಕಾಶ ಸದನ ನನಗೆ ನೀಡಬೇಕು. ಆ ಸದವಕಾಶ ಸಿಕ್ಕರೆ ಮಾತ್ರ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ. ಈಗಾಗಲೇ ಉಪನಾಯಕರು ಹೇಳಿದರು. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬೆಂಬಲ ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಇಲ್ಲದೆಹೋದರೆ ಏನಾದರೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ, ಯಾರೋ ಸುಮ್ಮನೆ ಅಡ್ಡ ಬಂದು 'ಬೆಕ್ಕು ಅಡ್ಡ ಬಂತು' ಎಂದು ನಾವು ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇವೆ, ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಆಗಬಾರದು. ಆ ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಾನು ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಕೆಲವೊಂದು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ನಾವು ಕೆಲವೊಂದು ಇರಿಗೇಷನ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮೇಲೆ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಮೆಸರ್ಸ್, ಪ್ರೊಹಿಬಿಟೆಡ್ ಏರಿಯಾ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕವಾಗಿ ಕೆಲವು ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರಬಹುದು, ಆದರೆ, ಅದು ಅನಿವಾರ್ಯ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೆಲವು ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಮೆಸರ್ಸ್ ಅನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ವಿವರವಾಗಿ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಾ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ, 2000 ಇಸವಿಯೊಳಗೆ, ಕಾವೇರಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಲಿ, ಕೃಷ್ಣಾ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಲಿ, ಐದು ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕೃಷ್ಣಾ ಜಲಾನಯನ ಯೋಜನೆ ಇನ್ನೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ವರ್ಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ರೀಇಂಬರ್ಸ್ ಮಾಡುವಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅದು ಇರಿಗೇಶನ್ ಬಾಂಡ್ಸ್ ಇರಬಹುದು, ಒಕ್ಕಲುತನ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಸಮಾಜದವರು ಏನಾದರೂ ಮುಂದೆ....ಆದರೆ, ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ಏನಾದರೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ

ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೇ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ವಿಶೇಷವಾದಂಥ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರವಾದಂಥ ಒಂದು ವರದಿಯನ್ನು... ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ... ಏಕೆಂದರೆ, ನಾನು ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ಅಂಗೀಕಾರ ಮಾಡಿ ಸುಮಾರು ಒಂದು ತಿಂಗಳಾಯಿತು, ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಸ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ, ದಯಮಾಡಿ, ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅವಕಾಶ ನನಗೆ ಕೊಡಬೇಕು, ಮುಂದೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಸದವಕಾಶ ಸಿಕ್ಕರೆ, ಆ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್.ಪಾಟೀಲ್ : ಶ್ರೀಮಾನ್ ಬನ್ನಿಕೋಡ್‌ರವರು ಮಧ್ಯಪ್ರವೇಶಮಾಡುವುದು ಅವರ ಒಂದು ಸ್ವಭಾವ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಅವರಿಗೆ ಸಂಶಯ ಬಂದಿದೆ. ಸಚಿವಸಂಪುಟವನ್ನು ವಿಸ್ತಾರ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯಪಾಲರಿಂದ... ಎನ್ನುವುದು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರು ಸಂಶಯ ಬಂದಿರಬಹುದೇನೋ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ನಾನು ಸಂಶಯದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗದಿದ್ದರೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಸಚಿವಸಂಪುಟ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗಲಿ, ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಲಿ ಬಿಡಲಿ. ಯಾರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೋ ಅವರಿಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇರುತ್ತದೆ. ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಇರಬಹುದು ಅಥವಾ ಹೋಗಬಹುದು. ಅದು ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಅನುಕಂಪವಿರಬೇಕು, ಯೋಜನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕಳಕಳಿಇರಬೇಕು. ಬಡತನದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸಮಾಜವನ್ನು ಯಾವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮೇಲ್‌ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ತರಬೇಕು ಎಂದು ಏನು ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿ ಕೊಂಡಿದ್ದೇವೋ ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾವು ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಆತಂಕ ನನಗಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಪಿಟಿಷನ್ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿದಾಗ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಒಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ. ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿಬಂದಮೇಲೆ. ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ ನನಗೆ ಕಣ್ಣೀರು ಬಂದಿತು. ನಾನು ಮಂತ್ರಿಯಾಗುವ ಮೊದಲೇ ಆ ಪತ್ರವನ್ನು ನಿಮಗೆ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇರಬಾರದಾಗಿತ್ತು. ನೀರಾವರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವಿದೆ, ಟೈಮ್ ಬೌಂಡ್ ಲಿಮಿಟ್ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವೆಂದು ಏನು ನಮ್ಮ ಬಸವರಾಜ್‌ಪಾಟೀಲ್ ಅಟ್ಟೂರ್ ರವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೋ ಆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು.

ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ವಿಶೇಷವಾದಂತಹ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಯಾರಾದರೂ ಒಳ್ಳೆಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇದ್ದರೆ ಅವರನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹವನ್ನು ಕೊಡಿ. ಅವರಿಗೆ ರಾಜ್ಯಮಟ್ಟದ ಪ್ರಶಸ್ತಿಯನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಾಗಲಿ, ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ.ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಾಗಲಿ ಅಂತಹ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಯಾವ ಈ ನಾಡಿನಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯನವರು ದುಡಿದು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ, ಮೈಸೂರು ಮಹಾರಾಜರು ದುಡಿದುಹೋಗಿದ್ದಾರೆ, ಮಿರ್ಜಾ ಇಸ್‌ಮಾಯಿಲ್ ದುಡಿದು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಕಟ್ಟತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಟಿಪ್ಪುಸುಲ್ತಾನರು ಅಡಿಗಲ್ಲನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ ಅಂತ ಕರ್ನಾಟಕದ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ನಾವು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಕೂಡ ಒಮ್ಮನ್ಸಿನಿಂದ.. ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ನಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಇದೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡೋಣ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ಯಾರೇಜ್ ಆಗಲಿ, ಮಾದಾಯಿ ಯೋಜನೆ, ಮುಳವಾಡಿ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ನಾವು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು

ಮಾಡಿದಂತಹ ಒಂದು ಕೊರಗನ್ನು ನಮ್ಮ ಎದುರುಗಡೆ ಹಲವಾರು ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಇದರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಯೋಜನೆಗೆ, ಮಾದಾಯಿ ಯೋಜನೆಯಾಗಲಿ, ಮುಳವಾಡಿ ಏತ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಏನು ಒಂದು ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಉತ್ತರಕರ್ನಾಟಕದ ಸದಸ್ಯರ ಪರವಾಗಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಈ ಸದನದ ಸದಸ್ಯರ ಪರವಾಗಿ...

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು : ಪ್ರಪಂಚ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಸಹಾಯದ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್‌ನಾಗರಾಜ್ : ಉತ್ತರಕರ್ನಾಟಕ ದಕ್ಷಿಣಕರ್ನಾಟಕ ಎಂದು ವರ್ಗವಿಲ್ಲ ಸಮಗ್ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಎಂದು ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ನಾನು ಈ ಮಾತನ್ನು ಬಹಳ ನೊಂದ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ವಾಟಾಳ್‌ನಾಗರಾಜ್‌ರವರೆ ತಮ್ಮ ಮಾತನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಉತ್ತರಕರ್ನಾಟಕ ದಕ್ಷಿಣ ಕರ್ನಾಟಕ ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶ್‌ಪಾಂಡೆ : ಉತ್ತರಕರ್ನಾಟಕದ ಶಾಸಕರು ಬಂದಿದ್ದರು, ಆ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ಯಾರೇಜ್‌ಗೆ, ಮಾದಾಯಿ ಯೋಜನೆಗೆ, ಮುಳವಾಡಿ ಏತ ನೀರಾವರಿಯೋಜನೆಗೆ ಇರತಕ್ಕ ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬೇಕು. ಆ ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೋರಿದ್ದೇನೆ. ಅವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಂದನ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಸದನದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಕೊಡತಕ್ಕ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಾಡಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗೆ.. ಶ್ರೀ ಬನ್ನಿಕೋಡ್ ಕೂಡ ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿ ಈ ಒಂದು ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಸದನದಲ್ಲಿ ಮುಂದಿಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇಲ್ಲಿ ಇರಿಗೇಷನ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಂಥ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂಥ ಪ್ರಮುಖವಾದಂತಹ ಒಂದು ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಆ ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾವೇರಿ ಬೇಸಿನ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಈ ಪ್ರೊಟೆಕ್ಷನ್ ಆರ್ಡಿನೆನ್ಸ್ ಒಂದು ಹೊರಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಆರ್ಡಿನೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ತಂದು ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆರು ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಸದನ ಸೇರುವಂತಹ ಆರು ವಾರದೊಳಗಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅದಕ್ಕೆ

ನಾನು ನೇರವಾಗಿ ಸಚಿವರನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ನಾಲ್ಕಾರು ದಿವಸದೊಳಗಾಗಿ ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ತಂದು ಪಾಸ್ ಮಾಡುವಂತಹ ಚಿಂತನೆ ಏನಾದರೂ ಇದೆಯೇ? ಅಥವಾ ಈ ಒಂದು ಆರ್ಡಿನೆನ್ಸ್ ತಂದು ಇದು ಕೇವಲ ಪ್ರಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಆಯಿತು ಎಂದು ಆಗದೆ, ಮುಂದೆ ಅನಾಹುತಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡದೆ ಈ ಸದನ ಮುಗಿಯುವುದರೊಳಗಾಗಿ ಇದನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡುವುದು ಇದೆಯೇ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ತಮ್ಮಿಂದ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ನಾವು ಬಿಲ್ಲನ್ನು ತಂದು ಸಮಯಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಇಂಟ್ರಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಿ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಬಿ.ಜೆ.ಪಿ. ಮುಖಂಡರುಗಳಿಗೆ ಬಹಳ ಆತುರ. ಇವರು ಪ್ರತಿಯೊಂದರಲ್ಲೂ ಆತುರ ಮಾಡಿ ನಮ್ಮನ್ನು ಎಲ್ಲಾದರೂ ಸಿಕ್ಕಿಸಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಇವರು ರಾಮ ಪೂಜೆ ಮಾಡುವವರು. ಶ್ರೀ ರಾಮಪ್ಪನವರ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಶಬ್ದ ಮಾತನಾಡಲಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ರಾಮನ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ಅನುಕಂಪವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಯೋಗ್ಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಗೌರವ ಬರುವ ಹಾಗೆ ಆ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ತಂದು...

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಈ ಸದನ ಮುಗಿಯುವುದೊಳಗೆ ಸುಗ್ರೀವಾಜ್ಞೆಯಾಗಲೇ ಬೇಕು.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಆಗಲೇಬೇಕು. ಇದು ಕೇವಲ ಪ್ರಚಾರಕ್ಕೋಸ್ಕರವಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ತಮ್ಮಿಂದ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಸಮಸ್ಯೆನೇ ಇಲ್ಲದೇ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಮಸ್ಯೆ ಏಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೀರಿ? ನಾನು ನಿಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಪಿತೂರಿ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಶಬ್ದ ಕಡತಕ್ಕೆ ಹೇಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರೆ ಅವರು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಗೌರವ ಬರತಕ್ಕಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ನಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಏನು ನಿರೀಕ್ಷಣೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ನಮಗೆ ಅನುಮಾನವಿದೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಿಮ್ಮ ಅನುಮಾನವನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 179 ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಂದ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಡಿಸಾಲ್ವ್ ಮಾಡಿ ಮನೆಗೆ ಹೋಗುವ ಸಂದರ್ಭವಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈ ಸದನ ನೀವು ಇಬ್ಬರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ನಡೆಯಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರೇನು?

(Interruptions)

MR. SPEAKER : Nothing will go on record. Now I call Sri Ranganath to speak.

(Interruptions)

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಅವರ ಕಳಕಳಿಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಪರ್‌ಫಾರ್‌ಮೆನ್ಸ್ ಬಜೆಟ್ ಏನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಹೇಮಾವತಿಯ ಕೆಳಗಡೆ ಹೇಮಾವತಿ ಲೆಫ್ಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಕೆನಾಲ್, ಮತ್ತು ಕೆ.ಆರ್. ಪೇಟೆಯಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಸಾಹುಕಾರ ಚನ್ನಯ್ಯ ಕೆನಾಲ್ ಅದರಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಗುರಿ 44,508 ಹೆಕ್ಟೇರ್.

ಪೇಜ್ 2ರಲ್ಲಿ ಹೇಮಾವತಿ ಕೆನಾಲ್, ತುಮಕೂರು (ಅ) ಹೆಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ, ತುಮಕೂರು ಬ್ರಾಂಚ್‌ನಲ್ಲಿ 95,909 ಹೆಕ್ಟಾರ್‌ನ್ನು ನಾವು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇದೇ ರೀತಿ ನಾಗಮಂಗಲ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪ ಕೆನಾಲ್‌ನಲ್ಲಿ 59,488 ಹೆಕ್ಟೇರ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದೆ. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ಹೇಮಾವತಿ ಕೆರೆಯಿಂದ 6 ಲಕ್ಷ ಎಕರೆ ನೀರಾವರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ದುರದೃಷ್ಟವಶಾತ್ 8ನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಈ 3 ಭಾಗಗಳನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಏನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆಂದರೆ, ತಮ್ಮ ಕಳಕಳಿಗೆ ಈ ಗುರಿಯನ್ನು ಮುಟ್ಟುವುದು ಬಹಳ ದೂರವಾಗುತ್ತಾ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಪೇಜ್ 84ರಲ್ಲಿ ಹೇಮಾವತಿ ಕೆನಾಲ್ ಜೋನ್ ಎಂದು ಹೆಡಿಂಗ್ ಇದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ 2ನೇ ಪ್ಯಾರಾದಲ್ಲಿ

"Out of 44,508 Hectares under this canal, it is proposed to create entire irrigation potential by the end of 1992-93. 8000 Ha. of potential has been created during 90-91 for which joint inspection is to be done. It is programmed to create irrigation potential of 22,500 Ha.during 91-92 & 14,000 Ha of potential during 92-93."

ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇದೇರೀತಿ ಪೇಜ್ 3ರಲ್ಲಿ ಕೊನೇ ಪ್ಯಾರಾ Tumkur Branch Canal (T. Subramanima Canal)- " The total atchkat under this branch canal is 95,909 Ha.The working group on Major and Medium irrigation programme for eighth Five Year Plan in its August 1989 report has proposed to create entire potential during eighth Five Year Plan." ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಇದನ್ನು ತಾವು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ? ಪುನರ್ ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಇಷ್ಟು ದೂರ ಹೋದರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ಹೇಮಾವತಿ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದಾಗ 16 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದುದು ಇವತ್ತು ಅದು ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಇದು ತಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಇದನ್ನು ಹೀಗೆಯೇ ಬಿಟ್ಟರೆ, ನಾಳೆ ನಾವು ಆಕ್ಟ್‌ನ್ನು ತಂದು ಆರ್ಡಿನೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಇಷ್ಟಕ್ಕೇ ನಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಮುಗಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು 4 ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ನಾವು ನೀರನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕಂತದ್ದು. ಹಾಸನ, ಮೈಸೂರು, ಮಂಡ್ಯ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ನೀರನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ತೀವ್ರಗತಿಯಿಂದ ಕೆಲಸಮಾಡಬೇಕು. ತಾವು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ತೊಂದರೆ ಬರುತ್ತದೆ, ಆ ತೊಂದರೆ ಬರುತ್ತದೆ, ಈ ತೊಂದರೆ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು. ಇದು ಹಾಗಲ್ಲ, ತಾವು ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಜೊತೆ ಕುಳಿತು ಮಾತನಾಡಿ ನೀರಾವರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದಿಡಲೇ ಬೇಕು, ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡಿದ್ದರು ಎಂದರೆ, ಇದು ಇತ್ತೀಚಿನ ಒಂದು ಪರಿಪಾಠ. ಇದು ತಮಗೂ

ಗೊತ್ತಿದೆ ದುಡ್ಡುಇಲ್ಲ ಎಂದಾಗ ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ಇಂಟ್ರಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಿ 10 ಸಾವಿರ ಕೊಡಿ, 2 ಲಕ್ಷ ಕೊಡಿ, 3ಲಕ್ಷ ಕೊಡಿ ಎಂದು...

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಏಕಾಂತಯ್ಯ : ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ನಿಗದಿಯಾದ ರೂಲ್ಸ್ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ಇದಕ್ಕೆ ಏನೂ ರೂಲ್ಸ್ ಇಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಅದು ಕಷ್ಟದ್ದೇನೂ ಅಲ್ಲ. ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲದಿದ್ದಾಗ ಇದೆಲ್ಲಾ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದು ಹೇಗೆಂದರೆ 1000 ರೂ. ಕೊಡುವವರಿಗೆ 500 ರೂ. ಕೊಟ್ಟು ಬಾ ಎನ್ನುವಂತೆ. ನಾನು ತಮಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ಇದನ್ನು ತಾವು 8ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯವರೆಗೂ ಕಾಲ ಕಳೆಯುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ, ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ದೊಡ್ಡ ಆಘಾತವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿದ ಕೂಡಲೇ ಇದನ್ನು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. 3-4 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಯುವಂತಿರಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರು ಹೊರಟು ಹೋದರು. ಕಬಿನಿಯ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ಏನನ್ನೂ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಕಬಿನಿಯಲ್ಲಿ ನೀರು ಇದೆ, ಅದನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾವು ಎಷ್ಟು ದಿವಸದವರೆಗೆ ನೀರನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು? ಕ್ಲಿಪ್ತವಾಗಿ ಆಯಾಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಕೆಲಸಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚಿಸಿ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ಸ್‌ನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು, ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ಅದಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನೊದಗಿಸಿಕೊಂಡು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ರೀ ಹ್ಯಾಬಿಟೇಷನ್, ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು ಇದ್ದರೆ ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ ಬೇಗ ಆಗುತ್ತದೆ.ಇದನ್ನು ತಾವು ದಯಮಾಡಿ ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ 8ನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಎಂದು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೆ? ಅಥವಾ ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಮಾಡುವುದಾದರೆ ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಹಿರಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ರಂಗನಾಥ್‌ರವರು ಏನು ತಮ್ಮ ಆತಂಕವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಆ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನೂ ಮಾರ್ಚಿ 1995ರೊಳಗೆ ಮುಗಿಸತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ನಾನು ಕೊಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಪ್ರೊ ಎಂ.ಡಿ. ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇವತ್ತು ನನ್ನದೊಂದು ವಿನಂತಿ ತಮಗೆ ಇದೆ. ಈಗತಾನೆ ಯಾರೋ ಸದಸ್ಯರು ಸಭಾತ್ಯಾಗ ಮಾಡಿದರು. ಅದನ್ನು ಕಡತದಿಂದ ತೆಗೆಸಬಹುದೋ ಏನೋ ಅಂತ ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳೋಣವೆಂದು. ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ನಾವು ಏತಕ್ಕೆ ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಮುಂಡಿಸಬಾರದು. ಅಥವಾ ಇಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಿ ಆಗಿದೆ ಅದನ್ನು ಚರ್ಚೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು. ಕರ್ನಾಟಕದ ರೈತರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬಾರದೆನ್ನುವಂಥ ಒಂದು ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ನಾವು ಖಾಸಗೀಯಾಗಿ ಈ ಸಭಾನಾಯಕರ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡಿ ಒಪ್ಪಿಗೆಯಾಗಿರುವ ವಿಚಾರ. ತಮಗೆ ನಾನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ನಿಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಪತ್ರಿಕೆಯವರಿಗೂ, ದಯಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಬಾರದು. ಈ ಪ್ರಚಾರಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಮಾಡುವಂಥ ಚಟುವಟಿಕೆ ಯನ್ನು ಎಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಪತ್ರಿಕೆಯವರು ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಇಂಥ ಚಟುವಟಿಕೆ ನಡೆಯುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ತಾವು ಪತ್ರಿಕೆಯವರನ್ನು ಕರೆಯಿಸಿ ಖಾಸಗೀಯಾಗಿ

ಹೇಳಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು. ವರದಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ಈ ಚಟುವಟಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದು ನಾವು ಎಷ್ಟುದಿವಸ ಸಹಿಸಬೇಕೆಂದು ನನಗಂತೂ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಾನು ಬಹಳ ದುಃಖದಿಂದ..

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಇದೇ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾನು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಇದೆ. ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸಭಾತ್ಯಾಗ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ವತಿಯಿಂದ ನಾನು ನಾಯಕನಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕಾವೇರಿ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ I am not differing from the Professor

ಪ್ರೊ. ಎಂ.ಡಿ. ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿ : ಮಿಸ್ಟರ್ ಸಿಂಧ್ಯಾರವರೇ ಸುಪ್ರೀಮ್ ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿದೆ ಈ ವಿಚಾರ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನಾನು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥದ್ದು ನಾವು ಈ ಕಾವೇರಿ ಜಲಾನಯನ ಮತ್ತು ಕಾವೇರಿ ನೀರಿನ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಪಕ್ಷದವರು ಸಹಿತ ಒಂದು ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇದುವರೆಗೂ ಸಹಿತ ನಾವು ಸುಪ್ರೀಮ್ ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿರುವ ನಿಲುವು, ಅಥವಾ ಟ್ರಿಬ್ಯೂನಲ್ ಮುಂದೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥ ನಿಲುವು ಇದೆಲ್ಲ ಸರ್ವ ಸಮ್ಮತವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರ. ಈ ಆರ್ಡಿನೆನ್ಸ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲೂ ಸಹಿತ ನಾವು ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಮುಂದೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಸಹಿತ ಇವೊತ್ತು ನಾವು 4-5 ಜನ ಸದಸ್ಯರುಗಳು, ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು, ಸಭಾನಾಯಕರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಬೆಳ್ಳಿಗೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ ನಾನು ಹೇಳಬೇಕೆಂದಿದ್ದುದು. ಆದರೆ ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ ವಿಚಾರವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವುದು ಅಷ್ಟೊಂದು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲ, ರಾಜ್ಯದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಾಗಿ ನಮ್ಮ ರೈತರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಾಗಿ ಅದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲವೆನ್ನುವುದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪ್ರಚಾರ ಕೊಡದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ತಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದು ನನ್ನ ಒತ್ತಾಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ಏನಿದೆ ಈ ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿಯುವುದರೊಳಗಾಗಿ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿರೋ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಇದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈ ಸದನದ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಈ ವಿಚಾರ ಪ್ರಸ್ತಾಪಕ್ಕೆ ಬಂದಿತ್ತು. ಖಾಸಗೀಯಾಗಿ ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಒಂದು ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಯಾವ ಕ್ರಮವನ್ನು ಯಾವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು 4ತಲೆಗಳು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇವತ್ತು ಸಭೆ ಮುಗಿದುಹೊರಟು ಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಸಭೆ ನಾನಾಗಲೆ ಕ್ಲಿಪ್ತಪಡಿಸಿರತಕ್ಕಂಥ ರೀತಿ 27ನೇ ತಾರೀಖಿನವರೆಗೆ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಆರ್ಡಿನೆನ್ಸ್ ರೀಪ್ಲೇಸಿಂಗ್ ಲೆಜಿಸ್ಲೇಷನ್ ಏನು ಇಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಿದ್ದೇವೆ ಅದನ್ನು ಮಂಡಿಸಿ ಅದನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇನ್ನು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಅವಕಾಶಗಳು ಆ ಸದನಕ್ಕೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಗೌರವ ಬರತಕ್ಕಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ರೂಢಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೂ 3-4 ಜನ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಒಟ್ಟಾಗಿ ನಿಂತು ಈರೀತಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೇಗೆ ನನ್ನ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಆಗಲೇ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇಷ್ಟಕ್ಕೂ ಮೇಲೆ ನಾನು ಪತ್ರಿಕೆಯವರ ಮೇಲೆ ನೀವು ಇಂಥದ್ದನ್ನೇ ಬರೆಯಿರಿ, ಇಂಥದ್ದನ್ನೇ ಬರೆಯಬೇಡಿ

ಹಾಗೆಂದು ಹೇಳಿ ಹೇಳತಕ್ಕಂಥ ಶಕ್ತಿ ನನಗೆ ಇಲ್ಲ, ನಿರಸ್ತ್ರನಾಗಿದ್ದೇನೆ ನಾನು. ಆದರೆ ಒಟ್ಟು ಈ ಸದನದ ಕಳಕಳಿ ಕೋಟ್ಯಾವಧಿ ನಮ್ಮ ಕನ್ನಡ ನಾಡಿನ ನಮ್ಮ ನ್ಯಾಯವಾದಂಥ ಹಕ್ಕು ಏನಿದೆ ಆ ಹಕ್ಕನ್ನು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದರಲ್ಲಿ, ಹೋಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಸದಸ್ಯರಿಗೂ ಎಷ್ಟು ಕಳಕಳಿ ಇದೆಯೋ ಅಷ್ಟೇ ಕಳಕಳಿ ಈ ಇಡೀ ಸದನಕ್ಕೆ ಇದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಈ ಒಂದು ಸಂದೇಶ ಪತ್ರಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ ಕನ್ನಡ ನಾಡಿಗೆ ಹೋಗಲಿ ಎಂದು ಆಸೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಏಕಾಂತಯ್ಯ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಎರಡು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟ ಪಡುತ್ತೇನೆ. ಮೊಟ್ಟಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಈ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವಂಥ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್, ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್, ಮತ್ತು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಏನಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗೂ ಮತ್ತು ಆ ಇಲಾಖೆ ಅವರ ಮುಖಾಂತರ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವ ಹಣಕ್ಕೂ ಏನಾದರೂ ಸಂಬಂಧ ಇದೆಯೇ? ಇದ್ದರೆ ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀವು ಈ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದಿರಿ? ಮತ್ತು ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತೀರಿ? ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಅದು ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆ ಇರಬಹುದು, ಅಥವಾ ಬೇರೆಬೇರೆ ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿದಂಥ ಇಂಜಿನೀಯರುಗಳು ಏನಿದ್ದಾರೆ, ಅವರ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಏನು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಬದಲ್ಲಿ ಅವರ ಸಂಬಳ ಖರ್ಚುಮಾಡುವಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡದಿರುವಂಥ ಪ್ರಕರಣಗಳು ನಮ್ಮ ನಿಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳುವುದಿಷ್ಟೆ. ಬರೀ ಕೇವಲ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ಹಣ ಇಲ್ಲದೆ ಆ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಅವರು ಮುಂದುವರೆಯುವ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನಾದರೂ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡುತ್ತದೆಯೇ? ಮಾನ್ಯ ಗೆಳೆಯ ರಂಗನಾಥ್ ಅವರು ಆಗಲೇ ನಾನು ಹೇಳಿದಾಗ ತಪ್ಪಾಗಿ ಭಾವಿಸಿದರು. ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ಕೊಡತಕ್ಕ ಪದ್ದತಿ ಏನಿದೆ ಇದರ ಮೇಲೆ ನಿಮ್ಮ ಹಿಡಿತ ಇರಬೇಕು, ಹತೋಟಿ ಇರಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ವಿಧವಾದಂಥ ನೀತಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ಇಲಾಖೆಯಾಗಲಿ, ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆ ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ಕೊಟ್ಟ ನಂತರ ಅನುಸರಿಸುವ ನೀತಿ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ರಾಜ್ಯಕ್ಕೇ ಆಗಲಿ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೇ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಜನತಂತ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಾಗಲೀ ಮರ್ಯಾದೆ ತರುವ ವಿಚಾರ ಅಲ್ಲ. ನಾನು ತಮಗೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ಕೊಟ್ಟಂಥ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಆ ಹಣವನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ನೋಡಬೇಕು. ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ಕೊಡದೇ ಇದ್ದರೂ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ. ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕಾನೂನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನಿಂದ ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಗಲೀ ಅಥವಾ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾರಿದ್ದಾರೆ ಅವರು ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ಕೊಡದೇ ಇದ್ದರೂ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ನಾನು ನಿಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಸಾರಿ ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಪುನಃ ನಿಮಗೆ ಎಷ್ಟು ಬೇಕಾದರೂ ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ನಿಮ್ಮ ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ನೆಪಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಆಗಿದೆಯೇ ಹೊರತು ಬೇರೆ ಏನೂ ಅಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವ ಕ್ರಮ ಆಲೋಚನೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಹಿರಿಯರೂ ಮಾಜಿ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಆದ ಏಕಾಂತಯ್ಯನವರು ಕೇಳಿದಂಥ ಮಾತಿಗೆ ನಾನು ಉತ್ತರಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಒಂದು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ನಾನು ಬಂದಮೇಲೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದ ಇಲಾಖೆ ಅಲ್ಲ, ಯಾರು ಯಾರಿಗೆ ಏನೇನು ಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಆ ತರಹ ಇಲಾಖೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಯಾರಯಾರ ಸರ್ಕಾರ ಬಂತೋ ಅವರಿಗೆ ಯಾವಯಾವ ತರಹ ಬೇಕೋ ಆ ತರಹ ಮಾಡಿಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅದೇನಾದರೂ ಹೇಳಿದರೆ ತಾವು ತಪ್ಪು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ. ಅದನ್ನೇನಾದರೂ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕ...

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಏಕಾಂತಯ್ಯ : ನಾನು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಇದು ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಸರ್ಕಾರ ಅಲ್ಲ, ಸರ್ಕಾರ ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಆಡಳಿತ ಮಾಡತಕ್ಕ ಸಂಸ್ಥೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಮುಖ್ಯ ಅಲ್ಲ. ಈ ಮಾತನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಮೊಟ್ಟಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆಂದರೆ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಅಥವಾ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ನಾವೇ ಆಗಲೀ ನೀವೇ ಆಗಲೀ ಮಾಡಿರಬಹುದು. ಇದಕ್ಕೇನಾದರೂ ಆಧಾರ ಇದೆಯೇ? ಇಷ್ಟು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವ ಸರ್ಕಲ್ ಇದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅಥವಾ ಇಷ್ಟು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಈ ರೀತಿ ಏನಾದರೂ ಇದೆಯೆ? ಅದಿದ್ದರೆ ಆ ರೀತಿ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಸಜ್ಜುಗೊಳಿಸಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್.ಪಾಟೀಲ್ : ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ವಿರೋಧಪಕ್ಷದಲ್ಲಿಯ ಕೆಲವು ಅಧಿಕಾರ ಇದೆ. ಪಬ್ಲಿಕ್ ಅಕೌಂಟ್ಸ್ ಕಮಿಟಿ ಇದೆ. ಅವರೂ ಕೂಡ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರದಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ಬಗ್ಗೆ...

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅತ್ಯಂತ ಸೂಕ್ತವಾದ ಉತ್ತರ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಏಕಾಂತಯ್ಯ : ಆ ತಿಳುವಳಿಕೆಯಿಂದಲೇ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದುದು.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ಯನ್ನು ಯಾವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇಂಟ್ರೊಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ತರಹ ಮಾಡಿದರೆ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆ, ಈ ತರಹ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಏನಾದರೂ ಸಲಹೆ ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದನ್ನು ಕೂಡ ನಾನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಈರಪ್ಪ ಮಾರಪ್ಪ ಶೇಡಶ್ಯಾಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ನಾನು ಕೇಳುವುದು ನಮ್ಮ ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ಯಾರೇಜ್ ಸಲುವಾಗಿ ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ? ಮತ್ತು ಎರಡನೆಯದು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈಗಾಗಲೇ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಶೆಡ್‌ಶ್ಯಾಲರಿಗೆ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ಯಾರೇಜ್‌ಗೆ ಏನು ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬೇಕು ಆ ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಎಂಬ ವಿಷಯ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಶಫಿ ಅಹಮದ್ : ಹೇಮಾವತಿ ಕೆನಾಲ್ ಜೋನ್ ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ 4000 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಅದರ ಬೇಸಿಕ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಅಷ್ಟಿದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಇವತ್ತು ತುಮಕೂರು ಹೇಮಾವತಿ ಮೇನ್ ಕೆನಾಲ್‌ನಲ್ಲಿ ತಾವೇನು ಕೆಲಸ ಎಕ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಅಷ್ಟು ಪ್ರೋಗ್ರೆಸ್ಸಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ತಾವು ಬೇಸಿಕ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ರೈಸ್ ಮಾಡಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಡೀಪರ್ ಕೆನಾಲ್ ಬಗ್ಗೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದಾಗ ಸಹ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ.

7.15 ಪಿ.ಎಂ.

ಇವತ್ತು ಡೀಪ್ ಕೆನಾಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಪ್ರಾಬ್ಲಂ ಇದೆ. ತಾವೂ ಸಹ ತುಮಕೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟು ಬಂದಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಮಾತ್ರ ಪ್ರೋಗ್ರೆಸ್ ಅಚೀವ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ನಾನು ಸಚಿವನಾದ ಮೇಲೆ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜಕಾರಣದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಬಾಗೂರ್ ನವಿಲೆ ಮುಂದಿರತಕ್ಕ ಡೀಪ್ ಕೆನಾಲ್ ಬಗ್ಗೆ ಸೆಟಲ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಜಮೀನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅವರು ಈಗಾಗಲೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಆತಂಕ ಬಿಡಬೇಕು. ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದಂಥ ಘಟನೆ ಬಗ್ಗೆ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರ ಇದೆ, ರಾಜಕಾರಣಿಗಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಇದೆ ನನ್ನ ಇಲಾಖೆಯ 60 ಜನ ಸಿಬ್ಬಂಧಿಯವರನ್ನು ಮುಂಜಾನೆ 10 ರಿಂದ ಸಂಜೆ 10ರವರೆಗೆ ಕೀಲಿ ಹಾಕಿ ಇಡತಕ್ಕ ರಾಜಕಾರಣಿಗಳಿಗೆ ಏನು ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ನೊಂದ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮಗೆ ಏನೇ ಅಧಿಕಾರ ಇರಬಹುದು, ಸಮಾಜದಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ದುಷ್ಟ ಶಕ್ತಿಗಳು ಇವೆ. ನಾವು ಎಷ್ಟೇ ಒಳ್ಳೆಯವರು ಇದ್ದರೂ, ನಾಲ್ಕು ಸಾವಿರ ಜನ ಸೇರಿದಾಗ , ಯಾವನೋ ಹೋಗಿ 60 ಜನರ ಮೇಲೆ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಹಾಕಿ ಬೆಂಕಿ ಹಚ್ಚಿದರೆ ಕಳಂಕ ಯಾರಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ? ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರಾಗಲಿ, ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರಾಗಲಿ ಈ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಬೆಳಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲವೆಂದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಶಿವಶೇಖರಪ್ಪ ಶಿರವಾಳ್ : ಸ್ವಾಮಿ, ಮಾನ್ಯ ಏಕಾಂತಯ್ಯನವರು ಹೇಳಿದ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾತು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕೃಷ್ಣ ಕಾಡಾದಲ್ಲಿ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದಾಗ ಅದರಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪಗಾರಕ್ಕೆ 78 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಹೋಗಿ ಕೇವಲ 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮಾತ್ರ ಕಾಮಗಾರಿಕೆ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಗಮನ ಹರಿಸಬೇಕು. ಈ ರೀತಿ ಆದರೆ, ಯಾರ ಸಲುವಾಗಿ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟರು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನೊಂದ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಏಕಾಂತಯ್ಯ : ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಿ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹರ್ಷಕುಮಾರ ಗೌಡ : ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಸಮಸ್ಯೆ ಉದ್ಭವವಾಗಿದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಂದ ಉತ್ತರ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಉದ್ಯೋಗ ಕೊಡುವಂಥ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಹೊತ್ತಂಥ ಪಿ.ಎಸ್.ಸಿ. ಏನಿದೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪದವೀಧರರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಕಡೆ ಬಿ.ಇ. ಪದವೀಧರರಿಗೆ ಎ.ಇ.ಇ. ಎಂದು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಎ.ಇ. ಎಂದು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಸೈದ್ಧಾಂತಿಕ ನೀತಿ ಇದೆ? ಇವತ್ತು ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಂದರ್ಶನಕ್ಕೆ ಕರೆದಿದ್ದಾರೆ ಅದರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಏನು ಕೈವಾಡ ಇದೆ ಎಂದರೆ, ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ, ಪ್ರಭಾವಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಈ ಸಂದರ್ಶನ ಕರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಇಂತ ಅಕ್ರಮವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಕೆ.ಪಿ.ಎಸ್.ಸಿ. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸದಸ್ಯರು ಯಾರು ಎಂಬುದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತು. ಅದರ ಮೇಲೆ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ, ಮಾನ್ಯ ಹರ್ಷಕುಮಾರಗೌಡರು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷ ವರದಿ ತರಿಸಿಕೊಂಡು ಆ ರೀತಿ ಆಗಿದ್ದರೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಟಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ನೀರಾವರಿ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಪ್ರದೇಶದ ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗೆ 40 ರೂಪಾಯಿ ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ನಿಗಧಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕಾವೇರಿ ನದಿಗೆ ಕಟ್ಟೆಪುರ್ ಅಣೆಕಟ್ಟನ್ನು ಸುಮಾರು 100 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಕಟ್ಟಿದ್ದು ಅದರ ಕಾಲುವೆಗಳು, ಹೊಲಗಾಲುವೆಗಳು ಮತ್ತು ಫೀಡ್ ಛಾನಲ್‌ಗಳೆಲ್ಲಾ ಮುಚ್ಚಿಹೋಗಿವೆ. ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ಕಾಲ್ ಪೆಟಲಗಳೆಲ್ಲಾ ಮುರಿದಿವೆ. ಮತ್ತೆ ಅಲ್ಲಿ ಕಾಲುವೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ನಿಂತುಹೋಗಿ ತೂಬುಗಳು ರಿಪೇರಿಗೆ ಬಂದಿವೆ. 40 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದ ಈ ಧಾರಣೆ ಏನು ಇದೆ ಇದರಿಂದ ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಕಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಪುನರ್ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನಾದರೂ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆಯೇ? ಇನ್ನು ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಮಿಷನರಿಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಆ ಒಂದು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಆದ ಮೇಲೆ ಆ ಮಿಷಿನರಿಗಳು ಅಲ್ಲೇ ಐಡಲ್ ಆಗಿವೆ. ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೆಷಿನರಿಗಳು ಆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲೇ ಉಳಿದಿದ್ದು ಮತ್ತೆ ಅವನ್ನು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಏನು ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅದರಲ್ಲಿ ಲೈನಿಂಗ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ತಳಗಾಲುವೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ತೂಬು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ಕೆಲಸಗಳ ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿಯಿಂದಾಗಿ ಕಟ್ಟಿದ 1Ë2 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮುರಿದುಹೋಗುತ್ತವೆ. ಇದು ಕಳಪೆ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಭ್ರಷ್ಟಚಾರ ಅದರ ಹಿಂದೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್ ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬಹಳ ಗಹನವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾವೇ ಕಳಪೆ ಆದಾಗ ಕೆಲಸಗಳೂ ಕೂಡ ಕಳಪೆ ಆಗುತ್ತವೆ. ಈ ಸಮಾಜದಲ್ಲಿ ಹುಟ್ಟಿದಮೇಲೆ ನಾವೊಬ್ಬರೇ ಹರಿಶ್ಚಂದ್ರರಾದರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲರೂ ಹರಿಶ್ಚಂದ್ರರಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ

ಎಲ್ಲರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದರೆ ಕಳಪೆಯಾದುದು ಸರಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಸರಿಯಿದ್ದುದು ಆಮೇಲೆ ಕಳಪೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಅವರ ಜೊತೆ ಸೇರಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಇನ್ನು ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದರು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿನ್ನೆಯೂ ಕೂಡ ನಾವು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಗ್ಯ ಕ್ರಮ ಏನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಾಬಾಲೌಡ ರುದ್ರಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ತಿಗಡಿಹಳ್ಳಿ ನಾಲಾ ಯೋಜನೆ ಎಂದು 20 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಆಯಿತು. ಆ ನಂತರ ಅಲ್ಲಿ 7-8 ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿದರು. ಅಲ್ಲಿ ಗೆಸ್ಟ್ ಹೌಸ್ ಕೂಡ ಆಯಿತು. ಆದರೆ ಒಬ್ಬ ಶ್ರೀಮಂತ ರೈತನ ಜಮೀನು ಮುಳುಗಡೆಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ಅದನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟರು. ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಎಂಜಿನಿಯರ್, ಒಬ್ಬ ಸಿಪಾಯಿ ಮಾತ್ರ ಕಾವಲು ಕಾಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಈ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಬಾಬಾಗೌಡರ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಏನಿದೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ರಾಜಕಾರಣದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ನಡೆದುಹೋಗಿದೆ. ಅವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಹಕಾರ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ ಸಿ. ಕುನ್ನೂರ : ತುಂಗಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವಾಗ ಮಾರುತಿ ಜಲಾನಯನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು ಜಾರಿಗೆತರುವುದಕ್ಕೆ ಪುನರ್‌ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ? ಆಗದೇ ಇದ್ದರೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆತರುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇರುವ ಅಡಚಣೆಗಳು ಏನು?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಸ್ಟಡಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ನೋಡಿ ನಾನು ನೇರವಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಕನಕಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಯೋಜನೆಯಾದ ಹಾರೋಬೆಲೆ ಯೋಜನೆಯಿಂದ 25 ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಜಮೀನಿಗೆ ನೀರು ಕೊಡುವುದು ಆಗಿದೆ. ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆ ಕೆಲಸ ಸ್ಥಗಿತವಾಗಿದ್ದು ಇದು ಮುಗಿಯಬೇಕಾದರೆ ಇನ್ನೂ 20 ವರ್ಷಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸ್ಥಗಿತವಾಗಿರುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮತ್ತೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಅದು ಬೇಗ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಆ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ನಾನು ಅವರಿಗೆ ಡೈರೆಕ್ಟಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಕಾಳಮರಿಗೌಡ : ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದು ಹಾರಂಗಿಯಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ನಾವೂ ಅವರೂ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾಗ ಸಾಕಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಕರೆಯಿಸಿಕೊಂಡು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಹೇಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಅದನ್ನು

ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಅವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಅಷ್ಟಿದ್ದರೂ ಮತ್ತೆ ಇಲ್ಲಿ ಕೇಳಿ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಅವರ ಇಚ್ಛೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಭಾರೀ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಂದ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಯಾವುದೂ ಯೋಜನೆ ಇಲ್ಲ. ಆದರೂ ಕೂಡ ವರಾಹಿ ಯೋಜನೆವುಂಟು 'ಭೀಮನ ಹೊಟ್ಟೆಗೆ ಕಾಸಿನ ಮಜ್ಜಿಗೆ' ಎನ್ನುವ ಹಾಗೆ ಹಣ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಯಾವಾಗ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅದರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಆಚಾರ್ಯರವರಿಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅರಣ್ಯ ಮುಳುಗಡೆ ಏನಾಗುತ್ತಿದೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಪರವಾನಗಿ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಪರವಾನಗಿ ಬಂದಮೇಲೆ ಯೋಗ್ಯ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ನಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಕೂಲಿಕಾರರು ಬೀದಿಪಾಲಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಮಳೆ ಇಲ್ಲದೆ ಬರಗಾಲ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಜನ ಬೊಂಬಾಯಿ ಕಡೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿಯ ಸ್ಥಿತಿ ಅಲ್ಲಿರುವಾಗ ಬೆಣ್ಣೆತೊರೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ್ನು ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಗುತ್ತೆದಾರರು ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲಸ ಸ್ಥಗಿತ ಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿನ ಕೂಲಿಕಾರರಿಗೆ ಭಯಾನಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಬೇರೆ ಗುತ್ತೇದಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸಿ ಬೆಣ್ಣೆತೊರೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ ಕೆಲಸವನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಮಾನ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಇಲಾಖೆ ಕಡೆಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ, ಇಬ್ಬರು ಜೊತೆಗೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಏನಾಗಬೇಕೆಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರು ಆಗಲೇ ಟೂರ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಇಷ್ಯೂ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ವರ್ಲ್ಡ್‌ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೊ ಅವು ಟೈಮ್ ಬಾಂಡ್ ಪ್ರಕಾರ ಮುಗಿಯಬೇಕು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಟೈಮ್ ಬಾಂಡ್ ಪ್ರಕಾರ ಆ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್‌ಗಳು ಮುಗಿಯಲಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ವರ್ಲ್ಡ್‌ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಹಣ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾಸ್ಟ್ ಆಫ್ ಕನ್ಸಟ್ರಕ್ಷನ್ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ.

ನನ್ನ ಮತದಾರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ದುರ್ಗದಹಳ್ಳ ಮತ್ತು ಹತ್ತಿಬೆಲೆ ಮುಂಡಗೋಡ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತವೆ. ಇವು ಸಹ ವರ್ಲ್ಡ್‌ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅಸಿಸ್ಟನ್ಸ್ ಯೋಜನೆಗಳು. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದವು. ಅವು ಇನ್ನು ಮುಗಿದಿಲ್ಲ. ಸರಿಯಾದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತಾವು ಎಲ್.ಓ.ಸಿ. ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇವು ವರ್ಲ್ಡ್‌ಬ್ಯಾಂಕ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಆದುದರಿಂದ ಟೈಮ್ ಬಾಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ದುರ್ಗದಹಳ್ಳ ಮತ್ತು ಹತ್ತಿಬೆಲೆ ಯೋಜನೆಗಳು ಏನಿವೆ ಅವುಗಳಿಗೆ ತಕ್ಷಣ ಎನ್.ಓ.ಸಿ. ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತಕ್ಷಣ ಎನ್‌ಓಸಿಯನ್ನು ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದೂ ತಾವು ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ತಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ದೇಶಪಾಂಡೆಯವರು ಹೇಳುವಂತಹ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಆದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಬಿ. ಕೋಳಿವಾಡ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳೆಂದು ಈ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಅನೇಕ ಯೋಜನೆಗಳ ಜೊತೆಗೆ ತುಂಗಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೂಡಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಅದ್ಯಕ್ಷರು : ಆ ವಿಚಾರವನ್ನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಬಿ. ಕೋಳಿವಾಡ್ : ಅಪ್ಪರ್ ತುಂಗಾ ಯೋಜನೆಗೆ 1990-91ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಕೇವಲ 1ಕೋಟಿ 50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ 2075 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ. ಈಗ ಇದಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಕೂಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ 1,50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಇದು ಹೋದ ವರ್ಷ ಇಟ್ಟಿದ್ದುದು ಈ ವರ್ಷ ಏನೂ ಇಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಬಿ. ಕೋಳಿವಾಡ್ : ಈ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : 1991-92ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಪ್ರೊವೈಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಬಿ. ಕೋಳಿವಾಡ್ : ಈ ಸಾರಿ ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಇಟ್ಟೇ ಇಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಸರಿ ಹಾಗಾದರೆ ತಾವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಬಿ. ಕೋಳಿವಾಡ್ : ಈವೊಂದು ಯೋಜನೆಗೆ ವರ್ಲ್ಡ್‌ಬ್ಯಾಂಕಿನ ನೆರವು ಪಡೆಯುತ್ತಾರೋ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ತುಂಗಾ ಮೇಲ್ದಂಡೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಬಹಳ ದಿನದ ಚರ್ಚೆ ಇದೆ. ಈ ವಿಷಯದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಕೋಳಿವಾಡರಾಗಲೀ ಬನ್ನಿಕೋಡ್‌ರವರಾಗಲೀ, ಕುನ್ನೂರುರವರಾಗಲೀ ಹಾಗೂ ಮನೋಹರ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್‌ರವರಾಗಲೀ ಏನೊಂದು ಇಚ್ಛೆಯನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರ ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆದು ಯಾವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇದನ್ನು ಬೇಗ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ ಎನ್ನುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಯೋಗ್ಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯೋಗ್ಯ ನಿರ್ಣಯ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಕಳೆದ 20 ದಿವಸಗಳ ಹಿಂದೆ ತಾರಕ ಜಲಾಶಯಕ್ಕೆ ನೀರು ಬಂದಿರಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ನೀರು ಬಂದಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದು ಪೂಜೆ ಮಾಡಿ ನೀರು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಶಿಲ್ಟ್ ತೆಗೆಸಿದ್ದಾರೆ, ತೂಬುಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಗೇಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ. ತಾರಕ ಜಲಾಶಯದ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೂ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳು ಆಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು 16ನೇ ತಾರೀಖು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದಾಗ, ನಾನು ತಕ್ಷಣ ಹಣವನ್ನು

ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿ ಒಪ್ಪಿದರು. ಆದನ್ನು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಲ್ಲ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ನಾನು ಧರಣಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದಾಗ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಧರಣಿ ಅಂತಹದ್ದು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಪ್ರೊಫೆಸರ್ ನಂಜುಂಡ ಸ್ವಾಮಿಯವರಿಗೆ ಹೇಳಿಬಿಟ್ಟು ನೀವು ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್ : ಆ ವಿಚಾರ ಬೇರೆ, ಇದೇ ಬೇರೆ. ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಹಣ ಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನೀವು ಧರಣಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿರುವ ಶಿಲ್ಟ್, ಎತ್ತಿ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ? ಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಮಾತನಾಡಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಇಲ್ಲಿ ಭಯಂಕರ ಭಾಷಣ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್ : ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಪತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸದನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ನೋಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಏನು ವಿಷಯ ಇದೆಯೆಂದು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಯೋಗ್ಯ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ನಾನು ಅವರಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪತ್ರ ತಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಪತ್ರ ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆ ಧರಣಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ನಾನು ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಅವರನ್ನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್ : ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹಲವಾರು ಬಾರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಪತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ, ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾವಿಜನ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈ ಬಜೆಟ್ ಅವರು ಮಂತ್ರಿಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ತಯಾರಾದದ್ದು ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರ ವಿರುದ್ಧ ಧರಣಿ ಮಾಡಿದರೆ ಏನು ಲಾಭ ಆಗುತ್ತದೆ ನಿಮಗೆ? ಆದ್ಧರಿಂದ ಇದನ್ನು ಮುಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಪೋಸ್ಟ್‌ಪೋನ್ ಮಾಡಿ.

(ನಗು)

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್ : ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ..

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್ : ಅಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿದೆ. ಅವರೇ ನೀರು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕು. ಮುಂದೆ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕಾಗಿರುವಾಗ, ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಪೇಮೆಂಟ್ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡು ಕೊಡಬೇಕು. ಮುಂದಿನ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕಾಗಿದ್ದು ಅವರು ನೋಡಿದ್ದಾರೆ, ವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಎಲ್.ಒ.ಸಿ. ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ , ತಾರಕದ್ದು ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಕಳೆದ 20 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಅದು ತುಂಬಿರಲಿಲ್ಲ. ಅದರ ಮೇಲ್ಗಡೆಯಲ್ಲಿ

ಒಂದು ಲಿಫ್ಟ್ ಇರುಗೇಷನ್ ಮಾಡಿ ತುಂಬಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆವಾಗ ಅವರು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ನನ್ನನ್ನು ಕರೆದರು. ಇವರು ಅಲ್ಲಿ ಇರಲೇ ಇಲ್ಲ. ನಾನು ಅಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ಅನೌನ್ಸ್ ಮಾಡುವುದು? ಇಲ್ಲಿ ಇವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚಿಸಿ ಕ್ರಮ ತಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್ : ದಯಮಾಡಿ ಹಣ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಹೇಳಿ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಅವರದ್ದು ಏನು ಇಚ್ಚೆ ಇದೆ, ಆ ಪ್ರಕಾರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಾನು ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ಈಗ ಸಭೆಯ ಮತಕ್ಕೆ ಹಾಕುತ್ತೇನೆ. ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಏನೆಂದರೆ

"31.3.92ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೆಯ ಸಂಖ್ಯೆ 45, 46, 47, 49, 5, 48, 36 ಮತ್ತು 35 ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಮೀರದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕು"

ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಯಿತು.

(ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಡೆ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 45-ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಕಾಮಗಾರಿ (ನಿರ್ಮಾಣ ಹೊರತು)

"ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31.3.1992ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ (ನಿರ್ಮಾಣ ರಹಿತ) ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 107,43,36,000 ರೂ.ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು "

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 46-ಕಟ್ಟಡಗಳು

"ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31.3.1992ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 8,63,82,000ರೂ.ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 46,34,26,000ರೂ.ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು."

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 47 ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳು

"ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31.3.1992ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ